



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2014



H 1 1 - S j 2014
Hrsg. im September 2015
Bestellnr. H1100D 201400

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet
 verfügbar unter
 www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2015
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Tabellen	
Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2014	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden	9
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien	11
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	17
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien	20
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten ..	26
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 nach Ortslage und Unfallflucht	30
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	35
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	36
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage	38
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	68
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	73
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung hier: Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	75
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2014	76
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014	77
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	91
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	96
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014	100
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	111
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	112
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	113
Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2014	
22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2014 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit	115
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2014 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk	116

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Sachschaden oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund des Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

Ausgewählte Begriffe

Verunglückte: Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete: Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

Leichtverletzte: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

Beteiligte: Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Unfallursachen: Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

1. Fahrrunfall

Um einen Fahrrunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrrunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrrunfalls kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigener Zufahrt gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenseite abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsjahr 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

1. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	2 437	24	20	15	17	20	42	75	197	101	109	111	151
Februar	2 383	26	13	14	11	15	35	94	164	130	131	138	140
März	2 937	28	16	15	5	11	32	64	171	166	135	147	167
April	3 018	30	14	19	14	23	37	59	167	138	126	178	179
Mai	3 581	16	30	25	14	10	33	93	243	173	185	194	199
Juni	3 759	48	24	21	27	31	33	85	171	177	162	206	227
Juli	4 097	49	30	22	14	19	41	87	225	224	184	208	272
August	3 072	49	27	19	13	28	28	64	77	119	143	170	213
September	3 345	31	26	20	17	17	41	65	169	178	149	167	204
Oktober	3 536	25	20	26	18	18	38	99	248	199	144	184	185
November	2 756	22	15	20	15	20	37	75	191	141	116	129	150
Dezember	2 810	34	15	16	16	20	50	88	196	95	120	139	157
Zusammen	37 731	382	250	232	181	232	447	948	2 219	1 841	1 704	1 971	2 244
Außerhalb													
Januar	1 707	24	28	41	35	32	63	105	128	111	57	58	85
Februar	1 598	18	22	16	16	17	43	113	164	81	73	60	81
März	1 791	21	17	11	13	25	37	59	109	81	56	68	95
April	1 939	15	14	17	14	13	45	81	83	84	68	89	101
Mai	2 219	21	16	9	12	18	48	76	130	111	58	87	121
Juni	2 276	26	17	11	20	16	52	68	109	93	79	121	130
Juli	2 511	27	27	25	21	24	38	85	150	102	106	115	130
August	2 275	31	29	18	21	26	38	83	86	75	89	122	143
September	2 195	18	12	20	14	18	48	86	105	72	80	103	113
Oktober	2 302	24	19	16	17	29	55	137	181	104	85	107	123
November	1 823	23	20	13	24	29	54	112	159	88	70	65	76
Dezember	2 192	31	21	16	18	29	66	101	150	79	96	103	122
Zusammen	24 828	279	242	213	225	276	587	1 106	1 554	1 081	917	1 098	1 320
Innerhalb und außerhalb													
Januar	4 144	48	48	56	52	52	105	180	325	212	166	169	236
Februar	3 981	44	35	30	27	32	78	207	328	211	204	198	221
März	4 728	49	33	26	18	36	69	123	280	247	191	215	262
April	4 957	45	28	36	28	36	82	140	250	222	194	267	280
Mai	5 800	37	46	34	26	28	81	169	373	284	243	281	320
Juni	6 035	74	41	32	47	47	85	153	280	270	241	327	357
Juli	6 608	76	57	47	35	43	79	172	375	326	290	323	402
August	5 347	80	56	37	34	54	66	147	163	194	232	292	356
September	5 540	49	38	40	31	35	89	151	274	250	229	270	317
Oktober	5 838	49	39	42	35	47	93	236	429	303	229	291	308
November	4 579	45	35	33	39	49	91	187	350	229	186	194	226
Dezember	5 002	65	36	32	34	49	116	189	346	174	216	242	279
Insgesamt	62 559	661	492	445	406	508	1 034	2 054	3 773	2 922	2 621	3 069	3 564

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

und Monaten

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden¹⁾

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

142	181	164	170	162	232	190	145	68	46	31	24	-	..... Januar
157	167	161	212	191	159	159	115	59	43	28	21	-	..... Februar
191	223	270	251	294	256	167	124	83	53	43	25	-	..... März
201	217	233	232	281	284	215	123	90	63	57	38	-	..... April
206	278	259	251	351	297	272	154	118	68	68	44	-	..... Mai
252	237	254	309	357	323	277	179	135	95	65	64	-	..... Juni
258	278	281	303	347	389	304	198	131	88	90	55	-	..... Juli
232	193	240	235	261	283	233	163	94	71	71	46	-	..... August
207	249	252	274	321	308	240	140	103	71	53	43	-	..... September
235	256	275	278	300	346	224	158	97	73	51	39	-	..... Oktober
157	215	197	193	232	267	228	122	62	59	51	42	-	..... November
143	212	192	191	279	282	211	118	88	58	55	35	-	..... Dezember
2 381	2 706	2 778	2 899	3 376	3 426	2 720	1 739	1 128	788	663	476	-	Zusammen

von Ortschaften

81	110	107	92	105	118	99	62	46	49	38	33	-	..... Januar
89	93	112	94	103	98	102	74	46	36	27	20	-	..... Februar
105	163	162	150	171	169	76	79	43	34	31	16	-	..... März
105	152	149	166	152	183	131	92	54	55	37	39	-	..... April
132	154	160	198	191	194	167	90	78	48	60	40	-	..... Mai
154	165	181	182	196	181	162	111	86	37	45	34	-	..... Juni
126	187	179	184	244	218	173	125	78	62	51	34	-	..... Juli
143	155	187	168	203	171	153	119	85	59	50	21	-	..... August
118	157	167	181	205	209	150	105	81	56	46	31	-	..... September
111	151	179	170	185	187	137	97	73	62	33	20	-	..... Oktober
81	100	116	111	132	167	134	85	50	41	38	35	-	..... November
119	135	130	160	146	220	137	94	74	59	43	43	-	..... Dezember
1 364	1 722	1 829	1 856	2 033	2 115	1 621	1 133	794	598	499	366	-	Zusammen

von Ortschaften

223	291	271	262	267	350	289	207	114	95	69	57	-	..... Januar
246	260	273	306	294	257	261	189	105	79	55	41	-	..... Februar
296	386	432	401	465	425	243	203	126	87	74	41	-	..... März
306	369	382	398	433	467	346	215	144	118	94	77	-	..... April
338	432	419	449	542	491	439	244	196	116	128	84	-	..... Mai
406	402	435	491	553	504	439	290	221	132	110	98	-	..... Juni
384	465	460	487	591	607	477	323	209	150	141	89	-	..... Juli
375	348	427	403	464	454	386	282	179	130	121	67	-	..... August
325	406	419	455	526	517	390	245	184	127	99	74	-	..... September
346	407	454	448	485	533	361	255	170	135	84	59	-	..... Oktober
238	315	313	304	364	434	362	207	112	100	89	77	-	..... November
262	347	322	351	425	502	348	212	162	117	98	78	-	..... Dezember
3 745	4 428	4 607	4 755	5 409	5 541	4 341	2 872	1 922	1 386	1 162	842	-	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit
Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	1 988	16	14	10	8	12	35	59	164	78	82	90	130
Februar	1 995	18	9	12	8	10	27	80	145	115	115	112	114
März	2 554	20	9	11	3	6	25	52	150	136	122	123	145
April	2 645	23	13	15	8	12	33	47	150	119	106	160	142
Mai	3 168	14	28	17	11	8	29	77	215	155	154	170	175
Juni	3 394	37	23	14	24	25	29	73	156	161	153	183	199
Juli	3 711	43	23	17	13	15	34	75	202	206	168	189	247
August	2 715	42	20	13	8	22	25	53	64	104	127	154	189
September	2 968	21	14	16	12	14	34	54	152	162	127	147	176
Oktober	3 063	18	14	21	10	12	30	80	219	183	129	156	157
November	2 380	16	9	16	13	15	32	66	164	124	95	106	126
Dezember	2 225	22	4	9	8	11	33	61	162	75	92	112	127
Zusammen	32 806	290	180	171	126	162	366	777	1 943	1 618	1 470	1 702	1 927
Außerhalb													
Januar	1 198	12	11	16	18	19	38	74	93	75	35	44	56
Februar	1 264	16	14	7	12	8	34	88	130	64	59	46	70
März	1 463	15	14	7	9	18	28	46	92	68	49	55	76
April	1 612	9	10	15	9	7	38	62	68	68	58	76	82
Mai	1 820	16	12	7	7	15	39	65	107	91	47	75	95
Juni	1 957	20	14	7	12	13	38	54	95	80	69	106	111
Juli	2 063	14	23	18	18	19	26	72	122	89	86	100	109
August	1 846	19	22	14	15	15	32	61	66	63	72	104	121
September	1 755	10	7	17	10	10	37	67	83	51	63	85	89
Oktober	1 831	17	11	12	11	24	44	99	148	72	65	77	97
November	1 434	13	13	10	21	19	46	89	134	58	56	48	55
Dezember	1 472	15	14	11	13	18	45	67	112	55	57	66	86
Zusammen	19 715	176	165	141	155	185	445	844	1 250	834	716	882	1 047
Innerhalb und außerhalb													
Januar	3 186	28	25	26	26	31	73	133	257	153	117	134	186
Februar	3 259	34	23	19	20	18	61	168	275	179	174	158	184
März	4 017	35	23	18	12	24	53	98	242	204	171	178	221
April	4 257	32	23	30	17	19	71	109	218	187	164	236	224
Mai	4 988	30	40	24	18	23	68	142	322	246	201	245	270
Juni	5 351	57	37	21	36	38	67	127	251	241	222	289	310
Juli	5 774	57	46	35	31	34	60	147	324	295	254	289	356
August	4 561	61	42	27	23	37	57	114	130	167	199	258	310
September	4 723	31	21	33	22	24	71	121	235	213	190	232	265
Oktober	4 894	35	25	33	21	36	74	179	367	255	194	233	254
November	3 814	29	22	26	34	34	78	155	298	182	151	154	181
Dezember	3 697	37	18	20	21	29	78	128	274	130	149	178	213
Insgesamt	52 521	466	345	312	281	347	811	1 621	3 193	2 452	2 186	2 584	2 974

Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

und Monaten

Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

118	150	139	144	136	203	158	116	51	40	20	15	-	..... Januar
133	147	141	178	156	137	127	94	51	31	21	14	-	..... Februar
172	197	245	225	267	232	147	104	71	42	31	19	-	..... März
175	195	212	209	262	250	196	111	73	56	47	31	-	..... April
183	258	234	233	321	264	231	139	102	60	56	34	-	..... Mai
225	218	238	283	322	303	260	157	125	80	56	50	-	..... Juni
235	251	253	274	312	354	282	181	122	84	83	48	-	..... Juli
212	165	217	208	242	259	203	147	81	61	64	35	-	..... August
184	231	231	246	293	284	217	129	93	60	37	34	-	..... September
204	230	244	240	267	304	203	137	80	60	37	28	-	..... Oktober
142	190	175	174	199	238	198	106	52	51	40	33	-	..... November
118	161	151	162	236	237	180	98	69	38	39	20	-	..... Dezember
2 101	2 393	2 480	2 576	3 013	3 065	2 402	1 519	970	663	531	361	-	Zusammen

von Ortschaften

63	92	81	74	80	93	76	43	24	34	27	20	-	..... Januar
75	73	90	76	82	80	84	60	34	28	18	16	-	..... Februar
88	135	135	127	140	139	66	65	33	25	23	10	-	..... März
87	133	127	139	129	158	112	75	45	40	34	31	-	..... April
106	126	129	167	163	170	137	74	52	44	48	28	-	..... Mai
133	151	158	163	171	159	142	93	74	28	36	30	-	..... Juni
104	154	150	159	206	187	145	95	57	44	39	27	-	..... Juli
122	130	153	144	180	143	113	93	66	45	38	15	-	..... August
87	130	141	150	176	185	113	84	65	41	34	20	-	..... September
94	127	155	142	155	159	111	74	53	50	24	10	-	..... Oktober
68	87	95	82	105	143	113	65	35	32	27	20	-	..... November
86	93	90	104	110	171	90	63	35	32	23	16	-	..... Dezember
1 113	1 431	1 504	1 527	1 697	1 787	1 302	884	573	443	371	243	-	Zusammen

von Ortschaften

181	242	220	218	216	296	234	159	75	74	47	35	-	..... Januar
208	220	231	254	238	217	211	154	85	59	39	30	-	..... Februar
260	332	380	352	407	371	213	169	104	67	54	29	-	..... März
262	328	339	348	391	408	308	186	118	96	81	62	-	..... April
289	384	363	400	484	434	368	213	154	104	104	62	-	..... Mai
358	369	396	446	493	462	402	250	199	108	92	80	-	..... Juni
339	405	403	433	518	541	427	276	179	128	122	75	-	..... Juli
334	295	370	352	422	402	316	240	147	106	102	50	-	..... August
271	361	372	396	469	469	330	213	158	101	71	54	-	..... September
298	357	399	382	422	463	314	211	133	110	61	38	-	..... Oktober
210	277	270	256	304	381	311	171	87	83	67	53	-	..... November
204	254	241	266	346	408	270	161	104	70	62	36	-	..... Dezember
3 214	3 824	3 984	4 103	4 710	4 852	3 704	2 403	1 543	1 106	902	604	-	Insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 525	4	243	2 278	3 077	4	254	2 819	393
vorausfährt oder wartet	4 505	3	250	4 252	6 390	3	266	6 121	69
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 810	11	235	1 564	2 089	11	247	1 831	124
entgegenkommt	2 654	8	435	2 211	3 798	8	490	3 300	776
einbiegt oder kreuzt	9 538	34	1 242	8 262	12 025	34	1 314	10 677	2 590
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 658	53	929	2 676	4 039	53	947	3 039	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	179	1	44	134	189	1	44	144	43
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 021	11	264	746	1 167	13	289	865	400
links	596	11	157	428	737	12	182	543	290
Unfall anderer Art	6 320	15	1 384	4 921	6 678	15	1 393	5 270	238
Zusammen.....	32 806	151	5 183	27 472	40 189	154	5 426	34 609	4 925
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	77	9	19	49	93	9	19	65	19
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	708	13	83	612	1 180	14	114	1 052	55
vorausfährt oder wartet	4 059	38	537	3 484	6 960	43	667	6 250	200
seitlich in gleicher Richtung fährt	962	9	190	763	1 399	9	227	1 163	331
entgegenkommt	2 393	151	802	1 440	4 797	163	1 303	3 331	524
einbiegt oder kreuzt	3 204	61	834	2 309	5 437	62	1 051	4 324	1 046
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	251	27	74	150	303	27	78	198	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	235	1	64	170	272	1	70	201	118
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 714	76	1 154	2 484	4 546	79	1 333	3 134	1 391
links	2 315	51	663	1 601	2 905	57	766	2 082	1 193
Unfall anderer Art	1 874	10	570	1 294	2 165	10	597	1 558	255
Zusammen	19 715	437	4 971	14 307	29 964	465	6 206	23 293	5 113
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	14	1	3	10	23	1	3	19	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	3 233	17	326	2 890	4 257	18	368	3 871	448
vorausfährt oder wartet	8 564	41	787	7 736	13 350	46	933	12 371	269
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 772	20	425	2 327	3 488	20	474	2 994	455
entgegenkommt	5 047	159	1 237	3 651	8 595	171	1 793	6 631	1 300
einbiegt oder kreuzt	12 742	95	2 076	10 571	17 462	96	2 365	15 001	3 636
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 909	80	1 003	2 826	4 342	80	1 025	3 237	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	414	2	108	304	461	2	114	345	161
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 735	87	1 418	3 230	5 713	92	1 622	3 999	1 791
links	2 911	62	820	2 029	3 642	69	948	2 625	1 483
Unfall anderer Art	8 194	25	1 954	6 215	8 843	25	1 990	6 828	493
Insgesamt.....	52 521	588	10 154	41 779	70 153	619	11 632	57 902	10 038
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	91	10	22	59	116	10	22	84	23

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	322	2	29	291	463	2	30	431	16
vorausfährt oder wartet	1 269	2	61	1 206	1 886	2	64	1 820	13
seitlich in gleicher Richtung fährt	296	6	39	251	367	6	44	317	33
entgegenkommt	361	-	57	304	592	-	67	525	142
einbiegt oder kreuzt	1 073	6	161	906	1 424	6	173	1 245	323
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	282	7	91	184	322	7	95	220	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	15	-	4	11	16	-	4	12	9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	102	2	28	72	122	3	29	90	51
links	78	3	18	57	98	3	21	74	44
Unfall anderer Art	447	1	94	352	499	1	98	400	30
Zusammen	4 245	29	582	3 634	5 789	30	625	5 134	662
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	247	3	19	225	392	3	25	364	9
vorausfährt oder wartet	1 164	7	122	1 035	1 991	9	148	1 834	39
seitlich in gleicher Richtung fährt	183	1	34	148	253	1	40	212	53
entgegenkommt	797	71	273	453	1 717	74	491	1 152	188
einbiegt oder kreuzt	949	16	244	689	1 691	16	310	1 365	333
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	49	9	14	26	63	9	14	40	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	34	-	11	23	40	-	11	29	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	671	10	205	456	806	12	227	567	223
links	392	6	102	284	492	7	115	370	191
Unfall anderer Art	348	1	89	258	401	1	95	305	48
Zusammen	4 834	124	1 113	3 597	7 846	132	1 476	6 238	1 105
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	569	5	48	516	855	5	55	795	25
vorausfährt oder wartet	2 433	9	183	2 241	3 877	11	212	3 654	52
seitlich in gleicher Richtung fährt	479	7	73	399	620	7	84	529	86
entgegenkommt	1 158	71	330	757	2 309	74	558	1 677	330
einbiegt oder kreuzt	2 022	22	405	1 595	3 115	22	483	2 610	656
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	331	16	105	210	385	16	109	260	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	49	-	15	34	56	-	15	41	30
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	773	12	233	528	928	15	256	657	274
links	470	9	120	341	590	10	136	444	235
Unfall anderer Art	795	2	183	610	900	2	193	705	78
Insgesamt.....	9 079	153	1 695	7 231	13 635	162	2 101	11 372	1 767
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	1	4	5	-	1	4	-

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht.....	335	-	33	302	435	-	36	399	26
vorausfährt oder wartet	881	-	52	829	1 256	-	55	1 201	13
seitlich in gleicher Richtung fährt	226	1	37	188	259	1	38	220	15
entgegenkommt	504	5	91	408	763	5	114	644	159
einbiegt oder kreuzt	1 491	6	214	1 271	1 958	6	233	1 719	424
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	355	5	128	222	385	5	129	251	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	-	4	13	19	-	4	15	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	178	3	43	132	195	3	46	146	73
links	102	1	22	79	120	1	26	93	42
Unfall anderer Art	660	1	175	484	704	1	177	526	31
Zusammen	4 749	22	799	3 928	6 094	22	858	5 214	796
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	1	2	2	6	1	2	3	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	185	1	19	165	295	1	22	272	10
vorausfährt oder wartet	815	3	134	678	1 305	4	160	1 141	28
seitlich in gleicher Richtung fährt	158	2	45	111	215	2	53	160	35
entgegenkommt	914	52	307	555	1 867	58	502	1 307	200
einbiegt oder kreuzt	1 216	25	318	873	2 054	26	412	1 616	390
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	69	9	23	37	80	9	24	47	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	63	1	18	44	73	1	20	52	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 118	23	317	778	1 309	23	366	920	235
links	679	14	207	458	814	14	233	567	182
Unfall anderer Art	463	2	121	340	545	2	126	417	60
Zusammen	5 680	132	1 509	4 039	8 557	140	1 918	6 499	1 152
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	520	1	52	467	730	1	58	671	36
vorausfährt oder wartet	1 696	3	186	1 507	2 561	4	215	2 342	41
seitlich in gleicher Richtung fährt	384	3	82	299	474	3	91	380	50
entgegenkommt	1 418	57	398	963	2 630	63	616	1 951	359
einbiegt oder kreuzt	2 707	31	532	2 144	4 012	32	645	3 335	814
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	424	14	151	259	465	14	153	298	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	80	1	22	57	92	1	24	67	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 296	26	360	910	1 504	26	412	1 066	308
links	781	15	229	537	934	15	259	660	224
Unfall anderer Art	1 123	3	296	824	1 249	3	303	943	91
Insgesamt.....	10 429	154	2 308	7 967	14 651	162	2 776	11 713	1 948
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	7	1	2	4	8	1	2	5	3

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	146	-	18	128	180	-	18	162	18
vorausfährt oder wartet	361	-	28	333	509	-	29	480	11
seitlich in gleicher Richtung fährt	100	-	17	83	111	-	17	94	5
entgegenkommt	235	-	54	181	375	-	61	314	75
einbiegt oder kreuzt	791	-	129	662	1 029	-	134	895	203
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	177	7	65	105	193	7	65	121	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	-	5	8	14	-	5	9	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	123	2	27	94	140	3	32	105	57
links	66	4	18	44	81	4	21	56	37
Unfall anderer Art	351	1	72	278	371	1	73	297	16
Zusammen	2 363	14	433	1 916	3 003	15	455	2 533	425
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	1	3	5	-	1	4	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	66	-	14	52	106	-	14	92	9
vorausfährt oder wartet	344	6	52	286	520	6	59	455	15
seitlich in gleicher Richtung fährt	91	1	20	70	108	1	21	86	13
entgegenkommt	434	23	146	265	793	24	204	565	93
einbiegt oder kreuzt	731	13	192	526	1 208	13	237	958	210
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	44	2	14	28	51	2	15	34	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	43	-	5	38	45	-	5	40	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	905	17	319	569	1 071	17	355	699	164
links	563	14	202	347	660	16	220	424	121
Unfall anderer Art	365	2	110	253	405	2	112	291	23
Zusammen	3 586	78	1 074	2 434	4 967	81	1 242	3 644	650
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	-	3	5	-	-	5	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	212	-	32	180	286	-	32	254	27
vorausfährt oder wartet	705	6	80	619	1 029	6	88	935	26
seitlich in gleicher Richtung fährt	191	1	37	153	219	1	38	180	18
entgegenkommt	669	23	200	446	1 168	24	265	879	168
einbiegt oder kreuzt	1 522	13	321	1 188	2 237	13	371	1 853	413
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	221	9	79	133	244	9	80	155	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	56	-	10	46	59	-	10	49	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 028	19	346	663	1 211	20	387	804	221
links	629	18	220	391	741	20	241	480	158
Unfall anderer Art	716	3	182	531	776	3	185	588	39
Insgesamt.....	5 949	92	1 507	4 350	7 970	96	1 697	6 177	1 075
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	7	-	1	6	10	-	1	9	3

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 722	2	163	1 557	1 999	2	170	1 827	333
vorausfährt oder wartet	1 994	1	109	1 884	2 739	1	118	2 620	32
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 188	4	142	1 042	1 352	4	148	1 200	71
entgegenkommt	1 554	3	233	1 318	2 068	3	248	1 817	400
einbiegt oder kreuzt	6 183	22	738	5 423	7 614	22	774	6 818	1 640
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 844	34	645	2 165	3 139	34	658	2 447	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	134	1	31	102	140	1	31	108	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	618	4	166	448	710	4	182	524	219
links	350	3	99	248	438	4	114	320	167
Unfall anderer Art	4 862	12	1 043	3 807	5 104	12	1 045	4 047	161
Zusammen	21 449	86	3 369	17 994	25 303	87	3 488	21 728	3 042
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	64	8	15	41	78	8	15	55	15
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	32	-	4	28	47	-	5	42	8
vorausfährt oder wartet	107	-	15	92	148	-	15	133	4
seitlich in gleicher Richtung fährt	33	-	12	21	41	-	14	27	2
entgegenkommt	210	3	64	143	337	3	81	253	36
einbiegt oder kreuzt	265	7	71	187	406	7	81	318	75
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	71	3	17	51	88	3	18	67	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	51	-	20	31	57	-	20	37	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	400	13	134	253	466	13	150	303	77
links	251	10	68	173	306	11	79	216	53
Unfall anderer Art	516	3	206	307	539	3	206	330	18
Zusammen	1 936	39	611	1 286	2 435	40	669	1 726	274
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	1	3	4	15	1	3	11	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 754	2	167	1 585	2 046	2	175	1 869	341
vorausfährt oder wartet	2 101	1	124	1 976	2 887	1	133	2 753	36
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 221	4	154	1 063	1 393	4	162	1 227	73
entgegenkommt	1 764	6	297	1 461	2 405	6	329	2 070	436
einbiegt oder kreuzt	6 448	29	809	5 610	8 020	29	855	7 136	1 715
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 915	37	662	2 216	3 227	37	676	2 514	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	185	1	51	133	197	1	51	145	20
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 018	17	300	701	1 176	17	332	827	296
links	601	13	167	421	744	15	193	536	220
Unfall anderer Art	5 378	15	1 249	4 114	5 643	15	1 251	4 377	179
Insgesamt	23 385	125	3 980	19 280	27 738	127	4 157	23 454	3 316
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	72	9	18	45	93	9	18	66	17

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	530	4	56	470	840	4	66	770	36
vorausfährt oder wartet	2 430	16	323	2 091	3 964	19	382	3 563	86
seitlich in gleicher Richtung fährt	465	4	111	350	617	4	128	485	103
entgegenkommt	2 355	149	790	1 416	4 714	159	1 278	3 277	517
einbiegt oder kreuzt	3 161	61	825	2 275	5 359	62	1 040	4 257	1 008
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	233	23	68	142	282	23	71	188	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	191	1	54	136	215	1	56	158	36
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 094	63	975	2 056	3 652	65	1 098	2 489	699
links	1 885	44	579	1 262	2 272	48	647	1 577	547
Unfall anderer Art	1 692	8	526	1 158	1 890	8	539	1 343	149
Zusammen	16 036	373	4 307	11 356	23 805	393	5 305	18 107	3 181
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	14	1	3	10	23	1	3	19	4

auf Autobahnen

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	178	9	27	142	340	10	48	282	19
vorausfährt oder wartet	1 629	22	214	1 393	2 996	24	285	2 687	114
seitlich in gleicher Richtung fährt	497	5	79	413	782	5	99	678	228
entgegenkommt	38	2	12	24	83	4	25	54	7
einbiegt oder kreuzt	43	-	9	34	78	-	11	67	38
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	18	4	6	8	21	4	7	10	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	44	-	10	34	57	-	14	43	82
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	620	13	179	428	894	14	235	645	692
links	430	7	84	339	633	9	119	505	646
Unfall anderer Art	182	2	44	136	275	2	58	215	106
Zusammen	3 679	64	664	2 951	6 159	72	901	5 186	1 932
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	708	13	83	612	1 180	14	114	1 052	55
vorausfährt oder wartet	4 059	38	537	3 484	6 960	43	667	6 250	200
seitlich in gleicher Richtung fährt	962	9	190	763	1 399	9	227	1 163	331
entgegenkommt	2 393	151	802	1 440	4 797	163	1 303	3 331	524
einbiegt oder kreuzt	3 204	61	834	2 309	5 437	62	1 051	4 324	1 046
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	251	27	74	150	303	27	78	198	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	235	1	64	170	272	1	70	201	118
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 714	76	1 154	2 484	4 546	79	1 333	3 134	1 391
links	2 315	51	663	1 601	2 905	57	766	2 082	1 193
Unfall anderer Art	1 874	10	570	1 294	2 165	10	597	1 558	255
Insgesamt	19 715	437	4 971	14 307	29 964	465	6 206	23 293	5 113
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	14	1	3	10	23	1	3	19	4

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträder mit Versicherungs-Kennzeichen	1 044	4	202	838	1 126	4	206	916	21
davon:									
Mofas, Kleinkrafträder	1 014	3	197	814	1 093	3	201	889	18
E-Bikes	11	-	-	11	11	-	-	11	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	19	1	5	13	22	1	5	16	3
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 211	9	336	866	1 363	9	348	1 006	26
davon:									
zwei- und drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1 183	9	324	850	1 331	9	335	987	26
leichten vierrädrigen Kfz	28	-	12	16	32	-	13	19	-
Personenkraftwagen	20 647	56	2 458	18 133	26 646	59	2 651	23 936	4 436
Wohnmobilen	25	-	3	22	33	-	3	30	8
Bussen	340	2	49	289	445	2	54	389	7
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	1 225	13	139	1 073	1 476	13	145	1 318	212
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	827	1	86	740	989	1	91	897	147
über 3,5 t	398	12	53	333	487	12	54	421	65
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	94	4	15	75	105	4	18	83	29
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	18	-	2	16	22	-	5	17	8
über 3,5 t	76	4	13	59	83	4	13	66	21
Lastkraftwagen zusammen	1 324	17	154	1 153	1 586	17	163	1 406	242
dar. mit Tankauflagen	5	-	-	5	5	-	-	5	1
Sattelzugmaschinen	161	5	22	134	200	5	24	171	35
dar. mit Tankauflagen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	121	3	28	90	139	3	28	108	19
anderen Zugmaschinen	15	1	4	10	15	1	4	10	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	27	3	6	18	37	3	6	28	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	1 528	26	186	1 316	1 839	26	197	1 616	282
übrigen Kraftfahrzeugen	109	-	28	81	142	-	29	113	8
Kraftfahrzeugen zusammen	25 025	100	3 290	21 635	31 733	103	3 516	28 114	4 807
Straßenbahnen	27	-	3	24	29	-	3	26	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6 256	27	1 485	4 744	6 739	27	1 493	5 219	16
dar. Pedelecs	154	1	53	100	158	1	53	104	-
Fußgänger	1 175	24	347	804	1 339	24	355	960	8
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	61	-	19	42	67	-	20	47	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	75	-	10	65	79	-	10	69	-
Bespannte Fuhrwerke	9	-	5	4	18	-	6	12	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	137	-	18	119	147	-	18	129	92
Andere Personen	102	-	25	77	105	-	25	80	2
Unfallbeteiligte insgesamt	32 806	151	5 183	27 472	40 189	154	5 426	34 609	4 925

¹⁾ mit Normalaufbau.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Krafträdern mit Versicherungs-									
Kennzeichen	234	10	78	146	265	10	81	174	1
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	224	10	74	140	252	10	76	166	-
E-Bikes	1	-	1	-	1	-	1	-	-
leichten drei- und vierradrigen Kfz	9	-	3	6	12	-	4	8	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 817	59	832	926	2 168	59	886	1 223	50
davon:									
zwei- und drei- und vierradrigen Kraftfahrzeugen	1 790	59	816	915	2 137	59	869	1 209	50
drei- und leichten vierradrigen Kfz	27	-	16	11	31	-	17	14	-
Personenkraftwagen	14 368	278	3 114	10 976	23 148	303	4 178	18 667	4 469
Wohnmobilen	28	1	9	18	62	1	17	44	6
Bussen	66	1	11	54	156	1	12	143	12
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	862	18	178	666	1 269	19	224	1 026	222
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	565	12	115	438	863	13	152	698	138
über 3,5 t	297	6	63	228	406	6	72	328	84
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	195	8	37	150	281	8	52	221	59
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	34	1	7	26	50	1	7	42	11
über 3,5 t	161	7	30	124	231	7	45	179	48
Lastkraftwagen zusammen	1 060	26	216	818	1 555	27	277	1 251	281
dar. mit Tankauflagen	3	-	1	2	5	-	1	4	-
Sattelzugmaschinen	439	12	94	333	616	14	111	491	156
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	208	9	66	133	266	9	72	185	23
anderen Zugmaschinen	22	-	8	14	29	-	8	21	6
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	20	-	3	17	25	-	3	22	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	1 541	38	321	1 182	2 225	41	399	1 785	446
übrigen Kraftfahrzeugen	62	2	14	46	94	2	16	76	16
Kraftfahrzeugen zusammen	18 324	398	4 445	13 481	28 384	426	5 661	22 297	5 023
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 143	25	468	650	1 273	25	485	763	1
dar. Pedelecs	73	5	33	35	82	5	33	44	-
Fußgänger	77	12	28	37	101	12	29	60	-
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	32	-	11	21	35	-	11	24	-
Bespannte Fuhrwerke	3	1	-	2	4	1	1	2	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	111	1	17	93	140	1	17	122	86
Andere Personen	25	-	2	23	27	-	2	25	3
Unfallbeteiligte insgesamt	19 715	437	4 971	14 307	29 964	465	6 206	23 293	5 113

¹⁾ mit Normalaufbau.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträdern mit Versicherungs-Kennzeichen	1 278	14	280	984	1 391	14	287	1 090	22
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	1 238	13	271	954	1 345	13	277	1 055	18
E-Bikes	12	-	1	11	12	-	1	11	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	28	1	8	19	34	1	9	24	4
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 028	68	1 168	1 792	3 531	68	1 234	2 229	76
davon:									
zwei- und drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeugen	2 973	68	1 140	1 765	3 468	68	1 204	2 196	76
leichten vierrädrigen Kfz	55	-	28	27	63	-	30	33	-
Personenkraftwagen	35 015	334	5 572	29 109	49 794	362	6 829	42 603	8 905
Wohnmobilen	53	1	12	40	95	1	20	74	14
Bussen	406	3	60	343	601	3	66	532	19
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	2 087	31	317	1 739	2 745	32	369	2 344	434
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	1 392	13	201	1 178	1 852	14	243	1 595	285
über 3,5 t	695	18	116	561	893	18	126	749	149
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	289	12	52	225	386	12	70	304	88
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	52	1	9	42	72	1	12	59	19
über 3,5 t	237	11	43	183	314	11	58	245	69
Lastkraftwagen zusammen	2 384	43	370	1 971	3 141	44	440	2 657	523
dar. mit Tankauflagen	8	-	1	7	10	-	1	9	1
Sattelzugmaschinen	600	17	116	467	816	19	135	662	191
dar. mit Tankauflagen	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	329	12	94	223	405	12	100	293	42
anderen Zugmaschinen	37	1	12	24	44	1	12	31	9
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	47	3	9	35	62	3	9	50	5
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	3 069	64	507	2 498	4 064	67	596	3 401	728
übrigen Kraftfahrzeugen	171	2	42	127	236	2	45	189	24
Kraftfahrzeugen zusammen	43 349	498	7 735	35 116	60 117	529	9 177	50 411	9 830
Straßenbahnen	27	-	3	24	29	-	3	26	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	7 399	52	1 953	5 394	8 012	52	1 978	5 982	17
dar. Pedelecs	227	6	86	135	240	6	86	148	-
Fußgänger	1 252	36	375	841	1 440	36	384	1 020	8
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	62	-	19	43	69	-	20	49	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	107	-	21	86	114	-	21	93	-
Bespannte Fuhrwerke	12	1	5	6	22	1	7	14	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	248	1	35	212	287	1	35	251	178
Andere Personen	127	-	27	100	132	-	27	105	5
Unfallbeteiligte insgesamt	52 521	588	10 154	41 779	70 153	619	11 632	57 902	10 038

¹⁾ mit Normalaufbau.

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	4 059	31	1 035	2 993	4 574	34	1 091	3 449	742
Abbiege-Unfall	4 612	14	667	3 931	5 803	14	704	5 085	829
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 421	29	1 109	7 283	10 606	29	1 171	9 406	2 350
Überschreitenunfall	1 978	39	578	1 361	2 210	39	590	1 581	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	909	-	117	792	977	-	119	858	127
Unfall im Längsverkehr	7 168	13	621	6 534	9 816	13	669	9 134	366
Sonstiger Unfall	5 659	25	1 056	4 578	6 203	25	1 082	5 096	508
Zusammen	32 806	151	5 183	27 472	40 189	154	5 426	34 609	4 925

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	6 375	158	2 021	4 196	8 354	168	2 386	5 800	2 481
Abbiege-Unfall	1 606	15	397	1 194	2 733	16	497	2 220	359
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 010	59	755	2 196	5 041	60	956	4 025	999
Überschreitenunfall	108	13	44	51	131	13	45	73	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	2	14	42	86	2	15	69	12
Unfall im Längsverkehr	6 388	151	1 129	5 108	10 819	163	1 599	9 057	846
Sonstiger Unfall	2 170	39	611	1 520	2 800	43	708	2 049	416
Zusammen	19 715	437	4 971	14 307	29 964	465	6 206	23 293	5 113

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	10 434	189	3 056	7 189	12 928	202	3 477	9 249	3 223
Abbiege-Unfall	6 218	29	1 064	5 125	8 536	30	1 201	7 305	1 188
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 431	88	1 864	9 479	15 647	89	2 127	13 431	3 349
Überschreitenunfall	2 086	52	622	1 412	2 341	52	635	1 654	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	967	2	131	834	1 063	2	134	927	139
Unfall im Längsverkehr	13 556	164	1 750	11 642	20 635	176	2 268	18 191	1 212
Sonstiger Unfall	7 829	64	1 667	6 098	9 003	68	1 790	7 145	924
Insgesamt	52 521	588	10 154	41 779	70 153	619	11 632	57 902	10 038

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	5 381	138	1 774	3 469	6 884	146	2 071	4 667	1 220
Abbiege-Unfall	1 595	15	396	1 184	2 716	16	496	2 204	355
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 927	58	739	2 130	4 901	59	935	3 907	944
Überschreitenunfall	98	11	41	46	119	11	41	67	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	46	2	12	32	66	2	13	51	5
Unfall im Längsverkehr	4 207	120	839	3 248	6 947	128	1 190	5 629	451
Sonstiger Unfall	1 782	29	506	1 247	2 172	31	559	1 582	206
Zusammen	16 036	373	4 307	11 356	23 805	393	5 305	18 107	3 181

auf Autobahnen

Fahrunfall	994	20	247	727	1 470	22	315	1 133	1 261
Abbiege-Unfall	11	-	1	10	17	-	1	16	4
Einbiegen/Kreuzenunfall	83	1	16	66	140	1	21	118	55
Überschreitenunfall	10	2	3	5	12	2	4	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	2	10	20	-	2	18	7
Unfall im Längsverkehr	2 181	31	290	1 860	3 872	35	409	3 428	395
Sonstiger Unfall	388	10	105	273	628	12	149	467	210
Zusammen	3 679	64	664	2 951	6 159	72	901	5 186	1 932

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall	6 375	158	2 021	4 196	8 354	168	2 386	5 800	2 481
Abbiege-Unfall	1 606	15	397	1 194	2 733	16	497	2 220	359
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 010	59	755	2 196	5 041	60	956	4 025	999
Überschreitenunfall	108	13	44	51	131	13	45	73	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	2	14	42	86	2	15	69	12
Unfall im Längsverkehr	6 388	151	1 129	5 108	10 819	163	1 599	9 057	846
Sonstiger Unfall	2 170	39	611	1 520	2 800	43	708	2 049	416
Insgesamt	19 715	437	4 971	14 307	29 964	465	6 206	23 293	5 113

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f B u n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	366	3	82	281	440	4	85	351	106
Abbiege-Unfall	740	6	103	631	1 022	6	112	904	183
Einbiegen/Kreuzenunfall	880	3	125	752	1 162	3	131	1 028	272
Überschreitenunfall	179	6	67	106	202	6	70	126	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	-	10	35	56	-	11	45	5
Unfall im Längsverkehr	1 682	4	127	1 551	2 482	4	141	2 337	54
Sonstiger Unfall	353	7	68	278	425	7	75	343	41
Zusammen	4 245	29	582	3 634	5 789	30	625	5 134	662

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 204	31	363	810	1 667	34	443	1 190	413
Abbiege-Unfall	563	6	131	426	990	6	169	815	141
Einbiegen/Kreuzenunfall	894	16	224	654	1 566	16	280	1 270	317
Überschreitenunfall	28	5	9	14	41	5	9	27	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	1	1	10	17	1	1	15	2
Unfall im Längsverkehr	1 725	58	281	1 386	3 004	63	446	2 495	145
Sonstiger Unfall	408	7	104	297	561	7	128	426	87
Zusammen	4 834	124	1 113	3 597	7 846	132	1 476	6 238	1 105

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 570	34	445	1 091	2 107	38	528	1 541	519
Abbiege-Unfall	1 303	12	234	1 057	2 012	12	281	1 719	324
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 774	19	349	1 406	2 728	19	411	2 298	589
Überschreitenunfall	207	11	76	120	243	11	79	153	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	57	1	11	45	73	1	12	60	7
Unfall im Längsverkehr	3 407	62	408	2 937	5 486	67	587	4 832	199
Sonstiger Unfall	761	14	172	575	986	14	203	769	128
Insgesamt	9 079	153	1 695	7 231	13 635	162	2 101	11 372	1 767

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f L a n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	567	4	147	416	634	4	156	474	133
Abbiege-Unfall	852	2	146	704	1 131	2	157	972	163
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 315	7	185	1 123	1 721	7	204	1 510	383
Überschreitenunfall	246	5	93	148	272	5	94	173	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	76	-	14	62	88	-	14	74	8
Unfall im Längsverkehr	1 216	3	113	1 100	1 707	3	128	1 576	53
Sonstiger Unfall	477	1	101	375	541	1	105	435	54
Zusammen	4 749	22	799	3 928	6 094	22	858	5 214	796

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 889	50	577	1 262	2 436	53	704	1 679	421
Abbiege-Unfall	668	6	167	495	1 144	7	215	922	138
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 107	23	287	797	1 860	24	376	1 460	372
Überschreitenunfall	33	4	18	11	38	4	18	16	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	1	4	9	19	1	4	14	1
Unfall im Längsverkehr	1 437	38	319	1 080	2 414	41	448	1 925	158
Sonstiger Unfall	532	10	137	385	646	10	153	483	62
Zusammen	5 680	132	1 509	4 039	8 557	140	1 918	6 499	1 152

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	2 456	54	724	1 678	3 070	57	860	2 153	554
Abbiege-Unfall	1 520	8	313	1 199	2 275	9	372	1 894	301
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 422	30	472	1 920	3 581	31	580	2 970	755
Überschreitenunfall	279	9	111	159	310	9	112	189	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	90	1	18	71	107	1	18	88	9
Unfall im Längsverkehr	2 653	41	432	2 180	4 121	44	576	3 501	211
Sonstiger Unfall	1 009	11	238	760	1 187	11	258	918	116
Insgesamt	10 429	154	2 308	7 967	14 651	162	2 776	11 713	1 948

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	326	7	75	244	389	8	84	297	80
Abbiege-Unfall	377	-	73	304	499	-	77	422	68
Einbiegen/Kreuzenunfall	721	-	118	603	933	-	123	810	189
Überschreitenunfall	110	6	37	67	121	6	37	78	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	-	9	42	56	-	9	47	7
Unfall im Längsverkehr	503	1	57	445	709	1	58	650	45
Sonstiger Unfall	275	-	64	211	296	-	67	229	36
Zusammen	2 363	14	433	1 916	3 003	15	455	2 533	425
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 454	37	527	890	1 793	39	587	1 167	263
Abbiege-Unfall	282	3	75	204	453	3	84	366	65
Einbiegen/Kreuzenunfall	685	13	167	505	1 120	13	212	895	186
Überschreitenunfall	22	1	7	14	24	1	7	16	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	7	7	23	-	8	15	1
Unfall im Längsverkehr	701	18	159	524	1 047	18	202	827	102
Sonstiger Unfall	428	6	132	290	507	7	142	358	33
Zusammen	3 586	78	1 074	2 434	4 967	81	1 242	3 644	650
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 780	44	602	1 134	2 182	47	671	1 464	343
Abbiege-Unfall	659	3	148	508	952	3	161	788	133
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 406	13	285	1 108	2 053	13	335	1 705	375
Überschreitenunfall	132	7	44	81	145	7	44	94	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	65	-	16	49	79	-	17	62	8
Unfall im Längsverkehr	1 204	19	216	969	1 756	19	260	1 477	147
Sonstiger Unfall	703	6	196	501	803	7	209	587	69
Insgesamt	5 949	92	1 507	4 350	7 970	96	1 697	6 177	1 075

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2014 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	2 800	17	731	2 052	3 111	18	766	2 327	423
Abbiege-Unfall	2 643	6	345	2 292	3 151	6	358	2 787	415
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 505	19	681	4 805	6 790	19	713	6 058	1 506
Überschreitenunfall	1 443	22	381	1 040	1 615	22	389	1 204	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	737	-	84	653	777	-	85	692	107
Unfall im Längsverkehr	3 767	5	324	3 438	4 918	5	342	4 571	214
Sonstiger Unfall	4 554	17	823	3 714	4 941	17	835	4 089	377
Zusammen	21 449	86	3 369	17 994	25 303	87	3 488	21 728	3 042
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	834	20	307	507	988	20	337	631	123
Abbiege-Unfall	82	-	23	59	129	-	28	101	11
Einbiegen/Kreuzenunfall	241	6	61	174	355	6	67	282	69
Überschreitenunfall	15	1	7	7	16	1	7	8	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	-	6	7	-	-	7	1
Unfall im Längsverkehr	344	6	80	258	482	6	94	382	46
Sonstiger Unfall	414	6	133	275	458	7	136	315	24
Zusammen	1 936	39	611	1 286	2 435	40	669	1 726	274
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	3 634	37	1 038	2 559	4 099	38	1 103	2 958	546
Abbiege-Unfall	2 725	6	368	2 351	3 280	6	386	2 888	426
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 746	25	742	4 979	7 145	25	780	6 340	1 575
Überschreitenunfall	1 458	23	388	1 047	1 631	23	396	1 212	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	743	-	84	659	784	-	85	699	108
Unfall im Längsverkehr	4 111	11	404	3 696	5 400	11	436	4 953	260
Sonstiger Unfall	4 968	23	956	3 989	5 399	24	971	4 404	401
Insgesamt	23 385	125	3 980	19 280	27 738	127	4 157	23 454	3 316

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraffrad mit Vers.Kennzeichen ¹⁾	Kraffrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	488	567	992	79	18	14	9	8	28	3 257	14	-	41	5 515
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	526	584	17 596	240	742	406	135	40	86	2 889	13	1 091	376	24 724
Kraffrad mit Versicherungskennz.	10	13	903	9	44	14	4	-	5	25	-	26	36	1 089
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	8	33	1 444	7	66	19	8	4	14	52	-	43	39	1 737
Personenkraftwagen	421	456	8 011	62	319	194	77	18	32	1 506	3	661	64	11 824
Bus	3	8	201	6	10	9	5	-	2	40	-	47	21	352
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	18	14	164	-	11	5	2	-	1	44	-	19	4	282
über 3,5 t	8	7	113	2	5	4	1	-	-	32	1	10	3	186
Sattelzugmaschine	1	5	38	1	3	2	1	-	-	14	-	8	-	73
übrige Güterkfz.	1	2	17	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	24
Landwirtschaftliche Zugmaschine	3	4	26	1	2	-	1	-	1	2	-	4	-	44
Fahrrad	24	20	4 359	58	181	108	24	9	19	807	-	242	161	6 012
Straßenbahn	-	1	67	1	4	1	-	-	-	10	2	24	4	114
Fußgänger	24	17	2 156	72	93	40	9	9	6	329	5	-	38	2 798
anderer Verkehrsteilnehmer	5	4	97	21	4	9	2	-	6	27	2	6	6	189
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	153	1 191	4 314	13	101	58	55	9	37	739	-	-	26	6 696
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	80	539	8 131	39	382	321	262	32	162	384	-	70	188	10 590
Kraffrad mit Versicherungskennz.	2	2	161	2	9	11	6	-	4	5	-	1	10	213
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	5	66	638	2	23	26	4	4	40	26	-	2	36	872
Personenkraftwagen	53	393	6 121	18	267	202	188	23	96	165	-	45	90	7 661
Bus	-	3	34	2	2	4	1	-	1	1	-	-	3	51
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	3	15	198	3	14	13	10	-	-	4	-	4	3	267
über 3,5 t	4	14	197	3	16	24	18	-	3	4	-	2	3	288
Sattelzugmaschine	2	10	200	4	19	19	25	1	1	1	-	-	1	283
übrige Güterkfz.	1	1	22	-	1	5	2	1	1	-	-	-	-	34
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1	15	55	-	3	2	1	-	1	1	-	-	1	80
Fahrrad	4	10	314	1	16	5	3	1	8	142	-	15	35	554
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	2	127	4	7	4	1	1	7	32	-	-	5	193
anderer Verkehrsteilnehmer	2	8	64	-	5	6	3	1	-	3	-	1	1	94
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	641	1 758	5 306	92	119	72	64	17	65	3 996	14	-	67	12 211
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	606	1 123	25 727	279	1 124	727	397	72	248	3 273	13	1 161	564	35 314
Kraffrad mit Versicherungskennz.	12	15	1 064	11	53	25	10	-	9	30	-	27	46	1 302
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	13	99	2 082	9	89	45	12	8	54	78	-	45	75	2 609
Personenkraftwagen	474	849	14 132	80	586	396	265	41	128	1 671	3	706	154	19 485
Bus	3	11	235	8	12	13	6	-	3	41	-	47	24	403
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	21	29	362	3	25	18	12	-	1	48	-	23	7	549
über 3,5 t	12	21	310	5	21	28	19	-	3	36	1	12	6	474
Sattelzugmaschine	3	15	238	5	22	21	26	1	1	15	-	8	1	356
übrige Güterkfz.	2	3	39	-	1	6	3	1	1	1	-	1	-	58
Landwirtschaftliche Zugmaschine	4	19	81	1	5	2	2	-	2	3	-	4	1	124
Fahrrad	28	30	4 673	59	197	113	27	10	27	949	-	257	196	6 566
Straßenbahn	-	1	67	1	4	1	-	-	-	10	2	24	4	114
Fußgänger	27	19	2 283	76	100	44	10	10	13	361	5	-	43	2 991
anderer Verkehrsteilnehmer	7	12	161	21	9	15	5	1	6	30	2	7	7	283

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Mit Normalaufbau. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vordächer.

Noch: **6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014**

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraffrad mit Vers.Kennzeichen ¹⁾	Kraffrad mit amtl. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								

Unfälle mit Getöteten

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1	5	12	1	-	-	1	-	1	12	-	-	-	33
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	3	3	38	-	1	16	4	4	2	14	-	22	-	107
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Personenkraftwagen	1	2	4	-	-	-	-	-	-	5	-	11	-	23
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5 t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
über 3,5 t	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	8
Sattelzugmaschine	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	6
übrige Güterkfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	7	-	-	9	1	2	1	-	-	-	-	20
Straßenbahn	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Fußgänger	-	-	18	-	1	5	1	2	1	1	-	-	-	29
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	3	-	-	1	-	-	-	3	-	3	-	10

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1	30	70	1	3	-	-	-	3	8	-	-	1	117
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	8	19	163	-	5	11	7	-	6	16	-	9	3	247
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen	-	1	29	-	-	2	-	-	5	3	-	-	-	40
Personenkraftwagen	5	11	72	-	2	3	2	-	-	11	-	7	-	113
Bus	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5 t	1	-	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8
über 3,5 t	2	3	15	-	1	1	2	-	-	-	-	1	-	25
Sattelzugmaschine	-	2	17	-	2	3	2	-	1	1	-	-	1	29
übrige Güterkfz.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	12
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	2	35	82	2	3	-	1	-	4	20	-	-	1	150
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	11	22	201	-	6	27	11	4	8	30	-	31	3	354
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	6
Kraffrad mit amtl. Kennzeichen	-	1	30	-	-	2	1	-	5	4	-	-	-	43
Personenkraftwagen	6	13	76	-	2	3	2	-	-	16	-	18	-	136
Bus	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	5
Lastkraftwagen bis einschl. 3,5 t	2	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
über 3,5 t	3	3	16	-	1	1	2	-	-	3	-	4	-	33
Sattelzugmaschine	-	3	17	-	2	4	2	-	1	1	-	4	1	35
übrige Güterkfz.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	12	-	-	9	1	2	1	-	-	1	-	26
Straßenbahn	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Fußgänger	-	-	28	-	1	6	1	2	1	1	-	-	1	41
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	5	-	-	1	-	-	-	4	-	3	-	13

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Mit Normalaufbau. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorsepalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	3	-	644	2	18	3	3	1	1	-	-	-	1	676
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	16	25	3 510	5	129	76	31	4	17	13	-	7	106	3 939
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	13	-	-	-	1	1	-	1	-	-	3	19
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	42	-	3	1	1	1	-	1	-	-	5	54
Personenkraftwagen	16	25	3 120	5	102	69	27	2	16	11	-	6	93	3 492
Bus	-	-	42	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	45
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	115	-	8	-	2	-	-	-	-	1	-	126
über 3,5 t	-	-	83	-	7	2	-	-	1	-	-	-	2	95
Sattelzugmaschine	-	-	23	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	28
übrige Güterkfz.	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine	-	-	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	15
Fahrrad	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn	-	-	25	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	28
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	24	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	27

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	-	14	2 188	-	70	16	34	-	1	-	-	-	4	2 327
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	1	30	2 034	12	69	93	90	6	22	-	-	-	70	2 427
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	2	22	-	1	1	1	-	-	-	-	-	2	29
Personenkraftwagen	1	24	1 665	9	54	79	74	6	22	-	-	-	59	1 993
Bus	-	-	14	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	79	-	2	3	2	-	-	-	-	-	2	89
über 3,5 t	-	1	98	-	6	2	3	-	-	-	-	-	-	110
Sattelzugmaschine	-	1	95	-	5	8	8	-	-	-	-	-	5	122
übrige Güterkfz.	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine	-	1	28	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	31
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	20

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	3	14	2 832	2	88	19	37	1	2	-	-	-	5	3 003
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	17	55	5 544	17	198	169	121	10	39	13	-	7	176	6 366
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	15	-	-	-	1	1	-	1	-	-	3	21
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	2	64	-	4	2	2	1	-	1	-	-	7	83
Personenkraftwagen	17	49	4 785	14	156	148	101	8	38	11	-	6	152	5 485
Bus	-	-	56	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	61
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	194	-	10	3	4	-	-	-	-	1	2	215
über 3,5 t	-	1	181	-	13	4	3	-	1	-	-	-	2	205
Sattelzugmaschine	-	1	118	-	9	8	8	-	-	-	-	-	6	150
übrige Güterkfz.	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22
Landwirtschaftliche														
Zugmaschine	-	1	41	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	46
Fahrrad	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn	-	-	25	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	28
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	42	1	2	-	1	-	-	-	-	-	1	47

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Mit Normalaufbau. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vordächer.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraffrad mit Vers.Kennzeichen ¹⁾	Kraffrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
auf Autobahnen														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	3	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	1	13	-	4	3	4	-	-	-	-	2	-	27
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	-	-	5	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	9
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
über 3,5 t	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	5
Sattelzugmaschine	-	1	5	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	10
übrige Güterkfz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	-	71	694	4	22	17	35	3	-	-	-	-	7	853
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	45	1 407	11	113	97	142	5	1	-	-	6	18	1 845
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	-	1	25	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	30
Personenkraftwagen	-	37	1 133	4	68	66	101	5	1	-	-	5	15	1 435
Bus	-	-	7	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	9
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	38	-	6	4	5	-	-	-	-	-	1	54
über 3,5 t	-	2	58	3	12	8	12	-	-	-	-	1	-	96
Sattelzugmaschine	-	4	123	4	17	16	19	-	-	-	-	-	-	183
übrige Güterkfz.	-	-	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	5
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	11	-	4	1	2	-	-	-	-	-	-	19
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	3	1 108	-	35	7	26	-	-	-	-	-	1	1 180
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	1	401	3	28	39	64	-	-	-	-	-	34	570
Kraffrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Personenkraftwagen	-	1	286	3	17	33	53	-	-	-	-	-	28	421
Bus	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	12	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	17
über 3,5 t	-	-	34	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	40
Sattelzugmaschine	-	-	55	-	5	4	6	-	-	-	-	-	5	75
übrige Güterkfz.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Mit Normalaufbau. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	2 641	40	22	-	514	2 105	45	5	2 686	45
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	2 578	35	21	-	502	2 055	39	4	2 617	39
E-Bikes	25	3	-	-	2	23	-	-	25	3
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	38	2	1	-	10	27	6	1	44	3
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	5 928	60	122	-	1 975	3 831	169	10	6 097	70
davon:										
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	5 839	57	122	-	1 937	3 780	164	10	6 003	67
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	89	3	-	-	38	51	5	-	94	3
Personenkraftwagen	63 550	2 492	600	6	9 523	53 427	15 671	1 003	79 221	3 495
Wohnmobilen	111	2	4	-	24	83	27	5	138	7
Bussen	884	62	10	-	145	729	89	7	973	69
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	3 370	149	73	1	579	2 718	862	93	4 232	242
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	2 219	78	29	-	355	1 835	551	35	2 770	113
über 3,5 t	1 151	71	44	1	224	883	311	58	1 462	129
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	575	41	31	-	127	417	196	28	771	69
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	94	5	2	-	17	75	33	4	127	9
über 3,5 t	481	36	29	-	110	342	163	24	644	60
Lastkraftwagen zusammen	3 965	190	106	1	713	3 146	1 062	121	5 027	311
dar. mit Tankauflagen	20	-	2	-	7	11	4	-	24	-
Sattelzugmaschinen	1 220	63	70	1	307	843	408	70	1 628	133
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	492	19	15	-	140	337	98	4	590	23
anderen Zugmaschinen	69	4	2	-	18	49	17	4	86	8
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	84	4	5	-	18	61	20	2	104	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	5 339	261	183	2	1 056	4 100	1 507	197	6 846	458
übrigen Kraftfahrzeugen	270	13	3	-	60	207	52	3	322	16
Kraftfahrzeugen zusammen	79 215	2 949	959	8	13 437	64 819	17 658	1 234	96 873	4 183
Straßenbahnen	159	1	2	-	23	134	30	-	189	1
Eisenbahnen	43	-	11	-	7	25	13	-	56	-
Fahrrädern	14 334	368	79	-	3 101	11 154	32	15	14 366	383
dar. Pedelecs	366	-	7	-	117	242	-	-	366	-
Fußgänger	4 662	118	86	2	1 161	3 415	12	5	4 674	123
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	175	6	2	-	29	144	-	-	175	6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge? ²⁾	326	177	3	-	53	270	191	147	517	324
Andere Personen ³⁾	393	23	3	-	64	326	7	2	400	25
Unfallbeteiligte insgesamt	99 132	3 636	1 143	10	17 846	80 143	17 943	1 403	117 075	5 039
darunter Fahrzeugführer	94 077	3 495	1 054	8	16 621	76 402	17 924	1 396	112 001	4 891

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	2 189	37	8	-	389	1 792	41	5	2 230	42
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	2 141	33	7	-	381	1 753	37	4	2 178	37
E-Bikes	23	3	-	-	1	22	-	-	23	3
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	25	1	1	-	7	17	4	1	29	2
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 086	30	12	-	735	2 339	83	-	3 169	30
davon:										
zwei- und drei- und vierrädrigen Kfz	3 037	28	12	-	717	2 308	79	-	3 116	28
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	49	2	-	-	18	31	4	-	53	2
Personenkraftwagen	36 825	1 739	95	3	3 986	32 744	8 579	509	45 404	2 248
Wohnmobilen	41	2	-	-	4	37	14	2	55	4
Bussen	737	53	4	-	111	622	54	2	791	55
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	1 813	86	21	-	235	1 557	446	39	2 259	125
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 232	52	5	-	147	1 080	300	20	1 532	72
über 3,5 t	581	34	16	-	88	477	146	19	727	53
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	157	13	8	-	28	121	53	12	210	25
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	32	1	-	-	6	26	12	3	44	4
über 3,5 t	125	12	8	-	22	95	41	9	166	21
Lastkraftwagen zusammen	1 979	99	29	-	264	1 686	501	51	2 480	150
dar. mit Tankauflagen	9	-	-	-	1	8	2	-	11	-
Sattelzugmaschinen	253	12	11	-	53	189	66	14	319	26
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	174	9	3	-	43	128	35	1	209	10
anderen Zugmaschinen	27	1	1	-	5	21	6	1	33	2
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	37	3	3	-	8	26	5	1	42	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	2 297	115	44	-	330	1 923	578	67	2 875	182
übrigen Kraftfahrzeugen	162	7	-	-	35	127	21	1	183	8
Kraftfahrzeugen zusammen	45 511	1 992	166	3	5 633	39 712	9 405	587	54 916	2 579
Straßenbahnen	159	1	2	-	23	134	30	-	189	1
Eisenbahnen	33	-	10	-	4	19	9	-	42	-
Fahrrädern	12 568	334	47	-	2 439	10 082	29	13	12 597	347
dar. Pedelecs	271	-	1	-	78	192	-	-	271	-
Fußgänger	4 348	109	56	1	1 077	3 215	12	5	4 360	114
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	160	6	2	-	26	132	-	-	160	6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	200	92	-	-	35	165	100	90	300	182
Andere Personen ³⁾	313	19	3	-	46	264	3	1	316	20
Unfallbeteiligte insgesamt	63 132	2 547	284	4	9 257	53 591	9 588	696	72 720	3 243
darunter Fahrzeugführer	58 471	2 419	225	3	8 134	50 112	9 573	690	68 044	3 109

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	452	3	14	-	125	313	4	-	456	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	437	2	14	-	121	302	2	-	439	2
E-Bikes	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
leichten drei- und vierrädrigen Kfz	13	1	-	-	3	10	2	-	15	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 673	28	104	-	1 174	1 395	77	10	2 750	38
davon:										
zwei- und drei- und vierrädrigen Kfz	2 633	27	104	-	1 154	1 375	76	10	2 709	37
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	40	1	-	-	20	20	1	-	41	1
Personenkraftwagen	20 352	582	422	3	4 508	15 422	4 722	315	25 074	897
Wohnmobilen	39	-	3	-	9	27	6	-	45	-
Bussen	104	8	5	-	29	70	24	4	128	12
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	1 108	44	38	1	258	812	266	20	1 374	64
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	684	19	14	-	158	512	156	7	840	26
über 3,5 t	424	25	24	1	100	300	110	13	534	38
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	214	15	16	-	53	145	64	4	278	19
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	41	3	2	-	8	31	13	-	54	3
über 3,5 t	173	12	14	-	45	114	51	4	224	16
Lastkraftwagen zusammen	1 330	59	56	1	314	960	331	24	1 661	83
dar. mit Tankauflagen	8	-	2	-	3	3	1	-	9	-
Sattelzugmaschinen	347	21	28	-	98	221	103	12	450	33
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	313	10	12	-	96	205	63	3	376	13
anderen Zugmaschinen	31	1	1	-	9	21	7	1	38	2
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	38	1	2	-	8	28	13	1	51	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 746	82	87	1	429	1 230	454	38	2 200	120
übrigen Kraftfahrzeugen	85	5	3	-	18	64	22	1	107	6
Kraftfahrzeugen zusammen	25 764	718	650	4	6 388	18 726	5 372	371	31 136	1 089
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	10	-	1	-	3	6	4	-	14	-
Fahrrädern	1 764	34	32	-	661	1 071	3	2	1 767	36
dar. Pedelecs	95	-	6	-	39	50	-	-	95	-
Fußgänger	290	8	24	1	78	188	-	-	290	8
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	15	-	-	-	3	12	-	-	15	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	102	67	2	-	17	83	37	30	139	97
Andere Personen ³⁾	77	4	-	-	15	62	3	1	80	5
Unfallbeteiligte insgesamt	28 007	831	709	5	7 162	20 136	5 419	404	33 426	1 235
darunter Fahrzeugführer	27 640	819	685	4	7 069	19 886	5 416	403	33 056	1 222

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
leichten drei- und vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	169	2	6	-	66	97	9	-	178	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	169	2	6	-	66	97	9	-	178	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	6 373	171	83	-	1 029	5 261	2 370	179	8 743	350
Wohnmobilen	31	-	1	-	11	19	7	3	38	3
Bussen	43	1	1	-	5	37	11	1	54	2
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	449	19	14	-	86	349	150	34	599	53
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	303	7	10	-	50	243	95	8	398	15
über 3,5 t	146	12	4	-	36	106	55	26	201	38
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	204	13	7	-	46	151	79	12	283	25
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	21	1	-	-	3	18	8	1	29	2
über 3,5 t	183	12	7	-	43	133	71	11	254	23
Lastkraftwagen zusammen	656	32	21	-	135	500	230	46	886	78
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	-	3	-	1	-	4	-
Sattelzugmaschinen	620	30	31	1	156	433	239	44	859	74
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	-	-	1	4	-	-	5	-
anderen Zugmaschinen	11	2	-	-	4	7	4	2	15	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	9	-	-	-	2	7	2	-	11	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 296	64	52	1	297	947	475	92	1 771	156
übrigen Kraftfahrzeugen	23	1	-	-	7	16	9	1	32	2
Kraftfahrzeugen zusammen	7 940	239	143	1	1 416	6 381	2 881	276	10 821	515
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
dar. Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	24	1	6	-	6	12	-	-	24	1
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	24	18	1	-	1	22	54	27	78	45
Andere Personen ³⁾	3	-	-	-	3	-	1	-	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	7 993	258	150	1	1 427	6 416	2 936	303	10 929	561
darunter Fahrzeugführer	7 966	257	144	1	1 418	6 404	2 935	303	10 901	560

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	452	3	14	-	125	313	4	-	456	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	437	2	14	-	121	302	2	-	439	2
E-Bikes	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
leichten drei- und vierrädigen Kfz	13	1	-	-	3	10	2	-	15	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 842	30	110	-	1 240	1 492	86	10	2 928	40
davon:										
zwei-rädigen Kraftfahrzeugen	2 802	29	110	-	1 220	1 472	85	10	2 887	39
drei- und leichten vierrädigen Kfz	40	1	-	-	20	20	1	-	41	1
Personenkraftwagen	26 725	753	505	3	5 537	20 683	7 092	494	33 817	1 247
Wohnmobilen	70	-	4	-	20	46	13	3	83	3
Bussen	147	9	6	-	34	107	35	5	182	14
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	1 557	63	52	1	344	1 161	416	54	1 973	117
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	987	26	24	-	208	755	251	15	1 238	41
über 3,5 t	570	37	28	1	136	406	165	39	735	76
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	418	28	23	-	99	296	143	16	561	44
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	62	4	2	-	11	49	21	1	83	5
über 3,5 t	356	24	21	-	88	247	122	15	478	39
Lastkraftwagen zusammen	1 986	91	77	1	449	1 460	561	70	2 547	161
dar. mit Tankauflagen	11	-	2	-	6	3	2	-	13	-
Sattelzugmaschinen	967	51	59	1	254	654	342	56	1 309	107
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	318	10	12	-	97	209	63	3	381	13
anderen Zugmaschinen	42	3	1	-	13	28	11	3	53	6
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	47	1	2	-	10	35	15	1	62	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 042	146	139	2	726	2 177	929	130	3 971	276
übrigen Kraftfahrzeugen	108	6	3	-	25	80	31	2	139	8
Kraftfahrzeugen zusammen	33 704	957	793	5	7 804	25 107	8 253	647	41 957	1 604
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	10	-	1	-	3	6	4	-	14	-
Fahrrädern	1 766	34	32	-	662	1 072	3	2	1 769	36
dar. Pedelecs	95	-	6	-	39	50	-	-	95	-
Fußgänger	314	9	30	1	84	200	-	-	314	9
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	15	-	-	-	3	12	-	-	15	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	126	85	3	-	18	105	91	57	217	142
Andere Personen ³⁾	80	4	-	-	18	62	4	1	84	5
Unfallbeteiligte insgesamt	36 000	1 089	859	6	8 589	26 552	8 355	707	44 355	1 796
darunter Fahrzeugführer	35 606	1 076	829	5	8 487	26 290	8 351	706	43 957	1 782

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾				
	ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-führer	darunter von					Rad-fahrer ²⁾	Fuß-gänger ³⁾	ins-gesamt	davon		
			Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraftfahr-zeugen	Ge-tötete				Schwer-verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	63 132	45 511	3 086	36 825	737	2 297	12 568	4 348	34 407	142	5 033	29 232	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	8 075	5 804	185	4 690	210	460	1 579	630	4 182	14	499	3 669	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	280	225	15	167	24	14	33	19	134	-	13	121	
Frankreich	75	42	-	38	1	-	29	4	43	-	3	40	
Griechenland	321	252	14	178	22	27	35	31	141	-	20	121	
Irak	143	78	-	70	1	5	43	22	86	3	10	73	
Italien	529	407	26	329	7	19	71	46	271	1	24	246	
Kasachstan	92	62	2	53	3	1	23	7	56	-	6	50	
Kosovo	301	233	1	169	30	19	42	24	156	-	14	142	
Kroatien	353	272	9	216	13	23	58	21	164	2	11	151	
Niederlande	40	24	1	21	-	1	12	3	25	-	3	22	
Österreich	356	251	14	214	3	9	80	21	200	-	26	174	
Polen	483	339	8	265	10	48	96	45	238	3	31	204	
Portugal	56	44	1	35	-	5	8	4	28	-	4	24	
Rumänien	523	383	10	278	7	76	107	28	243	1	38	204	
Russland	201	128	2	105	3	9	55	17	108	-	18	90	
Serbien/Montenegro	300	231	3	191	19	12	42	23	151	-	19	132	
Spanien	94	55	2	46	2	2	29	9	58	-	12	46	
Türkei	1 647	1 413	42	1 199	29	72	123	98	808	3	66	739	
Ukraine	115	77	1	67	2	3	23	14	66	-	9	57	
Vereinigte Staaten	168	117	7	101	-	3	39	11	89	-	15	74	
Vereinigtes Königreich	73	40	2	36	-	1	23	10	38	-	7	31	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	36 000	33 704	2 842	26 725	147	3 042	1 766	314	22 861	414	5 014	17 433	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	2 604	2 469	97	1 990	12	338	110	24	1 610	26	319	1 265	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	60	58	3	44	1	10	2	-	33	-	5	28	
Frankreich	16	14	1	13	-	-	2	-	10	-	1	9	
Griechenland	87	85	2	72	-	10	1	1	55	-	10	45	
Irak	24	23	2	16	-	5	1	-	15	-	6	9	
Italien	152	148	7	118	1	18	3	1	99	1	25	73	
Kasachstan	53	53	2	38	1	11	-	-	27	-	6	21	
Kosovo	85	84	2	72	1	7	1	-	58	-	13	45	
Kroatien	106	104	7	83	-	13	-	2	65	2	3	60	
Niederlande	19	18	1	14	-	2	1	-	9	-	2	7	
Österreich	167	151	18	126	-	5	13	3	112	4	23	85	
Polen	154	148	4	107	2	33	5	1	85	-	22	63	
Portugal	18	18	-	13	-	5	-	-	11	1	1	9	
Rumänien	246	239	5	168	-	63	6	1	131	2	22	107	
Russland	71	65	2	52	-	9	4	2	42	1	16	25	
Serbien/Montenegro	70	68	2	56	1	8	1	1	38	-	4	34	
Spanien	26	25	-	22	-	2	1	-	16	-	3	13	
Türkei	467	460	12	389	3	54	4	2	306	3	49	254	
Ukraine	20	17	-	14	-	3	3	-	14	-	3	11	
Vereinigte Staaten	132	127	8	116	-	3	1	4	90	4	19	67	
Vereinigtes Königreich	29	25	-	22	1	1	4	-	18	-	3	15	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	99 132	79 215	5 928	63 550	884	5 339	14 334	4 662	57 268	556	10 047	46 665	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	10 679	8 273	282	6 680	222	798	1 689	654	5 792	40	818	4 934	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	340	283	18	211	25	24	35	19	167	-	18	149	
Frankreich	91	56	1	51	1	-	31	4	53	-	4	49	
Griechenland	408	337	16	250	22	37	36	32	196	-	30	166	
Irak	167	101	2	86	1	10	44	22	101	3	16	82	
Italien	681	555	33	447	8	37	74	47	370	2	49	319	
Kasachstan	145	115	4	91	4	12	23	7	83	-	12	71	
Kosovo	386	317	3	241	31	26	43	24	214	-	27	187	
Kroatien	459	376	16	299	13	36	58	23	229	4	14	211	
Niederlande	59	42	2	35	-	3	13	3	34	-	5	29	
Österreich	523	402	32	340	3	14	93	24	312	4	49	259	
Polen	637	487	12	372	12	81	101	46	323	3	53	267	
Portugal	74	62	1	48	-	10	8	4	39	1	5	33	
Rumänien	769	622	15	446	7	139	113	29	374	3	60	311	
Russland	272	193	4	157	3	18	59	19	150	1	34	115	
Serbien/Montenegro	370	299	5	247	20	20	43	24	189	-	23	166	
Spanien	120	80	2	68	2	4	30	9	74	-	15	59	
Türkei	2 114	1 873	54	1 588	32	126	127	100	1 114	6	115	993	
Ukraine	135	94	1	81	2	6	26	14	80	-	12	68	
Vereinigte Staaten	300	244	15	217	-	6	40	15	179	4	34	141	
Vereinigtes Königreich	102	65	2	58	1	2	27	10	56	-	10	46	

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. Pedelecs. - ³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁴⁾ Ohne Mitfahrer.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁵⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
unter 15	2 421	8	2	8	1	1	2	-	22	1 496	875	28
männlich	1 575	6	2	7	1	-	2	-	18	1 044	499	14
weiblich	846	2	-	1	-	1	-	-	4	452	376	14
15 - 18	2 870	701	974	123	-	1	28	4	1 831	771	258	10
männlich	2 069	464	844	65	-	1	23	4	1 401	548	116	4
weiblich	801	237	130	58	-	-	5	-	430	223	142	6
18 - 21	7 938	242	510	6 247	11	112	29	13	7 164	522	235	17
männlich	4 781	138	462	3 590	11	105	26	11	4 343	314	116	8
weiblich	3 157	104	48	2 657	-	7	3	2	2 821	208	119	9
21 - 25	8 808	183	614	6 514	18	355	60	31	7 775	767	237	29
männlich	5 375	124	552	3 676	15	333	57	22	4 779	449	127	20
weiblich	3 433	59	62	2 838	3	22	3	9	2 996	318	110	9
25 - 30	9 039	188	482	6 406	31	520	41	29	7 697	1 036	268	38
männlich	5 582	121	441	3 663	28	493	39	23	4 808	600	152	22
weiblich	3 457	67	41	2 743	3	27	2	6	2 889	436	116	16
30 - 35	7 923	140	327	5 620	60	543	35	43	6 768	870	221	64
männlich	4 933	100	294	3 176	54	522	34	34	4 214	557	116	46
weiblich	2 990	40	33	2 444	6	21	1	9	2 554	313	105	18
35 - 40	7 296	124	317	5 082	78	597	29	30	6 257	766	211	62
männlich	4 657	89	287	2 914	69	581	28	28	3 996	494	117	50
weiblich	2 639	35	30	2 168	9	16	1	2	2 261	272	94	12
40 - 45	7 934	135	346	5 525	96	682	31	22	6 837	835	197	65
männlich	5 063	94	310	3 171	89	658	30	17	4 369	530	115	49
weiblich	2 871	41	36	2 354	7	24	1	5	2 468	305	82	16
45 - 50	9 462	213	575	6 139	153	779	43	45	7 947	1 189	258	68
männlich	6 333	153	516	3 688	149	751	41	44	5 342	778	155	58
weiblich	3 129	60	59	2 451	4	28	2	1	2 605	411	103	10
50 - 55	8 949	194	647	5 589	157	663	50	42	7 342	1 244	260	103
männlich	5 974	157	580	3 398	146	645	50	40	5 016	741	131	86
weiblich	2 975	37	67	2 191	11	18	-	2	2 326	503	129	17
55 - 60	6 858	158	456	4 281	121	504	32	35	5 587	977	220	74
männlich	4 714	133	427	2 705	116	489	31	31	3 932	602	117	63
weiblich	2 144	25	29	1 576	5	15	1	4	1 655	375	103	11
60 - 65	4 965	111	301	3 054	100	282	30	22	3 900	834	195	36
männlich	3 352	98	288	1 970	99	278	28	19	2 780	471	81	20
weiblich	1 613	13	13	1 084	1	4	2	3	1 120	363	114	16
65 - 70	3 510	70	136	2 202	29	98	22	20	2 577	711	205	17
männlich	2 296	58	129	1 443	26	93	20	18	1 787	411	88	10
weiblich	1 214	12	7	759	3	5	2	2	790	300	117	7
70 - 75	3 633	75	111	2 196	12	50	21	20	2 485	845	281	22
männlich	2 362	69	107	1 483	12	48	21	18	1 758	486	107	11
weiblich	1 271	6	4	713	-	2	-	2	727	359	174	11
75 und mehr	5 483	83	94	3 289	8	28	28	20	3 550	1 219	662	52
männlich	3 557	75	93	2 331	6	28	27	17	2 577	731	235	14
weiblich	1 926	8	1	958	2	-	1	3	973	488	427	38
Zusammen	97 089	2 625	5 892	62 275	875	5 215	481	376	77 739	14 082	4 583	685
männlich	62 623	1 879	5 332	37 280	821	5 025	457	326	51 120	8 756	2 272	475
weiblich	34 466	746	560	24 995	54	190	24	50	26 619	5 326	2 311	210
Ohne Angabe	2 043	16	36	1 275	9	124	11	5	1 476	252	79	236
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	99 132	2 641	5 928	63 550	884	5 339	492	381	79 215	14 334	4 662	921
männlich	62 623	1 879	5 332	37 280	821	5 025	457	326	51 120	8 756	2 272	475
weiblich	34 466	746	560	24 995	54	190	24	50	26 619	5 326	2 311	210

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. -

⁴⁾ Einschl. Pedelects. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Hauptverursacher

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁵⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
unter 15	1 252	8	2	4	-	-	2	-	16	904	324	8
männlich	885	6	2	4	-	-	2	-	14	660	208	3
weiblich	367	2	-	-	-	-	-	-	2	244	116	5
15 - 18	1 564	395	539	65	-	-	26	3	1 028	444	86	6
männlich	1 159	258	459	40	-	-	21	3	781	325	50	3
weiblich	405	137	80	25	-	-	5	-	247	119	36	3
18 - 21	5 302	121	295	4 412	5	85	22	11	4 951	275	67	9
männlich	3 298	69	266	2 618	5	81	20	10	3 069	188	36	5
weiblich	2 004	52	29	1 794	-	4	2	1	1 882	87	31	4
21 - 25	5 115	88	341	3 928	7	242	38	22	4 666	374	68	7
männlich	3 251	59	309	2 310	6	228	36	20	2 968	243	34	6
weiblich	1 864	29	32	1 618	1	14	2	2	1 698	131	34	1
25 - 30	4 702	82	266	3 406	10	319	19	19	4 121	488	77	16
männlich	2 993	49	242	2 001	9	304	17	13	2 635	296	52	10
weiblich	1 709	33	24	1 405	1	15	2	6	1 486	192	25	6
30 - 35	3 911	61	167	2 835	27	298	23	18	3 429	385	65	32
männlich	2 504	40	148	1 659	24	285	23	15	2 194	245	43	22
weiblich	1 407	21	19	1 176	3	13	-	3	1 235	140	22	10
35 - 40	3 492	47	155	2 477	35	332	19	18	3 083	341	45	23
männlich	2 291	41	139	1 435	32	325	19	17	2 008	235	29	19
weiblich	1 201	6	16	1 042	3	7	-	1	1 075	106	16	4
40 - 45	3 624	50	160	2 535	41	357	22	14	3 179	367	52	26
männlich	2 381	37	145	1 487	37	345	22	12	2 085	245	34	17
weiblich	1 243	13	15	1 048	4	12	-	2	1 094	122	18	9
45 - 50	4 381	93	276	2 849	62	424	23	26	3 753	538	58	32
männlich	2 964	60	246	1 722	58	415	22	25	2 548	352	37	27
weiblich	1 417	33	30	1 127	4	9	1	1	1 205	186	21	5
50 - 55	4 169	88	302	2 592	67	351	35	22	3 457	613	56	43
männlich	2 831	69	268	1 617	62	343	35	22	2 416	359	24	32
weiblich	1 338	19	34	975	5	8	-	-	1 041	254	32	11
55 - 60	3 248	69	211	2 059	59	273	20	18	2 709	467	44	28
männlich	2 247	57	190	1 306	58	266	19	16	1 912	286	25	24
weiblich	1 001	12	21	753	1	7	1	2	797	181	19	4
60 - 65	2 521	48	138	1 619	58	162	19	12	2 056	403	42	20
männlich	1 709	39	129	1 042	57	160	18	11	1 456	220	19	14
weiblich	812	9	9	577	1	2	1	1	600	183	23	6
65 - 70	1 817	28	52	1 215	17	54	14	11	1 391	382	33	11
männlich	1 193	26	47	791	14	51	13	10	952	219	15	7
weiblich	624	2	5	424	3	3	1	1	439	163	18	4
70 - 75	2 028	38	54	1 373	4	30	15	12	1 526	441	52	9
männlich	1 330	35	51	906	4	28	15	11	1 050	250	23	7
weiblich	698	3	3	467	-	2	-	1	476	191	29	2
75 und mehr	3 463	46	38	2 433	5	22	22	13	2 579	740	117	27
männlich	2 366	43	38	1 710	4	22	21	11	1 849	455	54	8
weiblich	1 097	3	-	723	1	-	1	2	730	285	63	19
Zusammen	50 589	1 262	2 996	33 802	397	2 949	319	219	41 944	7 162	1 186	297
männlich	33 402	888	2 679	20 648	370	2 853	303	196	27 937	4 578	683	204
weiblich	17 187	374	317	13 154	27	96	16	23	14 007	2 584	503	93
Ohne Angabe	1 932	16	32	1 213	9	120	10	5	1 405	237	66	224
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52 521	1 278	3 028	35 015	406	3 069	329	224	43 349	7 399	1 252	521
männlich	33 402	888	2 679	20 648	370	2 853	303	196	27 937	4 578	683	204
weiblich	17 187	374	317	13 154	27	96	16	23	14 007	2 584	503	93

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. -

⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		davon									
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierradr. Kfz
Innerhalb											
Getötete.....	88	3	4	-	1	10	-	18	-	-	2
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
25 - 30.....	6	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-
30 - 35.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40 - 45.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45 - 50.....	5	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-
50 - 55.....	5	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-
55 - 60.....	6	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1
60 - 65.....	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	12	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	23	1	-	-	1	1	-	3	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 076	84	277	1	7	657	16	763	-	2	25
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	135	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
15 - 18.....	271	30	42	-	2	101	-	2	-	-	-
18 - 21.....	217	2	14	-	-	50	3	89	-	1	-
21 - 25.....	248	2	20	-	-	61	3	83	-	-	1
25 - 30.....	259	1	17	-	-	53	1	79	-	-	4
30 - 35.....	186	-	11	-	-	39	2	33	-	-	1
35 - 40.....	192	1	11	-	-	34	2	50	-	-	2
40 - 45.....	201	1	24	-	-	34	1	37	-	-	2
45 - 50.....	350	-	41	-	-	55	2	55	-	-	6
50 - 55.....	406	10	24	-	2	77	1	66	-	1	6
55 - 60.....	343	9	22	-	-	59	-	49	-	-	-
60 - 65.....	267	7	15	-	2	45	-	31	-	-	2
65 - 70.....	208	3	11	-	-	17	-	35	-	-	-
70 - 75.....	272	9	10	1	-	20	-	44	-	-	1
75 und mehr.....	482	9	14	-	-	12	-	110	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	26 406	356	1 334	19	12	2 200	30	12 318	7	47	271
unter 6.....	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	182	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	866	2	3	-	-	-	1	2	-	-	-
15 - 18.....	1 450	174	255	1	4	437	-	33	-	-	-
18 - 21.....	1 992	24	159	2	1	193	1	1 192	-	-	13
21 - 25.....	2 344	12	117	-	-	189	8	1 366	-	2	21
25 - 30.....	2 504	13	127	1	1	165	3	1 348	1	1	36
30 - 35.....	2 209	12	94	-	-	126	2	1 283	-	1	27
35 - 40.....	1 938	4	84	1	-	124	2	1 108	-	3	31
40 - 45.....	2 051	6	79	2	1	128	6	1 173	-	9	29
45 - 50.....	2 431	13	119	3	1	201	3	1 192	1	13	53
50 - 55.....	2 309	24	97	-	-	223	2	1 130	1	4	19
55 - 60.....	1 739	20	72	3	-	161	-	833	1	8	22
60 - 65.....	1 245	18	54	-	1	118	1	512	1	2	10
65 - 70.....	876	10	25	2	2	53	-	358	1	-	4
70 - 75.....	903	7	22	4	1	40	-	324	-	-	6
75 und mehr.....	1 270	17	24	-	-	41	1	462	1	3	-
Ohne Angabe.....	38	-	3	-	-	1	-	1	-	1	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	30 570	443	1 615	20	20	2 867	46	13 099	7	49	298
unter 6.....	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	215	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1 002	2	4	-	1	-	2	2	-	-	-
15 - 18.....	1 722	204	297	1	6	538	-	35	-	-	-
18 - 21.....	2 209	26	173	2	1	243	4	1 281	-	1	13
21 - 25.....	2 598	14	137	-	-	250	11	1 453	-	2	22
25 - 30.....	2 769	14	144	1	1	221	4	1 428	1	1	40
30 - 35.....	2 398	12	105	-	-	165	4	1 318	-	1	28
35 - 40.....	2 134	5	95	1	-	158	4	1 160	-	3	33
40 - 45.....	2 256	7	103	2	1	162	7	1 210	-	9	32
45 - 50.....	2 786	13	161	3	1	258	5	1 248	1	13	59
50 - 55.....	2 720	34	122	-	2	302	3	1 197	1	5	25
55 - 60.....	2 088	29	94	3	-	221	-	884	1	8	23
60 - 65.....	1 519	25	69	-	3	163	1	544	1	2	12
65 - 70.....	1 088	14	36	2	2	70	-	394	1	-	4
70 - 75.....	1 187	17	34	5	1	61	-	368	-	-	7
75 und mehr.....	1 775	27	38	-	1	54	1	575	1	3	-
Ohne Angabe.....	38	-	3	-	-	1	-	1	-	1	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

-	2	1	-	1	-	45	1	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	30 - 35
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	35 - 40
-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	50 - 55
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	16	1	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
18	7	4	4	10	10	2 108	73	1	9	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	92	-	-	1	15 - 18
-	-	-	-	1	-	57	-	-	-	18 - 21
1	-	-	1	1	-	74	-	-	1	21 - 25
4	-	-	-	1	1	98	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	2	-	94	1	-	2	30 - 35
1	1	-	-	-	-	89	-	-	1	35 - 40
1	1	-	-	-	-	99	1	-	-	40 - 45
3	3	-	-	1	2	181	1	-	-	45 - 50
5	1	3	-	-	1	202	7	-	-	50 - 55
-	-	1	2	-	-	194	7	-	-	55 - 60
1	1	-	-	-	1	151	10	-	1	60 - 65
-	-	-	-	1	1	133	7	-	-	65 - 70
1	-	-	-	1	1	170	13	-	1	70 - 75
-	-	-	1	1	3	303	26	1	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
211	60	20	15	43	50	9 141	190	21	61	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	56	-	-	3	unter 6
-	-	-	-	-	-	180	-	-	1	6 - 10
-	-	-	-	-	-	852	1	-	5	10 - 15
-	-	-	-	-	1	545	-	-	-	15 - 18
13	-	-	-	3	1	387	-	-	3	18 - 21
17	4	1	1	9	5	590	-	-	2	21 - 25
33	3	2	-	5	7	753	4	-	1	25 - 30
19	8	1	-	3	8	616	4	1	4	30 - 35
19	12	3	1	2	4	523	6	4	7	35 - 40
22	7	4	2	5	3	564	5	3	3	40 - 45
40	13	3	2	3	3	750	15	1	2	45 - 50
14	5	2	8	2	4	747	19	4	4	50 - 55
19	3	3	-	3	5	560	19	4	3	55 - 60
7	3	-	-	3	1	485	20	2	7	60 - 65
3	1	1	-	1	2	383	26	-	4	65 - 70
5	1	-	-	2	-	458	28	-	5	70 - 75
-	-	-	1	2	6	663	43	2	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	3	Ohne Angabe
229	69	25	19	54	60	11 294	264	22	70	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	63	-	-	3	unter 6
-	-	-	-	-	-	213	-	-	1	6 - 10
-	-	-	-	-	-	985	1	-	5	10 - 15
-	-	-	-	1	1	638	-	-	1	15 - 18
13	-	-	-	4	1	444	-	-	3	18 - 21
18	4	1	2	10	5	666	-	-	3	21 - 25
37	3	2	-	6	8	853	4	-	1	25 - 30
20	8	1	-	5	8	711	5	1	6	30 - 35
20	13	4	1	3	4	612	6	4	8	35 - 40
23	9	4	2	5	3	665	6	3	3	40 - 45
43	16	3	2	4	5	932	16	1	2	45 - 50
19	6	5	8	2	5	950	26	4	4	50 - 55
19	4	4	2	3	5	755	26	4	3	55 - 60
8	4	-	-	3	2	642	30	2	8	60 - 65
3	1	1	-	2	3	518	33	-	4	65 - 70
6	1	-	-	3	1	636	41	-	6	70 - 75
-	-	-	2	3	9	982	70	3	6	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	3	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierräd. Kfz
Außerhalb von											
Getötete.....	336	5	8	-	-	89	-	181	-	1	7
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	-	2	-	-	7	-	-	-	-	-
18 - 21.....	36	-	1	-	-	7	-	27	-	-	-
21 - 25.....	30	-	-	-	-	6	-	21	-	-	-
25 - 30.....	20	-	-	-	-	8	-	12	-	-	-
30 - 35.....	18	-	1	-	-	6	-	11	-	-	-
35 - 40.....	13	1	-	-	-	6	-	6	-	-	-
40 - 45.....	21	-	-	-	-	5	-	12	-	-	1
45 - 50.....	32	1	1	-	-	8	-	17	-	-	2
50 - 55.....	38	-	1	-	-	14	-	15	-	-	1
55 - 60.....	31	1	-	-	-	12	-	12	-	-	3
60 - 65.....	11	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-
65 - 70.....	11	-	-	-	-	3	-	6	-	1	-
70 - 75.....	24	1	1	-	-	1	-	14	-	-	-
75 und mehr.....	41	1	1	-	-	4	-	21	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 438	29	88	1	3	1 076	18	2 397	4	4	88
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	168	9	21	-	-	111	1	4	-	-	-
18 - 21.....	528	3	2	-	-	89	4	410	-	-	4
21 - 25.....	520	1	4	-	-	144	-	340	-	-	8
25 - 30.....	349	1	4	-	-	76	4	226	-	-	6
30 - 35.....	298	-	7	-	1	62	2	158	-	-	14
35 - 40.....	266	-	4	-	-	61	1	151	1	1	9
40 - 45.....	248	-	6	-	-	55	2	131	-	-	6
45 - 50.....	408	-	7	-	-	129	-	190	-	1	9
50 - 55.....	439	3	8	-	-	130	1	183	-	1	12
55 - 60.....	332	5	10	-	1	93	1	144	1	-	8
60 - 65.....	215	1	2	-	-	62	-	85	1	-	6
65 - 70.....	191	1	5	-	1	27	1	100	-	1	1
70 - 75.....	184	3	4	1	-	23	-	87	1	-	4
75 und mehr.....	262	2	4	-	-	14	1	188	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	14 319	107	185	1	10	1 334	17	10 686	17	17	387
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	61	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	480	61	63	-	4	267	1	29	-	-	1
18 - 21.....	1 968	5	19	-	-	131	3	1 733	-	-	21
21 - 25.....	1 759	3	12	-	-	154	2	1 461	1	-	37
25 - 30.....	1 525	5	13	-	-	127	-	1 222	1	1	37
30 - 35.....	1 172	2	7	-	1	59	2	931	-	2	53
35 - 40.....	977	-	15	1	-	63	3	778	1	-	27
40 - 45.....	1 150	1	10	-	-	88	-	875	3	2	48
45 - 50.....	1 227	5	16	-	-	119	1	857	-	4	50
50 - 55.....	1 241	7	13	-	1	131	1	894	1	3	31
55 - 60.....	917	6	6	-	-	91	1	619	1	2	41
60 - 65.....	595	5	3	-	1	52	-	407	2	2	24
65 - 70.....	366	2	1	-	3	20	-	241	4	-	10
70 - 75.....	361	3	3	-	-	16	2	251	3	-	3
75 und mehr.....	501	2	3	-	-	16	1	386	-	1	4
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 093	141	281	2	13	2 499	35	13 264	21	22	482
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	90	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	657	70	86	-	4	385	2	33	-	-	1
18 - 21.....	2 532	8	22	-	-	227	7	2 170	-	-	25
21 - 25.....	2 309	4	16	-	-	304	2	1 822	1	-	45
25 - 30.....	1 894	6	17	-	-	211	4	1 460	1	1	43
30 - 35.....	1 488	2	15	-	2	127	4	1 100	-	2	67
35 - 40.....	1 256	1	19	1	-	130	4	935	2	1	36
40 - 45.....	1 419	1	16	-	-	148	2	1 018	3	2	55
45 - 50.....	1 667	6	24	-	-	256	1	1 064	-	5	61
50 - 55.....	1 718	10	22	-	1	275	2	1 092	1	4	44
55 - 60.....	1 280	12	16	-	1	196	2	775	2	2	52
60 - 65.....	821	6	5	-	1	116	-	499	3	2	30
65 - 70.....	568	3	6	-	4	50	1	347	4	2	11
70 - 75.....	569	7	8	1	-	40	2	352	4	-	7
75 und mehr.....	804	5	8	-	-	34	2	595	-	1	5
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

5	2	3	-	3	1	24	6	-	1	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	40 - 45
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	45 - 50
1	-	2	-	1	-	3	-	-	-	50 - 55
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	4	2	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	9	4	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
64	24	17	3	21	2	561	37	-	1	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	21	-	-	-	15 - 18
3	1	-	1	4	-	7	-	-	-	18 - 21
7	1	1	1	3	1	9	-	-	-	21 - 25
5	1	2	-	-	-	23	1	-	-	25 - 30
11	3	-	-	3	-	37	-	-	-	30 - 35
7	2	1	-	1	-	27	-	-	-	35 - 40
4	2	1	1	-	-	40	-	-	-	40 - 45
5	4	3	-	2	-	57	1	-	-	45 - 50
9	3	4	-	3	-	81	1	-	-	50 - 55
4	4	2	-	-	1	55	3	-	-	55 - 60
4	2	-	-	1	-	48	3	-	-	60 - 65
-	1	2	-	1	-	44	6	-	-	65 - 70
4	-	1	-	1	-	42	12	-	1	70 - 75
1	-	-	-	1	-	40	10	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
257	130	57	23	60	21	948	51	-	11	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	11	-	42	-	-	-	15 - 18
20	1	-	1	4	-	30	-	-	-	18 - 21
31	6	3	2	6	3	36	-	-	2	21 - 25
28	9	6	5	3	2	65	-	-	1	25 - 30
37	16	5	3	3	2	45	2	-	2	30 - 35
14	13	6	1	4	3	47	1	-	-	35 - 40
28	20	10	1	1	-	62	-	-	1	40 - 45
31	19	11	5	6	3	97	2	-	1	45 - 50
18	13	6	2	4	2	104	7	-	3	50 - 55
23	18	9	2	4	2	87	5	-	-	55 - 60
12	12	1	1	2	2	61	8	-	-	60 - 65
8	2	-	-	3	-	62	10	-	-	65 - 70
3	-	-	-	4	1	68	4	-	-	70 - 75
3	1	-	-	5	1	65	12	-	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	Ohne Angabe
326	156	77	26	84	24	1 533	94	-	13	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	12	-	63	-	-	-	15 - 18
23	2	-	2	8	-	38	-	-	-	18 - 21
38	7	4	3	11	4	46	-	-	2	21 - 25
33	10	8	5	3	2	88	1	-	1	25 - 30
48	19	5	3	6	2	82	2	-	2	30 - 35
21	15	7	1	5	3	74	1	-	-	35 - 40
32	23	12	2	1	-	103	-	-	1	40 - 45
38	23	14	5	8	3	155	3	-	1	45 - 50
28	16	12	2	8	2	188	8	-	3	50 - 55
29	23	11	2	4	3	142	8	-	-	55 - 60
16	14	1	1	3	2	111	11	-	-	60 - 65
8	3	2	-	4	-	107	16	-	-	65 - 70
7	-	1	-	5	2	114	18	-	1	70 - 75
4	1	-	-	6	1	114	26	-	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierräd. Kfz
auf Auto											
Getötete.....	66	-	-	-	-	6	-	35	-	-	10
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
25 - 30.....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
30 - 35.....	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
35 - 40.....	7	-	-	-	-	2	-	3	-	-	1
40 - 45.....	16	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4
45 - 50.....	8	-	-	-	-	2	-	4	-	-	1
50 - 55.....	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
55 - 60.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65.....	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
75 und mehr.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	635	-	-	-	-	63	-	431	1	-	48
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	7	-	-	-	-	6	-	1	-	-	-
18 - 21.....	53	-	-	-	-	7	-	43	-	-	1
21 - 25.....	59	-	-	-	-	6	-	46	-	-	3
25 - 30.....	58	-	-	-	-	4	-	47	-	-	3
30 - 35.....	44	-	-	-	-	3	-	30	-	-	3
35 - 40.....	59	-	-	-	-	3	-	39	-	-	7
40 - 45.....	56	-	-	-	-	2	-	29	-	-	10
45 - 50.....	67	-	-	-	-	7	-	43	-	-	5
50 - 55.....	71	-	-	-	-	9	-	45	-	-	5
55 - 60.....	59	-	-	-	-	7	-	35	1	-	4
60 - 65.....	31	-	-	-	-	3	-	16	-	-	4
65 - 70.....	25	-	-	-	-	6	-	13	-	-	2
70 - 75.....	17	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
75 und mehr.....	29	-	-	-	-	-	-	27	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 485	-	-	-	-	86	-	2 893	12	7	183
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
18 - 21.....	253	-	-	-	-	8	-	233	-	-	5
21 - 25.....	429	-	-	-	-	13	-	377	1	-	16
25 - 30.....	460	-	-	-	-	11	-	394	-	2	21
30 - 35.....	404	-	-	-	-	9	-	333	1	-	22
35 - 40.....	294	-	-	-	-	1	-	249	-	-	18
40 - 45.....	353	-	-	-	-	6	-	272	-	1	29
45 - 50.....	365	-	-	-	-	9	-	297	3	1	17
50 - 55.....	308	-	-	-	-	8	-	247	1	2	19
55 - 60.....	225	-	-	-	-	7	-	172	1	-	15
60 - 65.....	169	-	-	-	-	4	-	119	2	-	16
65 - 70.....	77	-	-	-	-	3	-	61	2	-	5
70 - 75.....	70	-	-	-	-	1	-	67	1	1	-
75 und mehr.....	72	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 186	-	-	-	-	155	-	3 359	13	7	241
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	13	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-
18 - 21.....	307	-	-	-	-	15	-	277	-	-	6
21 - 25.....	494	-	-	-	-	19	-	425	1	-	21
25 - 30.....	524	-	-	-	-	15	-	447	-	2	24
30 - 35.....	452	-	-	-	-	13	-	366	1	-	25
35 - 40.....	360	-	-	-	-	6	-	291	-	-	26
40 - 45.....	425	-	-	-	-	8	-	306	-	1	43
45 - 50.....	440	-	-	-	-	18	-	344	3	1	23
50 - 55.....	383	-	-	-	-	18	-	295	1	2	24
55 - 60.....	286	-	-	-	-	14	-	208	2	-	19
60 - 65.....	206	-	-	-	-	7	-	138	2	-	21
65 - 70.....	104	-	-	-	-	9	-	76	2	-	7
70 - 75.....	89	-	-	-	-	1	-	84	1	1	1
75 und mehr.....	103	-	-	-	-	-	-	101	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

6	4	5	-	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
1	3	3	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
22	26	38	2	1	2	1	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
2	1	5	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	6	2	-	1	-	-	-	-	-	35 - 40
3	7	5	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	4	5	2	-	-	-	-	-	-	45 - 50
2	3	6	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
2	2	7	-	-	-	1	-	-	-	55 - 60
3	1	4	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
113	70	108	3	3	6	1	-	-	-	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
4	1	1	-	-	1	-	-	-	-	18 - 21
9	7	4	-	1	1	-	-	-	-	21 - 25
15	6	10	1	-	-	-	-	-	-	25 - 30
15	7	12	1	2	2	-	-	-	-	30 - 35
13	5	8	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
17	12	15	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
9	8	20	-	-	-	1	-	-	-	45 - 50
12	7	12	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
5	10	13	1	-	1	-	-	-	-	55 - 60
10	6	12	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
141	100	151	5	4	8	2	-	-	-	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
5	1	2	-	-	1	-	-	-	-	18 - 21
14	7	5	-	1	1	-	-	-	-	21 - 25
17	7	11	1	-	-	-	-	-	-	25 - 30
17	8	17	1	2	2	-	-	-	-	30 - 35
15	11	10	-	1	-	-	-	-	-	35 - 40
21	22	23	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
11	12	25	2	-	-	1	-	-	-	45 - 50
14	10	18	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
7	12	21	1	-	1	1	-	-	-	55 - 60
14	7	17	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
5	2	2	-	-	1	-	-	-	-	65 - 70
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierräd. Kfz
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	402	5	8	-	-	95	-	216	-	1	17
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	-	2	-	-	7	-	-	-	-	-
18 - 21.....	37	-	1	-	-	7	-	28	-	-	-
21 - 25.....	36	-	-	-	-	6	-	23	-	-	2
25 - 30.....	26	-	-	-	-	8	-	18	-	-	-
30 - 35.....	22	-	1	-	-	7	-	14	-	-	-
35 - 40.....	20	1	-	-	-	8	-	9	-	-	1
40 - 45.....	37	-	-	-	-	5	-	17	-	-	5
45 - 50.....	40	1	1	-	-	10	-	21	-	-	3
50 - 55.....	42	-	1	-	-	15	-	18	-	-	1
55 - 60.....	33	1	-	-	-	12	-	13	-	-	3
60 - 65.....	17	-	-	-	-	2	-	10	-	-	1
65 - 70.....	13	-	-	-	-	3	-	8	-	1	-
70 - 75.....	26	1	1	-	-	1	-	14	-	-	1
75 und mehr.....	43	1	1	-	-	4	-	23	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 073	29	88	1	3	1 139	18	2 828	5	4	136
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	175	9	21	-	-	117	1	5	-	-	-
18 - 21.....	581	3	2	-	-	96	4	453	-	-	5
21 - 25.....	579	1	4	-	-	150	-	386	-	-	11
25 - 30.....	407	1	4	-	-	80	4	273	-	-	9
30 - 35.....	342	-	7	-	-	65	2	188	-	-	17
35 - 40.....	325	-	4	-	1	64	1	190	1	1	16
40 - 45.....	304	-	6	-	-	57	2	160	-	-	16
45 - 50.....	475	-	7	-	-	136	-	233	-	1	14
50 - 55.....	510	3	8	-	-	139	1	228	-	1	17
55 - 60.....	391	5	10	-	1	100	1	179	2	-	12
60 - 65.....	246	1	2	-	-	65	-	101	1	-	10
65 - 70.....	216	1	5	-	1	33	1	113	-	1	3
70 - 75.....	201	3	4	1	-	23	-	104	1	-	4
75 und mehr.....	291	2	4	-	-	14	1	215	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	17 804	107	185	1	10	1 420	17	13 579	29	24	570
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	61	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	486	61	63	-	4	273	1	29	-	-	1
18 - 21.....	2 221	5	19	-	-	139	3	1 966	-	-	26
21 - 25.....	2 188	3	12	-	-	167	2	1 838	2	-	53
25 - 30.....	1 985	5	13	-	-	138	-	1 616	1	3	58
30 - 35.....	1 576	2	7	-	1	68	2	1 264	1	2	75
35 - 40.....	1 271	-	15	1	-	64	3	1 027	1	-	45
40 - 45.....	1 503	1	10	-	-	94	-	1 147	3	3	77
45 - 50.....	1 592	5	16	-	-	128	1	1 154	3	5	67
50 - 55.....	1 549	7	13	-	1	139	1	1 141	2	5	50
55 - 60.....	1 142	6	6	-	-	98	1	791	2	2	56
60 - 65.....	764	5	3	-	1	56	-	526	4	2	40
65 - 70.....	443	2	1	-	3	23	-	302	6	-	15
70 - 75.....	431	3	3	-	-	17	2	318	4	1	3
75 und mehr.....	573	2	3	-	-	16	1	458	-	1	4
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	23 279	141	281	2	13	2 654	35	16 623	34	29	723
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	90	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	670	70	86	-	4	397	2	34	-	-	1
18 - 21.....	2 839	8	22	-	-	242	7	2 447	-	-	31
21 - 25.....	2 803	4	16	-	-	323	2	2 247	2	-	66
25 - 30.....	2 418	6	17	-	-	226	4	1 907	1	3	67
30 - 35.....	1 940	2	15	-	2	140	4	1 466	1	2	92
35 - 40.....	1 616	1	19	1	-	136	4	1 226	2	1	62
40 - 45.....	1 844	1	16	-	-	156	2	1 324	3	3	98
45 - 50.....	2 107	6	24	-	-	274	1	1 408	3	6	84
50 - 55.....	2 101	10	22	-	1	293	2	1 387	2	6	68
55 - 60.....	1 566	12	16	-	1	210	2	983	4	2	71
60 - 65.....	1 027	6	5	-	1	123	-	637	5	2	51
65 - 70.....	672	3	6	-	4	59	1	423	6	2	18
70 - 75.....	658	7	8	1	-	41	2	436	5	1	8
75 und mehr.....	907	5	8	-	-	34	2	696	-	1	6
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
einschließlich Autobahn										
11	6	8	-	3	1	24	6	-	1	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 18 - 21
2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	4	4	-	-	-	1	-	-	-	..... 40 - 45
3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	2	-	1	-	3	-	-	-	..... 50 - 55
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 65 - 70
-	1	-	-	-	1	4	2	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	9	4	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
86	50	55	5	22	4	562	37	-	1	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	21	-	-	-	..... 15 - 18
4	1	1	1	4	1	7	-	-	-	..... 18 - 21
10	1	2	1	3	1	9	-	-	-	..... 21 - 25
7	2	3	-	-	-	23	1	-	-	..... 25 - 30
13	4	5	-	3	-	37	-	-	-	..... 30 - 35
8	8	3	-	2	-	27	-	-	-	..... 35 - 40
7	9	6	1	-	-	40	-	-	-	..... 40 - 45
6	8	8	2	2	-	57	1	-	-	..... 45 - 50
11	6	10	-	3	1	81	1	-	-	..... 50 - 55
6	6	9	-	-	1	56	3	-	-	..... 55 - 60
7	3	4	-	1	-	48	3	-	-	..... 60 - 65
1	2	3	-	1	1	44	6	-	-	..... 65 - 70
4	-	1	-	1	-	42	12	-	1	..... 70 - 75
2	-	-	-	1	-	40	10	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
370	200	165	26	63	27	949	51	-	11	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	11	-	42	-	-	-	..... 15 - 18
24	2	1	1	4	1	30	-	-	-	..... 18 - 21
40	13	7	2	7	4	36	-	-	2	..... 21 - 25
43	15	16	6	3	2	65	-	-	1	..... 25 - 30
52	23	17	4	5	4	45	2	-	2	..... 30 - 35
27	18	14	1	4	3	47	1	-	-	..... 35 - 40
45	32	25	1	1	1	62	-	-	1	..... 40 - 45
40	27	31	5	6	3	98	2	-	1	..... 45 - 50
30	20	18	2	4	2	104	7	-	3	..... 50 - 55
28	28	22	3	4	3	87	5	-	-	..... 55 - 60
22	18	13	1	2	2	61	8	-	-	..... 60 - 65
12	3	1	-	3	-	62	10	-	-	..... 65 - 70
3	-	-	-	4	1	68	4	-	-	..... 70 - 75
3	1	-	-	5	1	65	12	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... Ohne Angabe
467	256	228	31	88	32	1 535	94	-	13	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	12	-	63	-	-	-	..... 15 - 18
28	3	2	2	8	1	38	-	-	-	..... 18 - 21
52	14	9	3	12	5	46	-	-	2	..... 21 - 25
50	17	19	6	3	2	88	1	-	1	..... 25 - 30
65	27	22	4	8	4	82	2	-	2	..... 30 - 35
36	26	17	1	6	3	74	1	-	-	..... 35 - 40
53	45	35	2	1	1	103	-	-	1	..... 40 - 45
49	35	39	7	8	3	156	3	-	1	..... 45 - 50
42	26	30	2	8	3	188	8	-	3	..... 50 - 55
36	35	32	3	4	4	143	8	-	-	..... 55 - 60
30	21	18	1	3	2	111	11	-	-	..... 60 - 65
13	5	4	-	4	1	107	16	-	-	..... 65 - 70
7	1	1	-	5	2	114	18	-	1	..... 70 - 75
5	1	-	-	6	1	114	26	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.					drei- u. leichte vierrädr. Kfz
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	490	8	12	-	1	105	-	234	-	1	19
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	10	-	2	-	-	7	-	-	-	-	-
18 - 21.....	37	-	1	-	-	7	-	28	-	-	-
21 - 25.....	42	-	-	-	-	6	-	27	-	-	2
25 - 30.....	32	-	-	-	-	11	-	19	-	-	-
30 - 35.....	25	-	1	-	-	7	-	16	-	-	-
35 - 40.....	24	1	-	-	-	8	-	11	-	-	1
40 - 45.....	41	-	-	-	-	5	-	17	-	-	6
45 - 50.....	45	1	2	-	-	12	-	22	-	-	3
50 - 55.....	47	-	2	-	-	17	-	19	-	-	1
55 - 60.....	39	1	-	-	-	13	-	15	-	-	4
60 - 65.....	24	-	-	-	-	2	-	11	-	-	1
65 - 70.....	17	1	-	-	-	3	-	9	-	1	-
70 - 75.....	38	2	3	-	-	2	-	14	-	-	1
75 und mehr.....	66	2	1	-	1	5	-	26	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	9 149	113	365	2	10	1 796	34	3 591	5	6	161
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	163	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
15 - 18.....	446	39	63	-	2	218	1	7	-	-	-
18 - 21.....	798	5	16	-	-	146	7	542	-	1	5
21 - 25.....	827	3	24	-	-	211	3	469	-	-	12
25 - 30.....	666	2	21	-	-	133	5	352	-	-	13
30 - 35.....	528	-	18	-	1	104	4	221	-	-	18
35 - 40.....	517	1	15	-	-	98	3	240	1	1	18
40 - 45.....	505	1	30	-	-	91	3	197	-	-	18
45 - 50.....	825	-	48	-	-	191	2	288	-	1	20
50 - 55.....	916	13	32	-	2	216	2	294	-	2	23
55 - 60.....	734	14	32	-	1	159	1	228	2	-	12
60 - 65.....	513	8	17	-	2	110	-	132	1	-	12
65 - 70.....	424	4	16	-	1	50	1	148	-	1	3
70 - 75.....	473	12	14	2	-	43	-	148	1	-	5
75 und mehr.....	773	11	18	-	-	26	1	325	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	44 210	463	1 519	20	22	3 620	47	25 897	36	71	841
unter 6.....	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	192	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	927	2	4	-	-	-	1	3	-	-	-
15 - 18.....	1 936	235	318	1	8	710	1	62	-	-	1
18 - 21.....	4 213	29	178	2	1	332	4	3 158	-	-	39
21 - 25.....	4 532	15	129	-	-	356	10	3 204	2	2	74
25 - 30.....	4 489	18	140	1	1	303	3	2 964	2	4	94
30 - 35.....	3 785	14	101	-	1	194	4	2 547	1	3	102
35 - 40.....	3 209	4	99	2	-	188	5	2 135	1	3	76
40 - 45.....	3 554	7	89	2	1	222	6	2 320	3	12	106
45 - 50.....	4 023	18	135	3	1	329	4	2 346	4	18	120
50 - 55.....	3 858	31	110	-	1	362	3	2 271	3	9	69
55 - 60.....	2 881	26	78	3	-	259	1	1 624	3	10	78
60 - 65.....	2 009	23	57	-	2	174	1	1 038	5	4	50
65 - 70.....	1 319	12	26	2	5	76	-	660	7	-	19
70 - 75.....	1 334	10	25	4	1	57	2	642	4	1	9
75 und mehr.....	1 843	19	27	-	-	57	2	920	1	4	4
Ohne Angabe.....	42	-	3	-	-	1	-	2	-	1	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	53 849	584	1 896	22	33	5 521	81	29 722	41	78	1 021
unter 6.....	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	226	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1 092	2	5	-	1	-	2	3	-	-	-
15 - 18.....	2 392	274	383	1	10	935	2	69	-	-	1
18 - 21.....	5 048	34	195	2	1	485	11	3 728	-	1	44
21 - 25.....	5 401	18	153	-	-	573	13	3 700	2	2	88
25 - 30.....	5 187	20	161	1	1	447	8	3 335	2	4	107
30 - 35.....	4 338	14	120	-	2	305	8	2 784	1	3	120
35 - 40.....	3 750	6	114	2	-	294	8	2 386	2	4	95
40 - 45.....	4 100	8	119	2	1	318	9	2 534	3	12	130
45 - 50.....	4 893	19	185	3	1	532	6	2 656	4	19	143
50 - 55.....	4 821	44	144	-	3	595	5	2 584	3	11	93
55 - 60.....	3 654	41	110	3	1	431	2	1 867	5	10	94
60 - 65.....	2 546	31	74	-	4	286	1	1 181	6	4	63
65 - 70.....	1 760	17	42	2	6	129	1	817	7	2	22
70 - 75.....	1 845	24	42	6	1	102	2	804	5	1	15
75 und mehr.....	2 682	32	46	-	1	88	3	1 271	1	4	6
Ohne Angabe.....	42	-	3	-	-	1	-	2	-	1	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

11	8	9	-	4	1	69	7	-	1	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 18 - 21
2	-	-	-	2	-	3	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	5	4	-	-	-	3	-	-	-	..... 40 - 45
3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	2	-	1	-	4	-	-	-	..... 50 - 55
2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	..... 55 - 60
1	-	1	-	-	-	8	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... 65 - 70
-	1	-	-	-	1	12	2	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	25	5	-	1	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
104	57	59	9	32	14	2 670	110	1	10	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	2	-	113	-	-	1	..... 15 - 18
4	1	1	1	5	-	64	-	-	-	..... 18 - 21
11	1	2	2	4	1	83	-	-	1	..... 21 - 25
11	2	3	-	1	1	121	1	-	-	..... 25 - 30
14	4	5	-	5	-	131	1	-	2	..... 30 - 35
9	9	3	-	2	-	116	-	-	1	..... 35 - 40
8	10	6	1	-	-	139	1	-	-	..... 40 - 45
9	11	8	2	3	2	238	2	-	-	..... 45 - 50
16	7	13	-	3	2	283	8	-	-	..... 50 - 55
6	6	10	2	-	1	250	10	-	-	..... 55 - 60
8	4	4	-	1	1	199	13	-	1	..... 60 - 65
1	2	3	-	2	2	177	13	-	-	..... 65 - 70
5	-	1	-	2	1	212	25	-	2	..... 70 - 75
2	-	-	1	2	3	343	36	1	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
581	260	185	41	106	77	10 090	241	21	72	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	61	-	-	3	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	190	-	-	1	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	911	1	-	5	..... 10 - 15
1	-	-	-	11	1	587	-	-	-	..... 15 - 18
37	2	1	1	7	2	417	-	-	3	..... 18 - 21
57	17	8	3	16	9	626	-	-	4	..... 21 - 25
76	18	18	6	8	9	818	4	-	2	..... 25 - 30
71	31	18	4	8	12	661	6	1	6	..... 30 - 35
46	30	17	2	6	7	570	7	4	7	..... 35 - 40
67	39	29	3	6	4	626	5	3	4	..... 40 - 45
80	40	34	7	9	6	848	17	1	3	..... 45 - 50
44	25	20	10	6	6	851	26	4	7	..... 50 - 55
47	31	25	3	7	8	647	24	4	3	..... 55 - 60
29	21	13	1	5	3	546	28	2	7	..... 60 - 65
15	4	2	-	4	2	445	36	-	4	..... 65 - 70
8	1	-	-	6	1	526	32	-	5	..... 70 - 75
3	1	-	1	7	7	728	55	2	5	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	32	-	-	3	..... Ohne Angabe
696	325	253	50	142	92	12 829	358	22	83	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	69	-	-	3	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	224	-	-	1	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	1 073	1	-	5	..... 10 - 15
1	-	-	-	13	1	701	-	-	1	..... 15 - 18
41	3	2	2	12	2	482	-	-	3	..... 18 - 21
70	18	10	5	22	10	712	-	-	5	..... 21 - 25
87	20	21	6	9	10	941	5	-	2	..... 25 - 30
85	35	23	4	13	12	793	7	1	8	..... 30 - 35
56	39	21	2	9	7	686	7	4	8	..... 35 - 40
76	54	39	4	6	4	768	6	3	4	..... 40 - 45
92	51	42	9	12	8	1 088	19	1	3	..... 45 - 50
61	32	35	10	10	8	1 138	34	4	7	..... 50 - 55
55	39	36	5	7	9	898	34	4	3	..... 55 - 60
38	25	18	1	6	4	753	41	2	8	..... 60 - 65
16	6	5	-	6	4	625	49	-	4	..... 65 - 70
13	2	1	-	8	3	750	59	-	7	..... 70 - 75
5	1	-	2	9	10	1 096	96	3	8	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	32	-	-	3	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- radrige Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz				
Innerhalb von											
Getötete.....	13	-	-	-	-	1	-	8	-	1	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	396	2	8	-	-	47	2	279	-	40	3
unter 6.....	17	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-
6 - 10.....	10	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
10 - 15.....	19	-	-	-	-	1	-	13	-	4	-
15 - 18.....	52	1	4	-	-	11	-	35	-	1	-
18 - 21.....	37	-	-	-	-	2	-	34	-	-	-
21 - 25.....	35	-	-	-	-	4	-	28	-	1	1
25 - 30.....	28	-	2	-	-	-	1	22	-	3	-
30 - 35.....	22	-	-	-	-	3	1	14	-	2	1
35 - 40.....	12	-	1	-	-	1	-	8	-	-	-
40 - 45.....	18	1	1	-	-	4	-	11	-	1	-
45 - 50.....	17	-	-	-	-	6	-	10	-	-	-
50 - 55.....	22	-	-	-	-	6	-	13	-	1	1
55 - 60.....	11	-	-	-	-	3	-	7	-	1	-
60 - 65.....	15	-	-	-	-	3	-	9	-	1	-
65 - 70.....	10	-	-	-	-	1	-	5	-	3	-
70 - 75.....	15	-	-	-	-	-	-	11	-	4	-
75 und mehr.....	56	-	-	-	-	1	-	36	-	18	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 436	10	60	-	3	150	4	4 390	3	546	59
unter 6.....	236	-	-	-	-	-	-	197	-	20	2
6 - 10.....	280	-	1	-	-	1	-	240	-	30	-
10 - 15.....	381	2	9	-	-	19	-	269	-	62	2
15 - 18.....	495	6	22	-	1	39	-	382	-	28	5
18 - 21.....	508	1	10	-	2	22	1	438	-	17	4
21 - 25.....	496	1	3	-	-	8	2	432	-	14	12
25 - 30.....	446	-	6	-	-	9	-	397	-	16	5
30 - 35.....	350	-	2	-	-	6	-	313	-	23	1
35 - 40.....	272	-	1	-	-	7	-	223	-	21	6
40 - 45.....	315	-	2	-	-	9	-	260	-	24	6
45 - 50.....	333	-	2	-	-	6	1	262	-	30	10
50 - 55.....	300	-	1	-	-	14	-	247	-	28	2
55 - 60.....	204	-	-	-	-	7	-	151	-	36	2
60 - 65.....	187	-	-	-	-	3	-	150	-	26	1
65 - 70.....	149	-	-	-	-	-	-	116	1	27	-
70 - 75.....	173	-	1	-	-	-	-	116	1	50	1
75 und mehr.....	311	-	-	-	-	-	-	197	1	94	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 845	12	68	-	3	198	6	4 677	3	587	63
unter 6.....	253	-	-	-	-	1	-	211	-	20	2
6 - 10.....	291	-	1	-	-	1	-	250	-	30	-
10 - 15.....	400	2	9	-	-	20	-	282	-	66	2
15 - 18.....	547	7	26	-	1	50	-	417	-	29	5
18 - 21.....	545	1	10	-	2	24	1	472	-	17	4
21 - 25.....	532	1	3	-	-	13	2	460	-	15	13
25 - 30.....	476	-	8	-	-	9	1	421	-	19	5
30 - 35.....	372	-	2	-	-	9	1	327	-	25	2
35 - 40.....	286	-	2	-	-	8	-	231	-	21	7
40 - 45.....	333	1	3	-	-	13	-	271	-	25	6
45 - 50.....	350	-	2	-	-	12	1	272	-	30	10
50 - 55.....	322	-	1	-	-	20	-	260	-	29	3
55 - 60.....	215	-	-	-	-	10	-	158	-	37	2
60 - 65.....	202	-	-	-	-	6	-	159	-	27	1
65 - 70.....	160	-	-	-	-	1	-	122	1	30	-
70 - 75.....	190	-	1	-	-	-	-	128	1	54	1
75 und mehr.....	371	-	-	-	-	1	-	236	1	113	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften

1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
2	1	-	-	-	2	4	-	2	4	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	45 - 50
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
47	12	-	2	6	20	39	-	70	15	Leichtverletzte
2	-	-	-	-	-	10	-	4	1	unter 6
-	-	-	-	-	-	6	-	1	1	6 - 10
2	-	-	-	1	-	12	-	2	1	10 - 15
5	-	-	-	1	1	2	-	1	2	15 - 18
4	-	-	-	1	3	1	-	1	3	18 - 21
9	3	-	-	2	6	2	-	1	1	21 - 25
5	-	-	-	-	3	1	-	4	-	25 - 30
1	-	-	-	-	2	1	-	1	-	30 - 35
4	2	-	1	-	3	1	-	3	-	35 - 40
3	3	-	-	1	1	-	-	5	1	40 - 45
7	3	-	1	-	1	-	-	8	2	45 - 50
1	1	-	-	-	-	1	-	5	-	50 - 55
2	-	-	-	-	-	2	-	3	1	55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	17	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
50	13	-	2	6	22	43	-	73	19	Getötete und Verletzte insgesamt
2	-	-	-	-	-	11	-	4	2	unter 6
-	-	-	-	-	-	7	-	1	1	6 - 10
2	-	-	-	1	-	13	-	2	1	10 - 15
5	-	-	-	1	1	2	-	1	2	15 - 18
4	-	-	-	1	3	2	-	1	3	18 - 21
10	3	-	-	2	6	2	-	1	1	21 - 25
5	-	-	-	-	3	1	-	4	-	25 - 30
2	-	-	-	-	2	1	-	1	-	30 - 35
5	2	-	1	-	4	1	-	3	1	35 - 40
3	3	-	-	1	1	-	-	5	1	40 - 45
7	3	-	1	-	2	-	-	8	2	45 - 50
1	2	-	-	-	-	1	-	5	-	50 - 55
2	-	-	-	-	-	2	-	3	1	55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	7	1	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	18	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierrädr. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	41	-	-	-	-	1	-	38	1	-	-
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
18 - 21.....	6	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
21 - 25.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
75 und mehr.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	898	-	2	-	-	65	1	782	3	5	14
unter 6.....	44	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-
6 - 10.....	25	-	-	-	-	1	-	21	-	1	1
10 - 15.....	60	-	-	-	-	2	1	52	-	2	1
15 - 18.....	99	-	2	-	-	11	-	82	-	1	1
18 - 21.....	106	-	-	-	-	2	-	99	-	-	2
21 - 25.....	89	-	-	-	-	7	-	78	-	-	1
25 - 30.....	61	-	-	-	-	6	-	52	-	-	1
30 - 35.....	31	-	-	-	-	5	-	21	-	-	2
35 - 40.....	36	-	-	-	-	5	-	28	-	-	1
40 - 45.....	32	-	-	-	-	6	-	24	-	-	1
45 - 50.....	34	-	-	-	-	3	-	31	-	-	-
50 - 55.....	63	-	-	-	-	12	-	46	-	1	1
55 - 60.....	33	-	-	-	-	3	-	29	1	-	-
60 - 65.....	34	-	-	-	-	2	-	30	-	-	1
65 - 70.....	33	-	-	-	-	-	-	29	1	-	1
70 - 75.....	40	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-
75 und mehr.....	78	-	-	-	-	-	-	77	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 064	2	11	-	3	132	4	3 636	12	77	78
unter 6.....	192	-	-	-	-	1	-	187	1	2	-
6 - 10.....	182	-	1	-	-	3	-	166	1	7	2
10 - 15.....	308	-	1	-	1	4	-	263	1	23	6
15 - 18.....	496	1	6	-	-	36	-	428	-	19	1
18 - 21.....	493	1	1	-	-	14	1	454	-	2	9
21 - 25.....	380	-	1	-	-	7	-	353	-	1	7
25 - 30.....	297	-	-	-	-	6	2	268	-	1	9
30 - 35.....	245	-	-	-	-	4	-	215	1	-	11
35 - 40.....	161	-	-	-	-	2	1	139	-	2	7
40 - 45.....	176	-	-	-	-	6	-	155	-	2	6
45 - 50.....	215	-	1	-	-	12	-	181	-	2	9
50 - 55.....	225	-	-	-	-	18	-	184	2	8	5
55 - 60.....	181	-	-	-	-	9	-	160	-	1	5
60 - 65.....	131	-	-	-	-	8	-	118	1	-	1
65 - 70.....	89	-	-	-	-	1	-	83	2	3	-
70 - 75.....	116	-	-	-	-	1	-	111	2	1	-
75 und mehr.....	177	-	-	-	2	-	-	171	1	3	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 003	2	13	-	3	198	5	4 456	16	82	92
unter 6.....	239	-	-	-	-	1	-	233	1	2	-
6 - 10.....	207	-	1	-	-	4	-	187	1	8	3
10 - 15.....	369	-	1	-	1	6	1	316	1	25	7
15 - 18.....	603	1	8	-	-	47	-	518	-	20	2
18 - 21.....	605	1	1	-	-	17	1	558	-	2	11
21 - 25.....	473	-	1	-	-	14	-	434	-	1	8
25 - 30.....	359	-	-	-	-	12	2	321	-	1	10
30 - 35.....	278	-	-	-	-	9	-	237	2	-	13
35 - 40.....	198	-	-	-	-	7	1	168	-	2	8
40 - 45.....	209	-	-	-	-	12	-	180	-	2	7
45 - 50.....	252	-	1	-	-	15	-	215	-	2	9
50 - 55.....	290	-	-	-	-	30	-	232	2	9	6
55 - 60.....	214	-	-	-	-	12	-	189	1	1	5
60 - 65.....	165	-	-	-	-	10	-	148	1	-	2
65 - 70.....	123	-	-	-	-	1	-	113	3	3	1
70 - 75.....	161	-	-	-	-	1	-	156	2	1	-
75 und mehr.....	258	-	-	-	2	-	-	251	2	3	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
12	2	3	1	5	3	-	-	-	-	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
64	14	2	-	10	14	1	-	-	4	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... unter 6
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
4	2	-	-	1	2	-	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	2	1	-	-	-	1	..... 15 - 18
9	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 18 - 21
7	-	-	-	2	1	-	-	-	1	..... 21 - 25
7	2	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 25 - 30
9	2	1	-	-	2	-	-	-	-	..... 30 - 35
7	-	1	-	1	1	-	-	-	-	..... 35 - 40
5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
6	3	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
4	1	-	-	1	1	-	-	-	1	..... 50 - 55
3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
76	16	5	1	16	17	1	-	-	4	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... unter 6
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
5	2	-	-	2	2	-	-	-	-	..... 10 - 15
2	-	-	-	3	1	-	-	-	1	..... 15 - 18
11	-	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 18 - 21
8	-	-	1	4	1	-	-	-	1	..... 21 - 25
7	3	-	-	1	1	-	-	-	1	..... 25 - 30
11	2	2	-	-	2	-	-	-	-	..... 30 - 35
8	-	1	-	1	2	-	-	-	-	..... 35 - 40
6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 40 - 45
6	3	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
5	1	1	-	1	2	-	-	-	1	..... 50 - 55
3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	..... 60 - 65
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	davon					
zwei- rädri- ge Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz										
auf Auto											
Getötete.....	10	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	320	-	-	-	-	4	-	276	10	1	12
unter 6.....	11	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-
6 - 10.....	13	-	-	-	-	-	-	11	-	-	1
10 - 15.....	15	-	-	-	-	-	-	13	2	-	-
15 - 18.....	15	-	-	-	-	-	-	12	-	1	1
18 - 21.....	29	-	-	-	-	-	-	27	-	-	1
21 - 25.....	33	-	-	-	-	-	-	30	1	-	-
25 - 30.....	19	-	-	-	-	-	-	18	1	-	-
30 - 35.....	24	-	-	-	-	-	-	23	1	-	-
35 - 40.....	17	-	-	-	-	-	-	6	-	-	5
40 - 45.....	16	-	-	-	-	-	-	13	1	-	1
45 - 50.....	25	-	-	-	-	-	-	19	-	-	3
50 - 55.....	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
55 - 60.....	25	-	-	-	-	3	-	20	1	-	-
60 - 65.....	13	-	-	-	-	-	-	12	1	-	-
65 - 70.....	13	-	-	-	-	1	-	11	1	-	-
70 - 75.....	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
75 und mehr.....	22	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	1 926	-	-	-	-	18	-	1 695	16	73	52
unter 6.....	67	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-
6 - 10.....	70	-	-	-	-	-	-	68	-	1	-
10 - 15.....	108	-	-	-	-	-	-	104	-	4	-
15 - 18.....	109	-	-	-	-	2	-	80	-	21	3
18 - 21.....	156	-	-	-	-	1	-	138	-	7	4
21 - 25.....	186	-	-	-	-	2	-	165	-	4	6
25 - 30.....	196	-	-	-	-	3	-	173	4	2	4
30 - 35.....	145	-	-	-	-	1	-	121	2	4	8
35 - 40.....	149	-	-	-	-	1	-	123	1	4	10
40 - 45.....	110	-	-	-	-	-	-	101	1	2	3
45 - 50.....	137	-	-	-	-	2	-	118	1	5	5
50 - 55.....	129	-	-	-	-	3	-	114	-	3	3
55 - 60.....	108	-	-	-	-	-	-	97	1	3	2
60 - 65.....	95	-	-	-	-	-	-	84	1	4	3
65 - 70.....	58	-	-	-	-	3	-	47	3	3	1
70 - 75.....	60	-	-	-	-	-	-	56	1	3	-
75 und mehr.....	43	-	-	-	-	-	-	39	1	3	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	2 256	-	-	-	-	22	-	1 980	26	75	64
unter 6.....	78	-	-	-	-	-	-	77	1	-	-
6 - 10.....	83	-	-	-	-	-	-	79	-	1	1
10 - 15.....	123	-	-	-	-	-	-	117	2	4	-
15 - 18.....	125	-	-	-	-	2	-	93	-	22	4
18 - 21.....	185	-	-	-	-	1	-	165	-	7	5
21 - 25.....	220	-	-	-	-	2	-	196	1	4	6
25 - 30.....	217	-	-	-	-	3	-	193	5	2	4
30 - 35.....	170	-	-	-	-	1	-	145	3	4	8
35 - 40.....	166	-	-	-	-	1	-	129	1	4	15
40 - 45.....	126	-	-	-	-	-	-	114	2	2	4
45 - 50.....	162	-	-	-	-	2	-	137	1	5	8
50 - 55.....	145	-	-	-	-	3	-	130	-	3	3
55 - 60.....	134	-	-	-	-	3	-	118	2	3	2
60 - 65.....	108	-	-	-	-	-	-	96	2	4	3
65 - 70.....	71	-	-	-	-	4	-	58	4	3	1
70 - 75.....	74	-	-	-	-	-	-	70	1	3	-
75 und mehr.....	69	-	-	-	-	-	-	63	1	4	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
11	1	2	-	-	3	-	-	-	-	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
42	10	8	3	-	8	-	-	-	1	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
3	1	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 18 - 21
5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
4	-	2	-	-	4	-	-	-	-	..... 25 - 30
6	2	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	..... 50 - 55
2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
53	11	10	3	-	11	-	-	-	1	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
4	1	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 18 - 21
5	1	4	-	-	1	-	-	-	-	..... 21 - 25
4	-	2	-	-	4	-	-	-	-	..... 25 - 30
6	2	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
13	2	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	..... 50 - 55
2	-	1	1	-	2	-	-	-	-	..... 55 - 60
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- radrige Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	51	-	-	-	-	1	-	47	1	1	-
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
18 - 21.....	6	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
30 - 35.....	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
75 und mehr.....	7	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 218	-	2	-	-	69	1	1 058	13	6	26
unter 6.....	55	-	-	-	-	-	-	53	1	-	-
6 - 10.....	38	-	-	-	-	1	-	32	-	1	2
10 - 15.....	75	-	-	-	-	2	1	65	2	2	1
15 - 18.....	114	-	2	-	-	11	-	94	-	2	2
18 - 21.....	135	-	-	-	-	2	-	126	-	-	3
21 - 25.....	122	-	-	-	-	7	-	108	1	-	1
25 - 30.....	80	-	-	-	-	6	-	70	1	-	1
30 - 35.....	55	-	-	-	-	5	-	44	1	-	2
35 - 40.....	53	-	-	-	-	5	-	34	-	-	6
40 - 45.....	48	-	-	-	-	6	-	37	1	-	2
45 - 50.....	59	-	-	-	-	3	-	50	-	-	3
50 - 55.....	79	-	-	-	-	12	-	62	-	1	1
55 - 60.....	58	-	-	-	-	6	-	49	2	-	-
60 - 65.....	47	-	-	-	-	2	-	42	1	-	1
65 - 70.....	46	-	-	-	-	1	-	40	2	-	1
70 - 75.....	54	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-
75 und mehr.....	100	-	-	-	-	-	-	98	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 990	2	11	-	3	150	4	5 331	28	150	130
unter 6.....	259	-	-	-	-	1	-	254	1	2	-
6 - 10.....	252	-	1	-	-	3	-	234	1	8	2
10 - 15.....	416	-	1	-	1	4	-	367	1	27	6
15 - 18.....	605	1	6	-	-	38	-	508	-	40	4
18 - 21.....	649	1	1	-	-	15	1	592	-	9	13
21 - 25.....	566	-	1	-	-	9	-	518	-	5	13
25 - 30.....	493	-	-	-	-	9	2	441	4	3	13
30 - 35.....	390	-	-	-	-	5	-	336	3	4	19
35 - 40.....	310	-	-	-	-	3	1	262	1	6	17
40 - 45.....	286	-	-	-	-	6	-	256	1	4	9
45 - 50.....	352	-	1	-	-	14	-	299	1	7	14
50 - 55.....	354	-	-	-	-	21	-	298	2	11	8
55 - 60.....	289	-	-	-	-	9	-	257	1	4	7
60 - 65.....	226	-	-	-	-	8	-	202	2	4	4
65 - 70.....	147	-	-	-	-	4	-	130	5	6	1
70 - 75.....	176	-	-	-	-	1	-	167	3	4	-
75 und mehr.....	220	-	-	-	2	-	-	210	2	6	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	7 259	2	13	-	3	220	5	6 436	42	157	156
unter 6.....	317	-	-	-	-	1	-	310	2	2	-
6 - 10.....	290	-	1	-	-	4	-	266	1	9	4
10 - 15.....	492	-	1	-	1	6	1	433	3	29	7
15 - 18.....	728	1	8	-	-	49	-	611	-	42	6
18 - 21.....	790	1	1	-	-	18	1	723	-	9	16
21 - 25.....	693	-	1	-	-	16	-	630	1	5	14
25 - 30.....	576	-	-	-	-	15	2	514	5	3	14
30 - 35.....	448	-	-	-	-	10	-	382	5	4	21
35 - 40.....	364	-	-	-	-	8	1	297	1	6	23
40 - 45.....	335	-	-	-	-	12	-	294	2	4	11
45 - 50.....	414	-	1	-	-	17	-	352	1	7	17
50 - 55.....	435	-	-	-	-	33	-	362	2	12	9
55 - 60.....	348	-	-	-	-	15	-	307	3	4	7
60 - 65.....	273	-	-	-	-	10	-	244	3	4	5
65 - 70.....	194	-	-	-	-	5	-	171	7	6	2
70 - 75.....	235	-	-	-	-	1	-	226	3	4	-
75 und mehr.....	327	-	-	-	2	-	-	314	3	7	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

einschließlich Autobahn

-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
23	3	5	1	5	6	-	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 6
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 - 15
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	18 - 21
1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	21 - 25
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	25 - 30
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
5	1	1	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	55 - 60
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
106	24	10	3	10	22	1	-	-	5	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 6
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	6 - 10
4	2	-	-	1	2	-	-	-	-	10 - 15
4	-	-	-	2	1	-	-	-	1	15 - 18
12	1	-	-	1	1	1	-	-	1	18 - 21
12	1	3	-	2	1	-	-	-	1	21 - 25
11	2	2	-	-	5	-	-	-	1	25 - 30
15	4	2	-	-	2	-	-	-	-	30 - 35
16	1	1	-	1	1	-	-	-	-	35 - 40
8	1	-	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
7	7	1	-	1	-	-	-	-	-	45 - 50
7	1	-	2	1	2	-	-	-	1	50 - 55
5	2	1	1	-	2	-	-	-	-	55 - 60
3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
129	27	15	4	16	28	1	-	-	5	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	unter 6
3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	6 - 10
5	2	-	-	2	2	-	-	-	-	10 - 15
6	-	-	-	3	1	-	-	-	1	15 - 18
15	1	-	-	1	2	1	-	-	1	18 - 21
13	1	4	1	4	2	-	-	-	1	21 - 25
11	3	2	-	1	5	-	-	-	1	25 - 30
17	4	3	-	-	2	-	-	-	-	30 - 35
21	2	2	-	1	2	-	-	-	-	35 - 40
10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
10	7	1	-	1	-	-	-	-	-	45 - 50
8	1	1	2	1	3	-	-	-	1	50 - 55
5	2	1	1	-	3	-	-	-	-	55 - 60
3	2	-	-	-	2	-	-	-	-	60 - 65
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierradr. Kfz	zwei- radrige Kfz.	drei- u. leichte vierradr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	64	-	-	-	-	2	-	55	1	2	1
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
18 - 21.....	6	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
21 - 25.....	6	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
25 - 30.....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
30 - 35.....	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
35 - 40.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	7	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
75 und mehr.....	11	-	-	-	-	-	-	9	-	2	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 614	2	10	-	-	116	3	1 337	13	46	29
unter 6.....	72	-	-	-	-	1	-	67	1	-	-
6 - 10.....	48	-	-	-	-	1	-	41	-	1	2
10 - 15.....	94	-	-	-	-	3	1	78	2	6	1
15 - 18.....	166	1	6	-	-	22	-	129	-	3	2
18 - 21.....	172	-	-	-	-	4	-	160	-	-	3
21 - 25.....	157	-	-	-	-	11	-	136	1	1	2
25 - 30.....	108	-	2	-	-	6	1	92	1	3	1
30 - 35.....	77	-	-	-	-	8	1	58	1	2	3
35 - 40.....	65	-	1	-	-	6	-	42	-	-	6
40 - 45.....	66	1	1	-	-	10	-	48	1	1	2
45 - 50.....	76	-	-	-	-	9	-	60	-	-	3
50 - 55.....	101	-	-	-	-	18	-	75	-	2	2
55 - 60.....	69	-	-	-	-	9	-	56	2	1	-
60 - 65.....	62	-	-	-	-	5	-	51	1	1	1
65 - 70.....	56	-	-	-	-	2	-	45	2	3	1
70 - 75.....	69	-	-	-	-	-	-	65	-	4	-
75 und mehr.....	156	-	-	-	-	1	-	134	1	18	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	11 426	12	71	-	6	300	8	9 721	31	696	189
unter 6.....	495	-	-	-	-	1	-	451	1	22	2
6 - 10.....	532	-	2	-	-	4	-	474	1	38	2
10 - 15.....	797	2	10	-	1	23	-	636	1	89	8
15 - 18.....	1 100	7	28	-	1	77	-	890	-	68	9
18 - 21.....	1 157	2	11	-	2	37	2	1 030	-	26	17
21 - 25.....	1 062	1	4	-	-	17	2	950	-	19	25
25 - 30.....	939	-	6	-	-	18	2	838	4	19	18
30 - 35.....	740	-	2	-	-	11	-	649	3	27	20
35 - 40.....	582	-	1	-	-	10	1	485	1	27	23
40 - 45.....	601	-	2	-	-	15	-	516	1	28	15
45 - 50.....	685	-	3	-	-	20	1	561	1	37	24
50 - 55.....	654	-	1	-	-	35	-	545	2	39	10
55 - 60.....	493	-	-	-	-	16	-	408	1	40	9
60 - 65.....	413	-	-	-	-	11	-	352	2	30	5
65 - 70.....	296	-	-	-	-	4	-	246	6	33	1
70 - 75.....	349	-	1	-	-	1	-	283	4	54	1
75 und mehr.....	531	-	-	-	2	-	-	407	3	100	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	13 104	14	81	-	6	418	11	11 113	45	744	219
unter 6.....	570	-	-	-	-	2	-	521	2	22	2
6 - 10.....	581	-	2	-	-	5	-	516	1	39	4
10 - 15.....	892	2	10	-	1	26	1	715	3	95	9
15 - 18.....	1 275	8	34	-	1	99	-	1 028	-	71	11
18 - 21.....	1 335	2	11	-	2	42	2	1 195	-	26	20
21 - 25.....	1 225	1	4	-	-	29	2	1 090	1	20	27
25 - 30.....	1 052	-	8	-	-	24	3	935	5	22	19
30 - 35.....	820	-	2	-	-	19	1	709	5	29	23
35 - 40.....	650	-	2	-	-	16	1	528	1	27	30
40 - 45.....	668	1	3	-	-	25	-	565	2	29	17
45 - 50.....	764	-	3	-	-	29	1	624	1	37	27
50 - 55.....	757	-	1	-	-	53	-	622	2	41	12
55 - 60.....	563	-	-	-	-	25	-	465	3	41	9
60 - 65.....	475	-	-	-	-	16	-	403	3	31	6
65 - 70.....	354	-	-	-	-	6	-	293	8	36	2
70 - 75.....	425	-	1	-	-	1	-	354	4	58	1
75 und mehr.....	698	-	-	-	2	1	-	550	4	120	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
25	4	5	1	5	8	4	-	2	4	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	unter 6
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 - 15
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	18 - 21
2	-	1	1	1	1	-	-	-	-	21 - 25
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	25 - 30
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
5	1	1	-	-	2	-	-	-	1	35 - 40
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	45 - 50
1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	55 - 60
-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	60 - 65
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
153	36	10	5	16	42	40	-	70	20	Leichtverletzte
2	-	-	-	1	-	10	-	4	1	unter 6
1	1	-	-	-	1	6	-	1	1	6 - 10
6	2	-	-	2	2	12	-	2	1	10 - 15
9	-	-	-	3	2	2	-	1	3	15 - 18
16	1	-	-	2	4	2	-	1	4	18 - 21
21	4	3	-	4	7	2	-	1	2	21 - 25
16	2	2	-	-	8	1	-	4	1	25 - 30
16	4	2	-	-	4	1	-	1	-	30 - 35
20	3	1	1	1	4	1	-	3	-	35 - 40
11	4	-	-	1	2	-	-	5	1	40 - 45
14	10	1	1	1	1	-	-	8	2	45 - 50
8	2	-	2	1	2	1	-	5	1	50 - 55
7	2	1	1	-	2	2	-	3	1	55 - 60
4	1	-	-	-	2	-	-	6	-	60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	65 - 70
1	-	-	-	-	1	-	-	3	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	17	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
179	40	15	6	22	50	44	-	73	24	Getötete und Verletzte insgesamt
2	-	-	-	2	-	11	-	4	2	unter 6
3	1	-	-	-	1	7	-	1	1	6 - 10
7	2	-	-	3	2	13	-	2	1	10 - 15
11	-	-	-	4	2	2	-	1	3	15 - 18
19	1	-	-	2	5	3	-	1	4	18 - 21
23	4	4	1	6	8	2	-	1	2	21 - 25
16	3	2	-	1	8	1	-	4	1	25 - 30
19	4	3	-	-	4	1	-	1	-	30 - 35
26	4	2	1	1	6	1	-	3	1	35 - 40
13	4	-	-	1	2	-	-	5	1	40 - 45
17	10	1	1	1	2	-	-	8	2	45 - 50
9	3	1	2	1	3	1	-	5	1	50 - 55
7	2	1	1	-	3	2	-	3	1	55 - 60
4	2	-	-	-	2	-	-	7	1	60 - 65
2	-	1	-	-	-	-	-	5	1	65 - 70
1	-	-	-	-	1	-	-	4	-	70 - 75
-	-	-	-	-	1	-	-	18	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.	drei- u. leichte vierräd. Kfz				
Innerhalb von											
Getötete.....	154	3	4	-	1	11	-	26	-	1	3
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	9	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
25 - 30.....	11	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
30 - 35.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40.....	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
40 - 45.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45 - 50.....	7	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-
50 - 55.....	6	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-
55 - 60.....	7	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1
60 - 65.....	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	8	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	20	1	2	-	-	1	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	55	1	-	-	1	1	-	6	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 426	86	285	1	7	704	18	1 042	-	42	28
unter 6.....	65	-	-	-	-	1	-	14	-	-	-
6 - 10.....	110	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
10 - 15.....	222	-	1	-	1	1	1	13	-	4	-
15 - 18.....	358	31	46	-	2	112	-	37	-	1	-
18 - 21.....	284	2	14	-	-	52	3	123	-	1	-
21 - 25.....	314	2	20	-	-	65	3	111	-	1	2
25 - 30.....	323	1	19	-	-	53	2	101	-	3	4
30 - 35.....	227	-	11	-	-	42	3	47	-	2	2
35 - 40.....	231	1	12	-	-	35	2	58	-	-	2
40 - 45.....	247	2	25	-	-	38	1	48	-	1	2
45 - 50.....	397	-	41	-	-	61	2	65	-	-	6
50 - 55.....	459	10	24	-	2	83	1	79	-	2	7
55 - 60.....	415	9	22	-	-	62	-	56	-	1	-
60 - 65.....	324	7	15	-	2	48	-	40	-	1	2
65 - 70.....	276	3	11	-	-	18	-	40	-	3	-
70 - 75.....	357	9	10	1	-	20	-	55	-	4	1
75 und mehr.....	817	9	14	-	-	13	-	146	-	18	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	34 609	366	1 394	19	15	2 350	34	16 708	10	593	330
unter 6.....	394	-	-	-	-	-	-	197	-	20	2
6 - 10.....	700	-	1	-	-	1	-	241	-	30	-
10 - 15.....	1 522	4	12	-	-	19	1	271	-	62	2
15 - 18.....	2 130	180	277	1	5	476	-	415	-	28	5
18 - 21.....	2 654	25	169	2	3	215	2	1 630	-	17	17
21 - 25.....	2 975	13	120	-	-	197	10	1 798	-	16	33
25 - 30.....	3 087	13	133	1	1	174	3	1 745	1	17	41
30 - 35.....	2 695	12	96	-	-	132	2	1 596	-	24	28
35 - 40.....	2 340	4	85	1	-	131	2	1 331	-	24	37
40 - 45.....	2 467	6	81	2	1	137	6	1 433	-	33	35
45 - 50.....	2 888	13	121	3	1	207	4	1 454	1	43	63
50 - 55.....	2 775	24	98	-	-	237	2	1 377	1	32	21
55 - 60.....	2 057	20	72	3	-	168	-	984	1	44	24
60 - 65.....	1 548	18	54	-	1	121	1	662	1	28	11
65 - 70.....	1 151	10	25	2	2	53	-	474	2	27	4
70 - 75.....	1 246	7	23	4	1	40	-	440	1	50	7
75 und mehr.....	1 933	17	24	-	-	41	1	659	2	97	-
Ohne Angabe.....	47	-	3	-	-	1	-	1	-	1	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	40 189	455	1 683	20	23	3 065	52	17 776	10	636	361
unter 6.....	461	-	-	-	-	1	-	211	-	20	2
6 - 10.....	811	-	1	-	-	1	-	251	-	30	-
10 - 15.....	1 747	4	13	-	1	20	2	284	-	66	2
15 - 18.....	2 489	211	323	1	7	588	-	452	-	29	5
18 - 21.....	2 939	27	183	2	3	267	5	1 753	-	18	17
21 - 25.....	3 298	15	140	-	-	263	13	1 913	-	17	35
25 - 30.....	3 421	14	152	1	1	230	5	1 849	1	20	45
30 - 35.....	2 926	12	107	-	-	174	5	1 645	-	26	30
35 - 40.....	2 576	5	97	1	-	166	4	1 391	-	24	40
40 - 45.....	2 717	8	106	2	1	175	7	1 481	-	34	38
45 - 50.....	3 292	13	163	3	1	270	6	1 520	1	43	69
50 - 55.....	3 240	34	123	-	2	322	3	1 457	1	34	28
55 - 60.....	2 479	29	94	3	-	231	-	1 042	1	45	25
60 - 65.....	1 883	25	69	-	3	169	1	703	1	29	13
65 - 70.....	1 435	14	36	2	2	71	-	516	2	30	4
70 - 75.....	1 623	17	35	5	1	61	-	496	1	54	8
75 und mehr.....	2 805	27	38	-	1	55	1	811	2	116	-
Ohne Angabe.....	47	-	3	-	-	1	-	1	-	1	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften											
1	2	1	-	1	-	45	1	1	55	1	Getötete
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	30 - 35
1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	45 - 50
-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	6	-	-	4	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	8	-	1	6	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	16	1	-	27	1	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
20	8	4	4	10	12	2 112	73	3	964	31	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	7	-	-	42	1	unter 6
-	-	-	-	-	-	34	-	-	67	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	133	-	-	67	1	10 - 15
-	-	-	-	1	-	92	-	-	34	2	15 - 18
-	-	-	-	1	-	58	-	-	30	-	18 - 21
2	-	-	1	1	-	74	-	-	33	1	21 - 25
4	-	-	-	1	1	98	-	-	40	-	25 - 30
2	-	-	-	2	-	94	1	-	21	2	30 - 35
1	1	-	-	-	1	89	-	-	29	2	35 - 40
1	1	-	-	-	-	99	1	-	28	2	40 - 45
3	3	-	-	1	3	181	1	-	36	-	45 - 50
5	2	3	-	-	1	202	7	-	38	-	50 - 55
-	-	1	2	-	-	194	7	-	59	2	55 - 60
1	1	-	-	-	1	151	10	1	44	2	60 - 65
-	-	-	-	1	1	133	7	-	58	1	65 - 70
1	-	-	-	1	1	170	13	-	70	2	70 - 75
-	-	-	1	1	3	303	26	2	268	13	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
258	72	20	17	49	70	9 180	190	91	3 001	172	Leichtverletzte
2	-	-	-	-	-	66	-	4	97	8	unter 6
-	-	-	-	-	-	186	-	1	235	5	6 - 10
2	-	-	-	1	-	864	1	2	274	9	10 - 15
5	-	-	-	1	2	547	-	1	186	6	15 - 18
17	-	-	-	4	4	388	-	1	169	8	18 - 21
26	7	1	1	11	11	592	-	1	160	11	21 - 25
38	3	2	-	5	10	754	4	4	171	8	25 - 30
20	8	1	-	3	10	617	4	2	160	8	30 - 35
23	14	3	2	2	7	524	6	7	158	16	35 - 40
25	10	4	2	6	4	564	5	8	132	8	40 - 45
47	16	3	3	3	4	750	15	9	181	10	45 - 50
15	6	2	8	2	4	748	19	9	185	6	50 - 55
21	3	3	-	3	5	562	19	7	132	10	55 - 60
8	3	-	-	3	1	485	20	8	123	11	60 - 65
3	1	1	-	1	2	383	26	5	124	10	65 - 70
6	1	-	-	2	-	458	28	3	172	10	70 - 75
-	-	-	1	2	6	663	43	19	333	25	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	9	3	Ohne Angabe
Getötete und Verletzte											
279	82	25	21	60	82	11 337	264	95	4 020	204	insgesamt
2	-	-	-	-	-	74	-	4	140	9	unter 6
-	-	-	-	-	-	220	-	1	302	5	6 - 10
2	-	-	-	1	-	998	1	2	343	10	10 - 15
5	-	-	-	2	2	640	-	1	220	8	15 - 18
17	-	-	-	5	4	446	-	1	200	8	18 - 21
28	7	1	2	12	11	668	-	1	195	12	21 - 25
42	3	2	-	6	11	854	4	4	214	8	25 - 30
22	8	1	-	5	10	712	5	2	182	10	30 - 35
25	15	4	2	3	8	613	6	7	187	18	35 - 40
26	12	4	2	6	4	665	6	8	160	10	40 - 45
50	19	3	3	4	7	932	16	9	219	10	45 - 50
20	8	5	8	2	5	951	26	9	224	6	50 - 55
21	4	4	2	3	5	757	26	7	193	12	55 - 60
9	4	-	-	3	2	642	30	9	171	13	60 - 65
3	1	1	-	2	3	518	33	5	185	11	65 - 70
7	1	-	-	3	1	636	41	4	248	12	70 - 75
-	-	-	2	3	9	982	70	21	628	39	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	29	-	-	9	3	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.	drei- u. leichte vierräd. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	393	5	8	-	-	90	-	219	1	1	7
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	19	-	2	-	-	7	-	8	-	-	-
18 - 21.....	47	-	1	-	-	8	-	32	-	-	-
21 - 25.....	36	-	-	-	-	6	-	24	-	-	-
25 - 30.....	22	-	-	-	-	8	-	13	-	-	-
30 - 35.....	22	-	1	-	-	6	-	12	1	-	-
35 - 40.....	14	1	-	-	-	6	-	7	-	-	-
40 - 45.....	22	-	-	-	-	5	-	13	-	-	1
45 - 50.....	33	1	1	-	-	8	-	20	-	-	2
50 - 55.....	40	-	1	-	-	14	-	17	-	-	1
55 - 60.....	31	1	-	-	-	12	-	12	-	-	3
60 - 65.....	11	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-
65 - 70.....	12	-	-	-	-	3	-	7	-	1	-
70 - 75.....	30	1	1	-	-	1	-	19	-	-	-
75 und mehr.....	47	1	1	-	-	4	-	24	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 305	29	90	1	3	1 141	19	3 179	7	9	102
unter 6.....	45	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-
6 - 10.....	31	-	-	-	-	1	-	21	-	1	1
10 - 15.....	92	-	-	-	-	2	1	52	-	2	1
15 - 18.....	273	9	23	-	-	122	1	86	-	1	1
18 - 21.....	632	3	2	-	-	91	4	509	-	-	6
21 - 25.....	606	1	4	-	-	151	-	418	-	-	9
25 - 30.....	407	1	4	-	-	82	4	278	-	-	7
30 - 35.....	315	-	7	-	1	67	2	179	-	-	16
35 - 40.....	294	-	4	-	-	66	1	179	1	1	10
40 - 45.....	275	-	6	-	-	61	2	155	-	-	7
45 - 50.....	438	-	7	-	-	132	-	221	-	1	9
50 - 55.....	493	3	8	-	-	142	1	229	-	2	13
55 - 60.....	360	5	10	-	1	96	1	173	2	-	8
60 - 65.....	246	1	2	-	-	64	-	115	1	-	7
65 - 70.....	224	1	5	-	1	27	1	129	1	1	2
70 - 75.....	226	3	4	1	-	23	-	127	1	-	4
75 und mehr.....	348	2	4	-	-	14	1	265	1	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 107	109	196	1	13	1 466	21	14 322	29	94	465
unter 6.....	201	-	-	-	-	1	-	187	1	2	-
6 - 10.....	197	-	1	-	-	3	-	166	1	7	2
10 - 15.....	382	-	2	-	1	4	-	264	1	23	6
15 - 18.....	986	62	69	-	4	303	1	457	-	19	2
18 - 21.....	2 441	6	20	-	-	145	4	2 187	-	2	30
21 - 25.....	2 114	3	13	-	-	161	2	1 814	1	1	44
25 - 30.....	1 791	5	13	-	-	133	2	1 490	1	2	46
30 - 35.....	1 365	2	7	-	1	63	2	1 146	1	2	64
35 - 40.....	1 112	-	15	1	-	65	4	917	1	2	34
40 - 45.....	1 281	1	10	-	-	94	-	1 030	3	4	54
45 - 50.....	1 393	5	17	-	-	131	1	1 038	-	6	59
50 - 55.....	1 444	7	13	-	1	149	1	1 078	3	11	36
55 - 60.....	1 061	6	6	-	-	100	1	779	1	3	46
60 - 65.....	711	5	3	-	1	60	-	525	3	2	25
65 - 70.....	453	2	1	-	3	21	-	324	6	3	10
70 - 75.....	483	3	3	-	-	17	2	362	5	1	3
75 und mehr.....	688	2	3	-	2	16	1	557	1	4	4
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	23 805	143	294	2	16	2 697	40	17 720	37	104	574
unter 6.....	249	-	-	-	-	1	-	233	1	2	-
6 - 10.....	229	-	1	-	-	4	-	187	1	8	3
10 - 15.....	477	-	2	-	1	6	1	317	1	25	7
15 - 18.....	1 278	71	94	-	4	432	2	551	-	20	3
18 - 21.....	3 120	9	23	-	-	244	8	2 728	-	2	36
21 - 25.....	2 756	4	17	-	-	318	2	2 256	1	1	53
25 - 30.....	2 220	6	17	-	-	223	6	1 781	1	2	53
30 - 35.....	1 702	2	15	-	2	136	4	1 337	2	2	80
35 - 40.....	1 420	1	19	1	-	137	5	1 103	2	3	44
40 - 45.....	1 578	1	16	-	-	160	2	1 198	3	4	62
45 - 50.....	1 864	6	25	-	-	271	1	1 279	-	7	70
50 - 55.....	1 977	10	22	-	1	305	2	1 324	3	13	50
55 - 60.....	1 452	12	16	-	1	208	2	964	3	3	57
60 - 65.....	968	6	5	-	1	126	-	647	4	2	32
65 - 70.....	689	3	6	-	4	51	1	460	7	5	12
70 - 75.....	739	7	8	1	-	41	2	508	6	1	7
75 und mehr.....	1 083	5	8	-	2	34	2	846	2	4	5
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften, ohne Autobahn											
5	2	3	-	4	1	24	6	-	23	1	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	18 - 21
-	-	-	-	3	-	1	-	-	2	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	40 - 45
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	45 - 50
1	-	2	-	1	-	3	-	-	1	-	50 - 55
2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	4	2	-	1	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	9	4	-	3	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
76	26	20	4	26	5	561	37	-	69	3	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	6 - 10
1	-	-	-	1	-	28	-	-	5	-	10 - 15
1	-	-	-	2	-	21	-	-	6	1	15 - 18
5	1	-	1	4	1	7	-	-	4	-	18 - 21
8	1	1	2	4	1	9	-	-	6	-	21 - 25
5	2	2	-	1	-	23	1	-	4	-	25 - 30
13	3	1	-	3	-	37	-	-	2	-	30 - 35
8	2	1	-	1	1	27	-	-	2	-	35 - 40
5	2	1	1	-	-	40	-	-	2	-	40 - 45
5	4	3	-	2	-	57	1	-	5	-	45 - 50
10	3	5	-	3	1	81	1	-	4	-	50 - 55
4	4	2	-	-	1	55	3	-	3	-	55 - 60
4	3	-	-	1	-	48	3	-	4	-	60 - 65
1	1	3	-	1	-	44	6	-	2	-	65 - 70
4	-	1	-	1	-	42	12	-	6	1	70 - 75
1	-	-	-	1	-	40	10	-	8	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
321	144	59	23	70	35	949	51	-	173	31	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	5	-	-	4	-	unter 6
1	1	-	-	-	-	10	-	-	7	-	6 - 10
4	2	-	-	1	2	59	-	-	15	4	10 - 15
2	-	-	-	13	1	42	-	-	12	1	15 - 18
29	1	-	1	5	-	31	-	-	7	3	18 - 21
38	6	3	2	8	4	36	-	-	19	3	21 - 25
35	11	6	5	3	3	65	-	-	15	2	25 - 30
46	18	6	3	3	4	45	2	-	8	6	30 - 35
21	13	7	1	5	4	47	1	-	7	1	35 - 40
33	21	10	1	1	1	62	-	-	9	1	40 - 45
37	22	11	5	7	3	97	2	-	9	2	45 - 50
22	14	6	2	5	3	104	7	-	14	4	50 - 55
26	20	9	2	4	3	87	5	-	9	-	55 - 60
13	12	1	1	2	4	61	8	-	9	1	60 - 65
8	2	-	-	3	-	62	10	-	8	-	65 - 70
3	-	-	-	4	2	68	4	-	8	1	70 - 75
3	1	-	-	5	1	65	12	-	13	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	Ohne Angabe
402	172	82	27	100	41	1 534	94	-	265	35	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	2	-	6	-	-	4	-	unter 6
2	1	-	-	-	-	11	-	-	14	-	6 - 10
5	2	-	-	2	2	88	-	-	21	4	10 - 15
3	-	-	-	15	1	63	-	-	20	2	15 - 18
34	2	-	2	9	1	39	-	-	16	3	18 - 21
46	7	4	4	15	5	46	-	-	27	3	21 - 25
40	13	8	5	4	3	88	1	-	20	2	25 - 30
59	21	7	3	6	4	82	2	-	12	6	30 - 35
29	15	8	1	6	5	74	1	-	9	1	35 - 40
38	24	12	2	1	1	103	-	-	12	1	40 - 45
44	26	14	5	9	3	155	3	-	14	2	45 - 50
33	17	13	2	9	4	188	8	-	19	4	50 - 55
32	25	11	2	4	4	142	8	-	15	-	55 - 60
17	15	1	1	3	4	111	11	-	13	1	60 - 65
9	3	3	-	4	-	107	16	-	10	-	65 - 70
7	-	1	-	5	3	114	18	-	15	2	70 - 75
4	1	-	-	6	1	114	26	-	24	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.	drei- u. leichte vierräd. Kfz				
auf Auto											
Getötete.....	72	-	-	-	-	6	-	44	-	1	10
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2
25 - 30.....	10	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
35 - 40.....	7	-	-	-	-	2	-	3	-	-	1
40 - 45.....	12	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4
45 - 50.....	8	-	-	-	-	2	-	4	-	-	1
50 - 55.....	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
55 - 60.....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
60 - 65.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
75 und mehr.....	7	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	901	-	-	-	-	67	-	707	11	1	60
unter 6.....	12	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-
6 - 10.....	12	-	-	-	-	-	-	11	-	-	1
10 - 15.....	15	-	-	-	-	-	-	13	2	-	-
15 - 18.....	21	-	-	-	-	6	-	13	-	1	1
18 - 21.....	80	-	-	-	-	7	-	70	-	-	2
21 - 25.....	89	-	-	-	-	6	-	76	1	-	3
25 - 30.....	75	-	-	-	-	4	-	65	1	-	3
30 - 35.....	65	-	-	-	-	3	-	53	1	-	3
35 - 40.....	65	-	-	-	-	3	-	45	-	-	12
40 - 45.....	62	-	-	-	-	2	-	42	1	-	11
45 - 50.....	84	-	-	-	-	7	-	62	-	-	8
50 - 55.....	82	-	-	-	-	9	-	61	-	-	5
55 - 60.....	81	-	-	-	-	10	-	55	2	-	4
60 - 65.....	40	-	-	-	-	3	-	28	1	-	4
65 - 70.....	36	-	-	-	-	7	-	24	1	-	2
70 - 75.....	32	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-
75 und mehr.....	50	-	-	-	-	-	-	48	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 186	-	-	-	-	104	-	4 588	28	80	235
unter 6.....	67	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-
6 - 10.....	70	-	-	-	-	-	-	68	-	1	-
10 - 15.....	109	-	-	-	-	-	-	104	-	4	-
15 - 18.....	112	-	-	-	-	8	-	80	-	21	3
18 - 21.....	400	-	-	-	-	9	-	371	-	7	9
21 - 25.....	593	-	-	-	-	15	-	542	1	4	22
25 - 30.....	633	-	-	-	-	14	-	567	4	4	25
30 - 35.....	519	-	-	-	-	10	-	454	3	4	30
35 - 40.....	415	-	-	-	-	2	-	372	1	4	28
40 - 45.....	432	-	-	-	-	6	-	373	1	3	32
45 - 50.....	482	-	-	-	-	11	-	415	4	6	22
50 - 55.....	417	-	-	-	-	11	-	361	1	5	22
55 - 60.....	316	-	-	-	-	7	-	269	2	3	17
60 - 65.....	246	-	-	-	-	4	-	203	3	4	19
65 - 70.....	129	-	-	-	-	6	-	108	5	3	6
70 - 75.....	130	-	-	-	-	1	-	123	2	4	-
75 und mehr.....	116	-	-	-	-	-	-	111	1	3	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 159	-	-	-	-	177	-	5 339	39	82	305
unter 6.....	79	-	-	-	-	-	-	77	1	-	-
6 - 10.....	82	-	-	-	-	-	-	79	-	1	1
10 - 15.....	124	-	-	-	-	-	-	117	2	4	-
15 - 18.....	134	-	-	-	-	14	-	94	-	22	4
18 - 21.....	481	-	-	-	-	16	-	442	-	7	11
21 - 25.....	687	-	-	-	-	21	-	621	2	4	27
25 - 30.....	718	-	-	-	-	18	-	640	5	4	28
30 - 35.....	590	-	-	-	-	14	-	511	4	4	33
35 - 40.....	487	-	-	-	-	7	-	420	1	4	41
40 - 45.....	506	-	-	-	-	8	-	420	2	3	47
45 - 50.....	574	-	-	-	-	20	-	481	4	6	31
50 - 55.....	503	-	-	-	-	21	-	425	1	5	27
55 - 60.....	400	-	-	-	-	17	-	326	4	3	21
60 - 65.....	291	-	-	-	-	7	-	234	4	4	24
65 - 70.....	167	-	-	-	-	13	-	134	6	3	8
70 - 75.....	163	-	-	-	-	1	-	154	2	4	1
75 und mehr.....	173	-	-	-	-	-	-	164	1	4	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
bahnen											
6	4	5	-	-	-	-	-	-	6	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
1	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
33	27	40	2	1	5	1	-	-	5	1	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25 - 30
2	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
5	7	3	-	1	-	-	-	-	1	-	35 - 40
4	7	5	-	-	-	-	-	-	1	-	40 - 45
4	4	5	2	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
2	3	6	-	-	1	-	-	-	-	-	50 - 55
2	2	7	-	-	1	1	-	-	-	1	55 - 60
3	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	70 - 75
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
155	80	116	6	3	14	1	-	-	10	1	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10 - 15
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
7	2	1	-	-	2	-	-	-	-	1	18 - 21
14	8	7	-	1	1	-	-	-	-	-	21 - 25
19	6	12	1	-	4	-	-	-	2	-	25 - 30
21	9	13	1	2	2	-	-	-	-	-	30 - 35
22	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
20	12	15	-	-	1	-	-	-	1	-	40 - 45
10	12	21	-	-	-	1	-	-	2	-	45 - 50
15	7	12	2	-	1	-	-	-	2	-	50 - 55
7	10	14	2	-	2	-	-	-	-	-	55 - 60
12	7	12	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
194	111	161	8	4	19	2	-	-	21	2	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	unter 6
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10 - 15
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
9	2	2	-	-	2	-	-	-	-	1	18 - 21
19	8	9	-	1	2	-	-	-	-	-	21 - 25
21	7	13	1	-	4	-	-	-	5	-	25 - 30
23	10	18	1	2	2	-	-	-	1	-	30 - 35
28	13	11	-	1	-	-	-	-	2	-	35 - 40
25	22	23	-	-	1	-	-	-	2	-	40 - 45
15	16	26	2	-	-	1	-	-	3	-	45 - 50
17	10	18	2	-	2	-	-	-	2	-	50 - 55
9	12	22	2	-	3	1	-	-	-	1	55 - 60
16	8	17	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
6	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	65 - 70
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	70 - 75
1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.					drei- u. leichte vierräd. Kfz
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	465	5	8	-	-	96	-	263	1	2	17
unter 6.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	20	-	2	-	-	7	-	9	-	-	-
18 - 21.....	48	-	1	-	-	8	-	33	-	-	-
21 - 25.....	41	-	-	-	-	6	-	27	-	-	2
25 - 30.....	32	-	-	-	-	8	-	21	-	-	-
30 - 35.....	28	-	1	-	-	7	-	16	1	-	-
35 - 40.....	21	1	-	-	-	8	-	10	-	-	1
40 - 45.....	34	-	-	-	-	5	-	18	-	-	5
45 - 50.....	41	1	1	-	-	10	-	24	-	-	3
50 - 55.....	44	-	1	-	-	15	-	20	-	-	1
55 - 60.....	34	1	-	-	-	12	-	14	-	-	3
60 - 65.....	16	-	-	-	-	2	-	10	-	-	1
65 - 70.....	14	-	-	-	-	3	-	9	-	1	-
70 - 75.....	31	1	1	-	-	1	-	19	-	-	1
75 und mehr.....	54	1	1	-	-	4	-	29	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 206	29	90	1	3	1 208	19	3 886	18	10	162
unter 6.....	57	-	-	-	-	-	-	53	1	-	-
6 - 10.....	43	-	-	-	-	1	-	32	-	1	2
10 - 15.....	107	-	-	-	-	2	1	65	2	2	1
15 - 18.....	294	9	23	-	-	128	1	99	-	2	2
18 - 21.....	712	3	2	-	-	98	4	579	-	-	8
21 - 25.....	695	1	4	-	-	157	-	494	1	-	12
25 - 30.....	482	1	4	-	-	86	4	343	1	-	10
30 - 35.....	380	-	7	-	1	70	2	232	1	-	19
35 - 40.....	359	-	4	-	-	69	1	224	1	1	22
40 - 45.....	337	-	6	-	-	63	2	197	1	-	18
45 - 50.....	522	-	7	-	-	139	-	283	-	1	17
50 - 55.....	575	3	8	-	-	151	1	290	-	2	18
55 - 60.....	441	5	10	-	1	106	1	228	4	-	12
60 - 65.....	286	1	2	-	-	67	-	143	2	-	11
65 - 70.....	260	1	5	-	1	34	1	153	2	1	4
70 - 75.....	258	3	4	1	-	23	-	158	1	-	4
75 und mehr.....	398	2	4	-	-	14	1	313	1	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	23 293	109	196	1	13	1 570	21	18 910	57	174	700
unter 6.....	268	-	-	-	-	1	-	254	1	2	-
6 - 10.....	267	-	1	-	-	3	-	234	1	8	2
10 - 15.....	491	-	2	-	1	4	-	368	1	27	6
15 - 18.....	1 098	62	69	-	4	311	1	537	-	40	5
18 - 21.....	2 841	6	20	-	-	154	4	2 558	-	9	39
21 - 25.....	2 707	3	13	-	-	176	2	2 356	2	5	66
25 - 30.....	2 424	5	13	-	-	147	2	2 057	5	6	71
30 - 35.....	1 884	2	7	-	1	73	2	1 600	4	6	94
35 - 40.....	1 527	-	15	1	-	67	4	1 289	2	6	62
40 - 45.....	1 713	1	10	-	-	100	-	1 403	4	7	86
45 - 50.....	1 875	5	17	-	-	142	1	1 453	4	12	81
50 - 55.....	1 861	7	13	-	1	160	1	1 439	4	16	58
55 - 60.....	1 377	6	6	-	-	107	1	1 048	3	6	63
60 - 65.....	957	5	3	-	1	64	-	728	6	6	44
65 - 70.....	582	2	1	-	3	27	-	432	11	6	16
70 - 75.....	613	3	3	-	-	18	2	485	7	5	3
75 und mehr.....	804	2	3	-	2	16	1	668	2	7	4
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	29 964	143	294	2	16	2 874	40	23 059	76	186	879
unter 6.....	328	-	-	-	-	1	-	310	2	2	-
6 - 10.....	311	-	1	-	-	4	-	266	1	9	4
10 - 15.....	601	-	2	-	1	6	1	434	3	29	7
15 - 18.....	1 412	71	94	-	4	446	2	645	-	42	7
18 - 21.....	3 601	9	23	-	-	260	8	3 170	-	9	47
21 - 25.....	3 443	4	17	-	-	339	2	2 877	3	5	80
25 - 30.....	2 938	6	17	-	-	241	6	2 421	6	6	81
30 - 35.....	2 292	2	15	-	2	150	4	1 848	6	6	113
35 - 40.....	1 907	1	19	1	-	144	5	1 523	3	7	85
40 - 45.....	2 084	1	16	-	-	168	2	1 618	5	7	109
45 - 50.....	2 438	6	25	-	-	291	1	1 760	4	13	101
50 - 55.....	2 480	10	22	-	1	326	2	1 749	4	18	77
55 - 60.....	1 852	12	16	-	1	225	2	1 290	7	6	78
60 - 65.....	1 259	6	5	-	1	133	-	881	8	6	56
65 - 70.....	856	3	6	-	4	64	1	594	13	8	20
70 - 75.....	902	7	8	1	-	42	2	662	8	5	8
75 und mehr.....	1 256	5	8	-	2	34	2	1 010	3	8	6
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
einschließlich Autobahn											
11	6	8	-	4	1	24	6	-	29	1	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	18 - 21
2	-	-	-	3	-	1	-	-	2	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
1	4	4	-	-	-	1	-	-	1	-	40 - 45
3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	45 - 50
1	-	2	-	1	-	3	-	-	1	-	50 - 55
2	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	55 - 60
1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	65 - 70
-	1	-	-	-	1	4	2	-	1	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	9	4	-	4	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
109	53	60	6	27	10	562	37	-	74	4	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	unter 6
2	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	6 - 10
1	-	-	-	1	-	28	-	-	5	-	10 - 15
2	-	-	-	2	-	21	-	-	6	1	15 - 18
7	1	1	1	4	1	7	-	-	4	-	18 - 21
11	1	3	2	4	2	9	-	-	6	-	21 - 25
7	3	3	-	1	-	23	1	-	5	-	25 - 30
15	4	6	-	3	-	37	-	-	2	-	30 - 35
13	9	4	-	2	1	27	-	-	3	-	35 - 40
9	9	6	1	-	-	40	-	-	3	-	40 - 45
9	8	8	2	2	-	57	1	-	5	-	45 - 50
12	6	11	-	3	2	81	1	-	4	-	50 - 55
6	6	9	-	-	2	56	3	-	3	1	55 - 60
7	4	4	-	1	-	48	3	-	4	-	60 - 65
2	2	4	-	1	1	44	6	-	2	-	65 - 70
4	-	1	-	1	-	42	12	-	7	1	70 - 75
2	-	-	-	1	1	40	10	-	8	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
476	224	175	29	73	49	950	51	-	183	32	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	5	-	-	4	-	unter 6
1	1	-	-	-	1	10	-	-	7	-	6 - 10
4	2	-	-	1	2	59	-	-	16	4	10 - 15
5	-	-	-	13	1	42	-	-	12	1	15 - 18
36	3	1	1	5	2	31	-	-	7	4	18 - 21
52	14	10	2	9	5	36	-	-	19	3	21 - 25
54	17	18	6	3	7	65	-	-	17	2	25 - 30
67	27	19	4	5	6	45	2	-	8	6	30 - 35
43	19	15	1	5	4	47	1	-	7	1	35 - 40
53	33	25	1	1	2	62	-	-	10	1	40 - 45
47	34	32	5	7	3	98	2	-	11	2	45 - 50
37	21	18	4	5	4	104	7	-	16	4	50 - 55
33	30	23	4	4	5	87	5	-	9	-	55 - 60
25	19	13	1	2	4	61	8	-	10	1	60 - 65
13	3	1	-	3	-	62	10	-	8	-	65 - 70
3	-	-	-	4	2	68	4	-	8	1	70 - 75
3	1	-	-	5	1	65	12	-	14	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	Ohne Angabe
596	283	243	35	104	60	1 536	94	-	286	37	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	2	-	6	-	-	5	-	unter 6
3	1	-	-	-	1	11	-	-	14	-	6 - 10
5	2	-	-	2	2	88	-	-	22	4	10 - 15
7	-	-	-	15	1	63	-	-	20	2	15 - 18
43	4	2	2	9	3	39	-	-	16	4	18 - 21
65	15	13	4	16	7	46	-	-	27	3	21 - 25
61	20	21	6	4	7	88	1	-	25	2	25 - 30
82	31	25	4	8	6	82	2	-	13	6	30 - 35
57	28	19	1	7	5	74	1	-	11	1	35 - 40
63	46	35	2	1	2	103	-	-	14	1	40 - 45
59	42	40	7	9	3	156	3	-	17	2	45 - 50
50	27	31	4	9	6	188	8	-	21	4	50 - 55
41	37	33	4	4	7	143	8	-	15	1	55 - 60
33	23	18	1	3	4	111	11	-	14	1	60 - 65
15	5	5	-	4	1	107	16	-	10	-	65 - 70
7	1	1	-	5	3	114	18	-	16	2	70 - 75
5	1	-	-	6	2	114	26	-	26	4	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	leichte drei- u. vierräd. Kfz	zwei- rädige Kfz.	drei- u. leichte vierräd. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	619	8	12	-	1	107	-	289	1	3	20
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	21	-	2	-	-	7	-	9	-	-	-
18 - 21.....	49	-	1	-	-	8	-	33	-	-	-
21 - 25.....	50	-	-	-	-	7	-	31	-	-	2
25 - 30.....	43	-	-	-	-	11	-	24	-	-	-
30 - 35.....	32	-	1	-	-	7	-	18	1	-	-
35 - 40.....	26	1	-	-	-	8	-	12	-	-	2
40 - 45.....	37	-	-	-	-	5	-	18	-	-	6
45 - 50.....	48	1	2	-	-	12	-	25	-	-	3
50 - 55.....	50	-	2	-	-	17	-	21	-	-	1
55 - 60.....	41	1	-	-	-	13	-	16	-	-	4
60 - 65.....	27	-	-	-	-	2	-	11	-	-	1
65 - 70.....	22	1	-	-	-	3	-	11	-	1	-
70 - 75.....	51	2	3	-	-	2	-	20	-	-	1
75 und mehr.....	109	2	1	-	1	5	-	35	-	2	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 632	115	375	2	10	1 912	37	4 928	18	52	190
unter 6.....	122	-	-	-	-	1	-	67	1	-	-
6 - 10.....	153	-	-	-	-	1	-	41	-	1	2
10 - 15.....	329	-	1	-	1	3	2	78	2	6	1
15 - 18.....	652	40	69	-	2	240	1	136	-	3	2
18 - 21.....	996	5	16	-	-	150	7	702	-	1	8
21 - 25.....	1 009	3	24	-	-	222	3	605	1	1	14
25 - 30.....	805	2	23	-	-	139	6	444	1	3	14
30 - 35.....	607	-	18	-	1	112	5	279	1	2	21
35 - 40.....	590	1	16	-	-	104	3	282	1	1	24
40 - 45.....	584	2	31	-	-	101	3	245	1	1	20
45 - 50.....	919	-	48	-	-	200	2	348	-	1	23
50 - 55.....	1 034	13	32	-	2	234	2	369	-	4	25
55 - 60.....	856	14	32	-	1	168	1	284	4	1	12
60 - 65.....	610	8	17	-	2	115	-	183	2	1	13
65 - 70.....	536	4	16	-	1	52	1	193	2	4	4
70 - 75.....	615	12	14	2	-	43	-	213	1	4	5
75 und mehr.....	1 215	11	18	-	-	27	1	459	1	18	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	57 902	475	1 590	20	28	3 920	55	35 618	67	767	1 030
unter 6.....	662	-	-	-	-	1	-	451	1	22	2
6 - 10.....	967	-	2	-	-	4	-	475	1	38	2
10 - 15.....	2 013	4	14	-	1	23	1	639	1	89	8
15 - 18.....	3 228	242	346	1	9	787	1	952	-	68	10
18 - 21.....	5 495	31	189	2	3	369	6	4 188	-	26	56
21 - 25.....	5 682	16	133	-	-	373	12	4 154	2	21	99
25 - 30.....	5 511	18	146	1	1	321	5	3 802	6	23	112
30 - 35.....	4 579	14	103	-	1	205	4	3 196	4	30	122
35 - 40.....	3 867	4	100	2	-	198	6	2 620	2	30	99
40 - 45.....	4 180	7	91	2	1	237	6	2 836	4	40	121
45 - 50.....	4 763	18	138	3	1	349	5	2 907	5	55	144
50 - 55.....	4 636	31	111	-	1	397	3	2 816	5	48	79
55 - 60.....	3 434	26	78	3	-	275	1	2 032	4	50	87
60 - 65.....	2 505	23	57	-	2	185	1	1 390	7	34	55
65 - 70.....	1 733	12	26	2	5	80	-	906	13	33	20
70 - 75.....	1 859	10	26	4	1	58	2	925	8	55	10
75 und mehr.....	2 737	19	27	-	2	57	2	1 327	4	104	4
Ohne Angabe.....	51	-	3	-	-	1	-	2	-	1	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	70 153	598	1 977	22	39	5 939	92	40 835	86	822	1 240
unter 6.....	789	-	-	-	-	2	-	521	2	22	2
6 - 10.....	1 122	-	2	-	-	5	-	517	1	39	4
10 - 15.....	2 348	4	15	-	2	26	3	718	3	95	9
15 - 18.....	3 901	282	417	1	11	1 034	2	1 097	-	71	12
18 - 21.....	6 540	36	206	2	3	527	13	4 923	-	27	64
21 - 25.....	6 741	19	157	-	-	602	15	4 790	3	22	115
25 - 30.....	6 359	20	169	1	1	471	11	4 270	7	26	126
30 - 35.....	5 218	14	122	-	2	324	9	3 493	6	32	143
35 - 40.....	4 483	6	116	2	-	310	9	2 914	3	31	125
40 - 45.....	4 801	9	122	2	1	343	9	3 099	5	41	147
45 - 50.....	5 730	19	188	3	1	561	7	3 280	5	56	170
50 - 55.....	5 720	44	145	-	3	648	5	3 206	5	52	105
55 - 60.....	4 331	41	110	3	1	456	2	2 332	8	51	103
60 - 65.....	3 142	31	74	-	4	302	1	1 584	9	35	69
65 - 70.....	2 291	17	42	2	6	135	1	1 110	15	38	24
70 - 75.....	2 525	24	43	6	1	103	2	1 158	9	59	16
75 und mehr.....	4 061	32	46	-	3	89	3	1 821	5	124	6
Ohne Angabe.....	51	-	3	-	-	1	-	2	-	1	-

¹⁾ Mit Normalaufbau. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ^{e2)}	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
von Ortschaften											
12	8	9	-	5	1	69	7	1	84	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	18 - 21
2	-	-	-	3	-	3	-	-	4	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	6	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	30 - 35
2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	35 - 40
1	5	4	-	-	-	3	-	-	1	-	40 - 45
3	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	45 - 50
1	-	2	-	1	-	4	-	-	2	-	50 - 55
2	2	1	-	-	-	1	-	-	5	-	55 - 60
1	-	1	-	-	-	8	-	-	4	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	65 - 70
-	1	-	-	-	1	12	2	1	7	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	25	5	-	31	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
129	61	64	10	37	22	2 674	110	3	1 038	35	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	8	-	-	43	1	unter 6
2	-	-	-	-	-	35	-	-	73	-	6 - 10
1	-	-	-	1	-	161	-	-	72	1	10 - 15
2	-	-	-	3	-	113	-	-	40	3	15 - 18
7	1	1	1	5	1	65	-	-	34	-	18 - 21
13	1	3	3	5	2	83	-	-	39	1	21 - 25
11	3	3	-	2	1	121	1	-	45	-	25 - 30
17	4	6	-	5	-	131	1	-	23	2	30 - 35
14	10	4	-	2	2	116	-	-	32	2	35 - 40
10	10	6	1	-	-	139	1	-	31	2	40 - 45
12	11	8	2	3	3	238	2	-	41	-	45 - 50
17	8	14	-	3	3	283	8	-	42	-	50 - 55
6	6	10	2	-	2	250	10	-	62	3	55 - 60
8	5	4	-	1	1	199	13	1	48	2	60 - 65
2	2	4	-	2	2	177	13	-	60	1	65 - 70
5	-	1	-	2	1	212	25	-	77	3	70 - 75
2	-	-	1	2	4	343	36	2	276	14	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
734	296	195	46	122	119	10 130	241	91	3 184	204	Leichtverletzte
2	-	-	-	1	-	71	-	4	101	8	unter 6
1	1	-	-	-	1	196	-	1	242	5	6 - 10
6	2	-	-	2	2	923	1	2	290	13	10 - 15
10	-	-	-	14	3	589	-	1	198	7	15 - 18
53	3	1	1	9	6	419	-	1	176	12	18 - 21
78	21	11	3	20	16	628	-	1	179	14	21 - 25
92	20	20	6	8	17	819	4	4	188	10	25 - 30
87	35	20	4	8	16	662	6	2	168	14	30 - 35
66	33	18	3	7	11	571	7	7	165	17	35 - 40
78	43	29	3	7	6	626	5	8	142	9	40 - 45
94	50	35	8	10	7	848	17	9	192	12	45 - 50
52	27	20	12	7	8	852	26	9	201	10	50 - 55
54	33	26	4	7	10	649	24	7	141	10	55 - 60
33	22	13	1	5	5	546	28	8	133	12	60 - 65
16	4	2	-	4	2	445	36	5	132	10	65 - 70
9	1	-	-	6	2	526	32	3	180	11	70 - 75
3	1	-	1	7	7	728	55	19	347	27	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	32	-	-	9	3	Ohne Angabe
875	365	268	56	164	142	12 873	358	95	4 306	241	Getötete und Verletzte insgesamt
2	-	-	-	2	-	80	-	4	145	9	unter 6
3	1	-	-	-	1	231	-	1	316	5	6 - 10
7	2	-	-	3	2	1 086	1	2	365	14	10 - 15
12	-	-	-	17	3	703	-	1	240	10	15 - 18
60	4	2	2	14	7	485	-	1	216	12	18 - 21
93	22	14	6	28	18	714	-	1	222	15	21 - 25
103	23	23	6	10	18	942	5	4	239	10	25 - 30
104	39	26	4	13	16	794	7	2	195	16	30 - 35
82	43	23	3	10	13	687	7	7	198	19	35 - 40
89	58	39	4	7	6	768	6	8	174	11	40 - 45
109	61	43	10	13	10	1 088	19	9	236	12	45 - 50
70	35	36	12	11	11	1 139	34	9	245	10	50 - 55
62	41	37	6	7	12	900	34	7	208	13	55 - 60
42	27	18	1	6	6	753	41	9	185	14	60 - 65
18	6	6	-	6	4	625	49	5	195	11	65 - 70
14	2	1	-	8	4	750	59	4	264	14	70 - 75
5	1	-	2	9	11	1 096	96	21	654	43	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	32	-	-	9	3	Ohne Angabe

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾	zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit amt-l. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit amt-l. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	154	88	14	10	34	20	66	12	1	12	35
unter 6.....	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
6 - 10.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
21 - 25.....	9	8	4	-	2	2	1	-	1	-	-
25 - 30.....	11	10	2	3	2	3	1	1	-	-	-
30 - 35.....	4	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1
35 - 40.....	5	4	2	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45.....	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	7	5	-	2	1	1	2	1	-	-	1
50 - 55.....	6	4	-	2	1	1	2	1	-	-	1
55 - 60.....	7	6	1	1	1	2	1	1	-	-	-
60 - 65.....	11	6	-	-	4	2	5	1	-	2	2
65 - 70.....	8	2	1	-	-	1	6	1	-	2	2
70 - 75.....	20	10	-	1	7	-	10	1	-	1	6
75 und mehr.....	55	23	2	1	11	7	32	4	-	6	20
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 426	3 155	467	634	1 277	407	2 271	575	88	908	557
unter 6.....	65	38	7	-	3	28	27	7	1	4	14
6 - 10.....	110	73	4	-	26	43	37	5	-	8	24
10 - 15.....	222	150	4	1	102	39	72	9	1	31	28
15 - 18.....	358	250	13	100	58	16	108	24	12	34	18
18 - 21.....	284	172	61	52	34	11	112	62	3	24	19
21 - 25.....	314	198	57	58	46	16	116	54	10	28	17
25 - 30.....	323	189	46	52	49	21	134	55	3	49	19
30 - 35.....	227	147	15	39	59	19	80	32	6	36	2
35 - 40.....	231	135	26	31	53	13	96	32	6	36	16
40 - 45.....	247	150	21	32	63	13	97	27	7	37	15
45 - 50.....	397	268	30	53	119	21	129	35	10	63	15
50 - 55.....	459	284	36	71	123	14	175	43	13	86	24
55 - 60.....	415	241	18	53	111	26	174	38	9	90	33
60 - 65.....	324	182	21	44	77	19	142	19	4	84	25
65 - 70.....	276	141	20	17	74	19	135	20	1	66	39
70 - 75.....	357	181	19	19	100	20	176	36	1	83	50
75 und mehr.....	817	356	69	12	180	69	461	77	1	149	199
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	34 609	18 523	7 407	2 031	5 648	1 488	16 039	9 300	352	3 693	1 504
unter 6.....	394	194	78	-	45	55	200	119	-	21	42
6 - 10.....	700	401	120	1	129	130	299	121	-	57	105
10 - 15.....	1 522	927	128	12	589	149	595	143	8	276	125
15 - 18.....	2 130	1 315	148	401	380	80	815	267	75	167	106
18 - 21.....	2 654	1 394	774	181	219	81	1 260	856	36	169	88
21 - 25.....	2 975	1 524	797	175	338	77	1 451	1 001	32	254	83
25 - 30.....	3 087	1 588	767	150	419	93	1 499	978	27	339	78
30 - 35.....	2 695	1 374	684	110	386	72	1 321	912	24	235	88
35 - 40.....	2 340	1 244	580	113	327	91	1 096	751	20	203	67
40 - 45.....	2 467	1 266	598	117	346	75	1 201	835	26	223	57
45 - 50.....	2 888	1 589	631	182	481	109	1 299	823	29	284	72
50 - 55.....	2 775	1 479	599	196	434	97	1 296	778	43	333	88
55 - 60.....	2 057	1 169	473	150	347	69	888	511	18	234	63
60 - 65.....	1 548	835	294	114	289	48	713	368	8	216	75
65 - 70.....	1 151	608	219	50	228	56	543	255	3	181	68
70 - 75.....	1 246	632	202	38	268	69	614	238	2	218	103
75 und mehr.....	1 933	984	315	41	423	137	949	344	1	283	196
Ohne Angabe.....	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	40 189	21 766	7 888	2 675	6 959	1 915	18 376	9 887	441	4 613	2 096
unter 6.....	461	233	85	-	49	83	228	126	1	25	57
6 - 10.....	811	475	125	1	155	173	336	126	-	65	129
10 - 15.....	1 747	1 080	132	13	692	190	667	152	9	307	153
15 - 18.....	2 489	1 566	161	501	439	96	923	291	87	201	124
18 - 21.....	2 939	1 566	835	233	253	92	1 373	918	39	193	108
21 - 25.....	3 298	1 730	858	233	386	95	1 568	1 055	43	282	100
25 - 30.....	3 421	1 787	815	205	470	117	1 634	1 034	30	388	97
30 - 35.....	2 926	1 522	700	149	445	91	1 404	945	30	272	91
35 - 40.....	2 576	1 383	608	144	380	104	1 193	783	26	239	83
40 - 45.....	2 717	1 419	619	149	411	88	1 298	862	33	260	72
45 - 50.....	3 292	1 862	661	237	601	131	1 430	859	39	347	88
50 - 55.....	3 240	1 767	635	269	558	111	1 473	822	56	419	113
55 - 60.....	2 479	1 416	492	204	459	97	1 063	550	27	324	96
60 - 65.....	1 883	1 023	315	158	370	69	860	388	12	302	102
65 - 70.....	1 435	751	240	67	302	76	684	276	4	249	109
70 - 75.....	1 623	823	221	58	375	89	800	275	3	302	159
75 und mehr.....	2 805	1 363	386	54	614	213	1 442	425	2	438	415
Ohne Angabe.....	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit amt-l. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit amt-l. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	393	311	151	87	24	21	82	68	3	6	2
unter 6.....	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-
15 - 18.....	19	13	4	6	-	1	6	4	1	-	1
18 - 21.....	47	38	26	7	1	4	9	6	1	-	1
21 - 25.....	36	28	16	6	1	2	8	8	-	-	-
25 - 30.....	22	19	10	8	-	1	3	3	-	-	-
30 - 35.....	22	19	10	6	-	2	3	2	-	-	-
35 - 40.....	14	11	5	5	-	-	3	2	1	-	-
40 - 45.....	22	18	9	5	1	1	4	4	-	-	-
45 - 50.....	33	25	12	8	1	-	8	8	-	-	-
50 - 55.....	40	34	11	14	3	1	6	6	-	-	-
55 - 60.....	31	27	9	12	-	3	4	3	-	-	-
60 - 65.....	11	9	6	2	1	-	2	1	-	1	-
65 - 70.....	12	11	6	3	1	-	1	1	-	-	-
70 - 75.....	30	20	11	1	4	1	10	8	-	2	-
75 und mehr.....	47	36	15	4	11	3	11	9	-	2	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 305	3 388	1 651	1 018	427	42	1 917	1 528	142	171	27
unter 6.....	45	24	22	-	1	-	21	21	-	-	-
6 - 10.....	31	15	9	-	1	4	16	12	1	-	2
10 - 15.....	92	53	25	1	21	2	39	27	2	7	3
15 - 18.....	273	185	37	103	16	4	88	49	20	5	2
18 - 21.....	632	383	277	88	4	2	249	232	7	3	2
21 - 25.....	606	379	216	136	3	4	227	202	15	6	2
25 - 30.....	407	255	148	72	20	3	152	130	14	4	1
30 - 35.....	315	212	100	60	29	-	103	79	9	8	2
35 - 40.....	294	187	86	59	22	2	107	93	8	5	-
40 - 45.....	275	185	84	53	32	2	90	71	10	8	-
45 - 50.....	438	291	111	118	39	2	147	110	14	19	3
50 - 55.....	493	329	120	120	59	1	164	109	23	23	3
55 - 60.....	360	238	83	88	40	2	122	90	9	18	1
60 - 65.....	246	163	59	58	33	3	83	56	6	18	1
65 - 70.....	224	132	59	25	34	1	92	70	3	16	1
70 - 75.....	226	144	66	22	37	5	82	61	1	17	1
75 und mehr.....	348	213	149	15	36	5	135	116	-	14	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 107	9 794	6 876	1 245	674	101	8 309	7 445	242	323	72
unter 6.....	201	100	91	1	3	3	101	96	-	2	1
6 - 10.....	197	97	79	3	9	3	100	87	-	1	4
10 - 15.....	382	179	120	1	37	6	203	144	3	22	9
15 - 18.....	986	582	202	240	34	4	404	255	64	8	8
18 - 21.....	2 441	1 277	1 067	128	27	7	1 164	1 120	21	4	-
21 - 25.....	2 114	1 112	867	141	20	14	1 002	947	22	16	5
25 - 30.....	1 791	970	729	115	46	9	821	761	20	19	6
30 - 35.....	1 365	752	567	59	30	5	613	579	6	17	3
35 - 40.....	1 112	614	454	60	33	4	498	463	9	15	3
40 - 45.....	1 281	683	479	78	45	7	598	551	16	17	2
45 - 50.....	1 393	775	493	105	71	5	618	545	27	28	4
50 - 55.....	1 444	774	499	119	72	7	670	579	31	39	7
55 - 60.....	1 061	616	376	91	65	7	445	403	10	27	2
60 - 65.....	711	399	259	50	42	4	312	266	10	27	5
65 - 70.....	453	236	142	19	48	4	217	182	2	24	4
70 - 75.....	483	254	169	18	44	4	229	193	1	28	4
75 und mehr.....	688	374	283	17	48	8	314	274	-	29	5
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	23 805	13 493	8 678	2 350	1 125	164	10 308	9 041	387	500	101
unter 6.....	249	125	114	1	4	3	124	119	-	2	1
6 - 10.....	229	113	88	3	10	8	116	99	1	1	6
10 - 15.....	477	233	145	2	58	9	244	172	5	30	12
15 - 18.....	1 278	780	243	349	50	9	498	308	85	13	11
18 - 21.....	3 120	1 698	1 370	223	32	13	1 422	1 358	29	7	3
21 - 25.....	2 756	1 519	1 099	283	24	20	1 237	1 157	37	22	7
25 - 30.....	2 220	1 244	887	195	66	13	976	894	34	23	7
30 - 35.....	1 702	983	677	125	59	7	719	660	15	25	5
35 - 40.....	1 420	812	545	124	55	6	608	558	18	20	3
40 - 45.....	1 578	886	572	136	78	10	692	626	26	25	2
45 - 50.....	1 864	1 091	616	231	111	7	773	663	41	47	7
50 - 55.....	1 977	1 137	630	253	134	9	840	694	54	62	10
55 - 60.....	1 452	881	468	191	105	12	571	496	19	45	3
60 - 65.....	968	571	324	110	76	7	397	323	16	46	6
65 - 70.....	689	379	207	47	83	5	310	253	5	40	5
70 - 75.....	739	418	246	41	85	10	321	262	2	47	5
75 und mehr.....	1 083	623	447	36	95	16	460	399	-	45	8
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwa- gen	Krafträdem mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwa- gen	Krafträdem mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
auf Autobahnen											
Getötete.....	72	61	35	5	-	6	11	9	1	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25.....	5	4	2	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 30.....	10	8	6	-	-	2	2	2	-	-	-
30 - 35.....	6	6	4	1	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40.....	7	6	3	1	-	1	1	-	1	-	-
40 - 45.....	12	11	4	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 50.....	8	7	3	2	-	1	1	1	-	-	-
50 - 55.....	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	5	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	7	3	2	-	-	1	4	3	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	901	565	392	59	1	4	336	315	8	-	1
unter 6.....	12	6	4	-	-	1	6	6	-	-	-
6 - 10.....	12	7	6	-	-	-	5	5	-	-	-
10 - 15.....	15	9	7	-	-	-	6	6	-	-	-
15 - 18.....	21	14	7	6	-	-	7	6	-	-	-
18 - 21.....	80	43	34	6	-	-	37	36	1	-	-
21 - 25.....	89	45	34	6	-	-	44	42	-	-	-
25 - 30.....	75	49	40	4	-	1	26	25	-	-	-
30 - 35.....	65	38	28	2	-	-	27	25	1	-	-
35 - 40.....	65	51	31	3	-	1	14	14	-	-	-
40 - 45.....	62	49	30	2	-	1	13	12	-	-	-
45 - 50.....	84	55	34	6	-	-	29	28	1	-	-
50 - 55.....	82	59	38	9	-	-	23	23	-	-	-
55 - 60.....	81	49	30	6	1	-	32	25	4	-	-
60 - 65.....	40	27	16	3	-	-	13	12	-	-	-
65 - 70.....	36	23	13	6	-	-	13	11	1	-	-
70 - 75.....	32	13	13	-	-	-	19	18	-	-	1
75 und mehr.....	50	28	27	-	-	-	22	21	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 186	2 927	2 443	82	1	5	2 259	2 145	22	-	5
unter 6.....	67	31	31	-	-	-	36	36	-	-	-
6 - 10.....	70	30	29	-	-	-	40	39	-	-	-
10 - 15.....	109	46	43	-	-	-	63	61	-	-	1
15 - 18.....	112	34	25	3	-	-	78	55	5	-	-
18 - 21.....	400	190	173	8	-	-	210	198	1	-	-
21 - 25.....	593	332	290	12	-	-	261	252	3	-	-
25 - 30.....	633	350	292	12	-	2	283	275	2	-	-
30 - 35.....	519	313	255	8	-	-	206	199	2	-	-
35 - 40.....	415	253	217	1	-	-	162	155	1	-	-
40 - 45.....	432	268	213	6	-	-	164	160	-	-	1
45 - 50.....	482	311	255	9	1	1	171	160	2	-	1
50 - 55.....	417	249	200	8	-	1	168	161	3	-	1
55 - 60.....	316	192	149	7	-	-	124	120	-	-	-
60 - 65.....	246	134	97	4	-	-	112	106	-	-	1
65 - 70.....	129	58	46	3	-	-	71	62	3	-	-
70 - 75.....	130	64	59	1	-	-	66	64	-	-	-
75 und mehr.....	116	72	69	-	-	1	44	42	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 159	3 553	2 870	146	2	15	2 606	2 469	31	-	6
unter 6.....	79	37	35	-	-	1	42	42	-	-	-
6 - 10.....	82	37	35	-	-	-	45	44	-	-	-
10 - 15.....	124	55	50	-	-	-	69	67	-	-	1
15 - 18.....	134	49	33	9	-	-	85	61	5	-	-
18 - 21.....	481	233	207	14	-	-	248	235	2	-	-
21 - 25.....	687	381	326	18	-	-	306	295	3	-	-
25 - 30.....	718	407	338	16	-	5	311	302	2	-	-
30 - 35.....	590	357	287	11	-	1	233	224	3	-	-
35 - 40.....	487	310	251	5	-	2	177	169	2	-	-
40 - 45.....	506	328	247	8	-	1	178	173	-	-	1
45 - 50.....	574	373	292	17	1	2	201	189	3	-	1
50 - 55.....	503	312	241	18	-	1	191	184	3	-	1
55 - 60.....	400	244	181	13	1	-	156	145	4	-	-
60 - 65.....	291	166	116	7	-	-	125	118	-	-	1
65 - 70.....	167	83	61	9	-	-	84	73	4	-	-
70 - 75.....	163	78	72	1	-	-	85	82	-	-	1
75 und mehr.....	173	103	98	-	-	2	70	66	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwa- gen	Krafträdem mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwa- gen	Krafträdem mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	465	372	186	92	24	27	93	77	4	6	2
unter 6.....	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-
15 - 18.....	20	14	5	6	-	1	6	4	1	-	1
18 - 21.....	48	38	26	7	1	4	10	7	1	-	1
21 - 25.....	41	32	18	6	1	2	9	9	-	-	-
25 - 30.....	32	27	16	8	-	3	5	5	-	-	-
30 - 35.....	28	25	14	7	-	3	3	2	-	-	-
35 - 40.....	21	17	8	6	-	1	4	2	2	-	-
40 - 45.....	34	29	13	5	1	1	5	5	-	-	-
45 - 50.....	41	32	15	10	1	1	9	9	-	-	-
50 - 55.....	44	38	14	15	3	1	6	6	-	-	-
55 - 60.....	34	30	11	12	-	3	4	3	-	-	-
60 - 65.....	16	14	9	2	1	-	2	1	-	1	-
65 - 70.....	14	13	8	3	1	-	1	1	-	-	-
70 - 75.....	31	21	11	1	4	1	10	8	-	2	-
75 und mehr.....	54	39	17	4	11	4	15	12	-	2	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 206	3 953	2 043	1 077	428	46	2 253	1 843	150	171	28
unter 6.....	57	30	26	-	1	1	27	27	-	-	-
6 - 10.....	43	22	15	-	1	4	21	17	1	-	2
10 - 15.....	107	62	32	1	21	2	45	33	2	7	3
15 - 18.....	294	199	44	109	16	4	95	55	20	5	2
18 - 21.....	712	426	311	94	4	2	286	268	8	3	2
21 - 25.....	695	424	250	142	3	4	271	244	15	6	2
25 - 30.....	482	304	188	76	20	4	178	155	14	4	1
30 - 35.....	380	250	128	62	29	-	130	104	10	8	2
35 - 40.....	359	238	117	62	22	3	121	107	8	5	-
40 - 45.....	337	234	114	55	32	3	103	83	10	8	-
45 - 50.....	522	346	145	124	39	2	176	138	15	19	3
50 - 55.....	575	388	158	129	59	1	187	132	23	23	3
55 - 60.....	441	287	113	94	41	2	154	115	13	18	1
60 - 65.....	286	190	75	61	33	3	96	68	6	18	1
65 - 70.....	260	155	72	31	34	1	105	81	4	16	1
70 - 75.....	258	157	79	22	37	5	101	79	1	17	2
75 und mehr.....	398	241	176	15	36	5	157	137	-	14	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	23 293	12 721	9 319	1 327	675	106	10 568	9 590	264	323	77
unter 6.....	268	131	122	1	3	3	137	132	-	2	1
6 - 10.....	267	127	108	3	9	3	140	126	-	1	4
10 - 15.....	491	225	163	1	37	6	266	205	3	22	10
15 - 18.....	1 098	616	227	243	34	4	482	310	69	8	8
18 - 21.....	2 841	1 467	1 240	136	27	7	1 374	1 318	22	4	-
21 - 25.....	2 707	1 444	1 157	153	20	14	1 263	1 199	25	16	5
25 - 30.....	2 424	1 320	1 021	127	46	11	1 104	1 036	22	19	6
30 - 35.....	1 884	1 065	822	67	30	5	819	778	8	17	3
35 - 40.....	1 527	867	671	61	33	4	660	618	10	15	3
40 - 45.....	1 713	951	692	84	45	7	762	711	16	17	3
45 - 50.....	1 875	1 086	748	114	72	6	789	705	29	28	5
50 - 55.....	1 861	1 023	699	127	72	8	838	740	34	39	8
55 - 60.....	1 377	808	525	98	65	7	569	523	10	27	2
60 - 65.....	957	533	356	54	42	4	424	372	10	27	6
65 - 70.....	582	294	188	22	48	4	288	244	5	24	4
70 - 75.....	613	318	228	19	44	4	295	257	1	28	4
75 und mehr.....	804	446	352	17	48	9	358	316	-	29	5
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	29 964	17 046	11 548	2 496	1 127	179	12 914	11 510	418	500	107
unter 6.....	328	162	149	1	4	4	166	161	-	2	1
6 - 10.....	311	150	123	3	10	8	161	143	1	1	6
10 - 15.....	601	288	195	2	58	9	313	239	5	30	13
15 - 18.....	1 412	829	276	358	50	9	583	369	90	13	11
18 - 21.....	3 601	1 931	1 577	237	32	13	1 670	1 593	31	7	3
21 - 25.....	3 443	1 900	1 425	301	24	20	1 543	1 452	40	22	7
25 - 30.....	2 938	1 651	1 225	211	66	18	1 287	1 196	36	23	7
30 - 35.....	2 292	1 340	964	136	59	8	952	884	18	25	5
35 - 40.....	1 907	1 122	796	129	55	8	785	727	20	20	3
40 - 45.....	2 084	1 214	819	144	78	11	870	799	26	25	3
45 - 50.....	2 438	1 464	908	248	112	9	974	852	44	47	8
50 - 55.....	2 480	1 449	871	271	134	10	1 031	878	57	62	11
55 - 60.....	1 852	1 125	649	204	106	12	727	641	23	45	3
60 - 65.....	1 259	737	440	117	76	7	522	441	16	46	7
65 - 70.....	856	462	268	56	83	5	394	326	9	40	5
70 - 75.....	902	496	318	42	85	10	406	344	2	47	6
75 und mehr.....	1 256	726	545	36	95	18	530	465	-	45	8
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwa- gen	Krafträ- dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwa- gen	Krafträ- dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	619	460	200	102	58	47	159	89	5	18	37
unter 6.....	5	2	1	-	1	-	3	2	-	-	1
6 - 10.....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 15.....	6	4	-	-	1	3	2	1	-	1	-
15 - 18.....	21	15	5	6	1	1	6	4	1	-	1
18 - 21.....	49	38	26	7	1	4	11	7	1	-	2
21 - 25.....	50	40	22	6	3	4	10	9	1	-	-
25 - 30.....	43	37	18	11	2	6	6	6	-	-	-
30 - 35.....	32	26	15	7	-	3	6	3	-	1	1
35 - 40.....	26	21	10	6	-	1	5	2	2	-	-
40 - 45.....	37	32	13	5	3	1	5	5	-	-	-
45 - 50.....	48	37	15	12	2	2	11	10	-	-	1
50 - 55.....	50	42	14	17	4	1	8	7	-	-	1
55 - 60.....	41	36	12	13	1	5	5	4	-	-	-
60 - 65.....	27	20	9	2	5	2	7	2	-	3	2
65 - 70.....	22	15	9	3	1	1	7	2	-	2	2
70 - 75.....	51	31	11	2	11	1	20	9	-	3	6
75 und mehr.....	109	62	19	5	22	11	47	16	-	8	20
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 632	7 108	2 510	1 711	1 705	453	4 524	2 418	238	1 079	585
unter 6.....	122	68	33	-	4	29	54	34	1	4	14
6 - 10.....	153	95	19	-	27	47	58	22	1	8	26
10 - 15.....	329	212	36	2	123	41	117	42	3	38	31
15 - 18.....	652	449	57	209	74	20	203	79	32	39	20
18 - 21.....	996	598	372	146	38	13	398	330	11	27	21
21 - 25.....	1 009	622	307	200	49	20	387	298	25	34	19
25 - 30.....	805	493	234	128	69	25	312	210	17	53	20
30 - 35.....	607	397	143	101	88	19	210	136	16	44	4
35 - 40.....	590	373	143	93	75	16	217	139	14	41	16
40 - 45.....	584	384	135	87	95	16	200	110	17	45	15
45 - 50.....	919	614	175	177	158	23	305	173	25	82	18
50 - 55.....	1 034	672	194	200	182	15	362	175	36	109	27
55 - 60.....	856	528	131	147	152	28	328	153	22	108	34
60 - 65.....	610	372	96	105	110	22	238	87	10	102	26
65 - 70.....	536	296	92	48	108	20	240	101	5	82	40
70 - 75.....	615	338	98	41	137	25	277	115	2	100	52
75 und mehr.....	1 215	597	245	27	216	74	618	214	1	163	202
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	57 902	31 244	16 726	3 358	6 323	1 594	26 607	18 890	616	4 016	1 581
unter 6.....	662	325	200	1	48	58	337	251	-	23	43
6 - 10.....	967	528	228	4	138	133	439	247	-	58	109
10 - 15.....	2 013	1 152	291	13	626	155	861	348	11	298	135
15 - 18.....	3 228	1 931	375	644	414	84	1 297	577	144	175	114
18 - 21.....	5 495	2 861	2 014	317	246	88	2 634	2 174	58	173	88
21 - 25.....	5 682	2 968	1 954	328	358	91	2 714	2 200	57	270	88
25 - 30.....	5 511	2 908	1 788	277	465	104	2 603	2 014	49	358	84
30 - 35.....	4 579	2 439	1 506	177	416	77	2 140	1 690	32	252	91
35 - 40.....	3 867	2 111	1 251	174	360	95	1 756	1 369	30	218	70
40 - 45.....	4 180	2 217	1 290	201	391	82	1 963	1 546	42	240	60
45 - 50.....	4 763	2 675	1 379	296	553	115	2 088	1 528	58	312	77
50 - 55.....	4 636	2 502	1 298	323	506	105	2 134	1 518	77	372	96
55 - 60.....	3 434	1 977	998	248	412	76	1 457	1 034	28	261	65
60 - 65.....	2 505	1 368	650	168	331	52	1 137	740	18	243	81
65 - 70.....	1 733	902	407	72	276	60	831	499	8	205	72
70 - 75.....	1 859	950	430	57	312	73	909	495	3	246	107
75 und mehr.....	2 737	1 430	667	58	471	146	1 307	660	1	312	201
Ohne Angabe.....	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	70 153	38 812	19 436	5 171	8 086	2 094	31 290	21 397	859	5 113	2 203
unter 6.....	789	395	234	1	53	87	394	287	1	27	58
6 - 10.....	1 122	625	248	4	165	181	497	269	1	66	135
10 - 15.....	2 348	1 368	327	15	750	199	980	391	14	337	166
15 - 18.....	3 901	2 395	437	859	489	105	1 506	660	177	214	135
18 - 21.....	6 540	3 497	2 412	470	285	105	3 043	2 511	70	200	111
21 - 25.....	6 741	3 630	2 283	534	410	115	3 111	2 507	83	304	107
25 - 30.....	6 359	3 438	2 040	416	536	135	2 921	2 230	66	411	104
30 - 35.....	5 218	2 862	1 664	285	504	99	2 356	1 829	48	297	96
35 - 40.....	4 483	2 505	1 404	273	435	112	1 978	1 510	46	259	86
40 - 45.....	4 801	2 633	1 438	293	489	99	2 168	1 661	59	285	75
45 - 50.....	5 730	3 326	1 569	485	713	140	2 404	1 711	83	394	96
50 - 55.....	5 720	3 216	1 506	540	692	121	2 504	1 700	113	481	124
55 - 60.....	4 331	2 541	1 141	408	565	109	1 790	1 191	50	369	99
60 - 65.....	3 142	1 760	755	275	446	76	1 382	829	28	348	109
65 - 70.....	2 291	1 213	508	123	385	81	1 078	602	13	289	114
70 - 75.....	2 525	1 319	539	100	460	99	1 206	619	5	349	165
75 und mehr.....	4 061	2 089	931	90	709	231	1 972	890	2	483	423
Ohne Angabe.....	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

Im Alter von ...bis unter...Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	1 252	4	283	965	1 365	4	289	1 072	7
männlich	885	3	207	675	959	3	211	745	6
weiblich	367	1	76	290	406	1	78	327	1
15 - 18	1 564	8	367	1 189	1 833	8	397	1 428	53
männlich	1 159	8	297	854	1 369	8	323	1 038	50
weiblich	405	-	70	335	464	-	74	390	3
18 - 21	5 302	61	990	4 251	7 862	65	1 250	6 547	1 209
männlich	3 298	50	642	2 606	4 852	54	824	3 974	870
weiblich	2 004	11	348	1 645	3 010	11	426	2 573	339
21 - 25.....	5 115	50	935	4 130	7 099	54	1 119	5 926	1 137
männlich	3 251	43	640	2 568	4 481	46	761	3 674	837
weiblich	1 864	7	295	1 562	2 618	8	358	2 252	300
25 - 30	4 702	58	779	3 865	6 462	65	906	5 491	1 043
männlich	2 993	50	520	2 423	4 133	57	612	3 464	741
weiblich	1 709	8	259	1 442	2 329	8	294	2 027	302
30 - 35	3 911	36	654	3 221	5 355	37	756	4 562	838
männlich	2 504	31	446	2 027	3 419	32	520	2 867	611
weiblich	1 407	5	208	1 194	1 936	5	236	1 695	227
35 - 40	3 492	28	615	2 849	4 728	30	709	3 989	667
männlich	2 291	24	414	1 853	3 110	26	480	2 604	457
weiblich	1 201	4	201	996	1 618	4	229	1 385	210
40 - 45	3 624	34	613	2 977	4 810	34	700	4 076	697
männlich	2 381	30	425	1 926	3 152	30	487	2 635	471
weiblich	1 243	4	188	1 051	1 658	4	213	1 441	226
45 - 50	4 381	52	824	3 505	5 774	52	911	4 811	797
männlich	2 964	45	580	2 339	3 913	45	636	3 232	554
weiblich	1 417	7	244	1 166	1 861	7	275	1 579	243
50 - 55	4 169	52	896	3 221	5 481	56	984	4 441	778
männlich	2 831	47	630	2 154	3 739	51	695	2 993	517
weiblich	1 338	5	266	1 067	1 742	5	289	1 448	261
55 - 60	3 248	41	702	2 505	4 233	42	796	3 395	535
männlich	2 247	35	485	1 727	2 912	36	546	2 330	362
weiblich	1 001	6	217	778	1 321	6	250	1 065	173
60 - 65	2 521	25	521	1 975	3 299	26	576	2 697	439
männlich	1 709	19	352	1 338	2 265	20	397	1 848	284
weiblich	812	6	169	637	1 034	6	179	849	155
65 - 70	1 817	22	422	1 373	2 351	23	473	1 855	274
männlich	1 193	17	266	910	1 543	18	302	1 223	189
weiblich	624	5	156	463	808	5	171	632	85
70 - 75	2 028	35	455	1 538	2 660	35	513	2 112	322
männlich	1 330	27	282	1 021	1 768	27	324	1 417	217
weiblich	698	8	173	517	892	8	189	695	105
75 und mehr	3 463	81	885	2 497	4 653	87	1 028	3 538	575
männlich	2 366	63	582	1 721	3 243	69	693	2 481	418
weiblich	1 097	18	303	776	1 410	18	335	1 057	157
Zusammen	50 589	587	9 941	40 061	67 965	618	11 407	55 940	9 371
männlich	33 402	492	6 768	26 142	44 858	522	7 811	36 525	6 584
weiblich	17 187	95	3 173	13 919	23 107	96	3 596	19 415	2 787
Ohne Angabe	1 932	1	213	1 718	2 188	1	225	1 962	667
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52 521	588	10 154	41 779	70 153	619	11 632	57 902	10 038
männlich	33 402	492	6 768	26 142	44 858	522	7 811	36 525	6 584
weiblich	17 187	95	3 173	13 919	23 107	96	3 596	19 415	2 787

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

Im Alter von ...bis unter...Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	4	-	1	3	7	-	1	6	5
männlich	4	-	1	3	7	-	1	6	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	65	-	16	49	108	-	20	88	28
männlich	40	-	12	28	69	-	16	53	25
weiblich	25	-	4	21	39	-	4	35	3
18 - 21	4 412	51	774	3 587	6 812	55	1 022	5 735	1 173
männlich	2 618	41	467	2 110	4 046	45	639	3 362	836
weiblich	1 794	10	307	1 477	2 766	10	383	2 373	337
21 - 25	3 928	33	647	3 248	5 684	36	807	4 841	1 068
männlich	2 310	26	403	1 881	3 342	28	502	2 812	770
weiblich	1 618	7	244	1 367	2 342	8	305	2 029	298
25 - 30	3 406	37	490	2 879	4 939	44	600	4 295	963
männlich	2 001	30	293	1 678	2 955	37	371	2 547	662
weiblich	1 405	7	197	1 201	1 984	7	229	1 748	301
30 - 35	2 835	23	390	2 422	4 059	24	469	3 566	762
männlich	1 659	19	224	1 416	2 376	20	276	2 080	537
weiblich	1 176	4	166	1 006	1 683	4	193	1 486	225
35 - 40	2 477	16	358	2 103	3 497	18	438	3 041	578
männlich	1 435	13	201	1 221	2 053	15	253	1 785	369
weiblich	1 042	3	157	882	1 444	3	185	1 256	209
40 - 45	2 535	20	360	2 155	3 505	20	434	3 051	617
männlich	1 487	16	213	1 258	2 055	16	262	1 777	392
weiblich	1 048	4	147	897	1 450	4	172	1 274	225
45 - 50	2 849	27	417	2 405	3 946	27	491	3 428	698
männlich	1 722	20	243	1 459	2 409	20	287	2 102	462
weiblich	1 127	7	174	946	1 537	7	204	1 326	236
50 - 55	2 592	23	432	2 137	3 631	26	504	3 101	674
männlich	1 617	18	267	1 332	2 277	21	317	1 939	419
weiblich	975	5	165	805	1 354	5	187	1 162	255
55 - 60	2 059	24	349	1 686	2 845	25	431	2 389	466
männlich	1 306	18	219	1 069	1 799	19	268	1 512	295
weiblich	753	6	130	617	1 046	6	163	877	171
60 - 65	1 619	10	241	1 368	2 240	10	272	1 958	395
männlich	1 042	8	161	873	1 458	8	183	1 267	240
weiblich	577	2	80	495	782	2	89	691	155
65 - 70	1 215	16	218	981	1 676	17	265	1 394	255
männlich	791	12	134	645	1 080	13	167	900	171
weiblich	424	4	84	336	596	4	98	494	84
70 - 75	1 373	15	228	1 130	1 923	15	279	1 629	307
männlich	906	13	132	761	1 285	13	167	1 105	202
weiblich	467	2	96	369	638	2	112	524	105
75 und mehr	2 433	39	519	1 875	3 547	45	657	2 845	563
männlich	1 710	34	361	1 315	2 533	40	468	2 025	407
weiblich	723	5	158	560	1 014	5	189	820	156
Zusammen	33 802	334	5 440	28 028	48 419	362	6 690	41 367	8 552
männlich	20 648	268	3 331	17 049	29 744	295	4 177	25 272	5 791
weiblich	13 154	66	2 109	10 979	18 675	67	2 513	16 095	2 761
Ohne Angabe	1 213	-	132	1 081	1 375	-	139	1 236	353
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 015	334	5 572	29 109	49 794	362	6 829	42 603	8 905
männlich	20 648	268	3 331	17 049	29 744	295	4 177	25 272	5 791
weiblich	13 154	66	2 109	10 979	18 675	67	2 513	16 095	2 761

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter — voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0.....	5	4	-	-	-	4	3	-	-	-	1	1	-	-	
1.....	72	8	-	-	60	31	5	-	-	23	41	3	-	37	
2.....	63	24	5	-	33	35	15	4	-	16	28	9	1	17	
3.....	71	28	6	-	35	41	21	4	-	15	30	7	2	20	
4.....	96	39	14	-	41	44	21	7	-	15	52	18	7	26	
5.....	154	37	49	-	65	78	18	34	-	24	76	19	15	41	
0 - 5.....	461	140	74	-	234	233	83	49	-	93	228	57	25	141	
6.....	173	67	39	-	66	110	44	29	-	36	63	23	10	30	
7.....	210	98	48	1	61	123	53	34	1	34	87	45	14	27	
8.....	192	69	56	-	66	114	46	36	-	31	78	23	20	35	
9.....	236	68	77	-	89	128	30	56	-	41	108	38	21	48	
10.....	321	85	156	-	77	204	56	109	-	38	117	29	47	39	
11.....	323	58	184	1	78	210	37	125	1	45	113	21	59	33	
12.....	380	87	216	-	74	226	43	144	-	37	154	44	72	37	
13.....	351	64	210	3	71	210	34	144	3	26	141	30	66	45	
14.....	372	49	233	7	82	230	20	170	5	34	142	29	63	48	
6 - 14.....	2 558	645	1 219	12	664	1 555	363	847	10	322	1 003	282	372	342	
0 - 14.....	3 019	785	1 293	12	898	1 788	446	896	10	415	1 231	339	397	483	
15.....	548	64	230	117	131	342	31	160	94	53	206	33	70	78	
16.....	887	76	215	420	175	591	31	150	343	67	296	45	65	108	
17.....	1 054	80	195	546	231	633	34	129	385	85	421	46	66	146	
18.....	1 080	68	154	642	213	553	33	88	344	87	527	35	66	126	
19.....	970	64	147	575	179	510	26	74	317	91	460	38	73	88	
20.....	889	68	145	532	143	503	33	91	313	66	386	35	54	77	
Außerhalb von Ortschaften															
0.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.....	74	1	-	-	73	38	1	-	-	37	36	-	-	36	
2.....	63	1	-	-	62	22	-	-	-	22	41	1	-	40	
3.....	62	-	2	-	60	37	-	2	-	35	25	-	-	25	
4.....	57	-	3	-	54	29	-	1	-	28	28	-	2	26	
5.....	72	3	1	-	68	36	3	1	-	32	36	-	-	36	
0 - 5.....	328	5	6	-	317	162	4	4	-	154	166	1	2	163	
6.....	80	4	2	-	74	32	3	2	-	27	48	1	-	47	
7.....	67	2	5	-	60	28	1	4	-	23	39	1	1	37	
8.....	84	4	1	-	79	46	3	1	-	42	38	1	-	37	
9.....	80	4	3	-	73	44	1	3	-	40	36	3	-	33	
10.....	108	4	11	1	92	51	1	9	1	40	57	3	2	52	
11.....	119	5	13	-	101	64	3	9	-	52	55	2	4	49	
12.....	108	5	22	-	81	52	2	16	-	34	56	3	6	47	
13.....	122	5	22	-	95	59	2	12	-	45	63	3	10	50	
14.....	144	3	20	1	116	62	1	12	1	48	82	2	8	68	
6 - 14.....	912	36	99	2	771	438	17	68	2	351	474	19	31	420	
0 - 14.....	1 240	41	105	2	1 088	600	21	72	2	505	640	20	33	583	
15.....	256	2	26	41	187	128	-	21	32	75	128	2	5	112	
16.....	549	12	17	288	231	354	7	14	232	101	195	5	3	130	
17.....	607	6	20	277	303	347	2	15	209	121	260	4	5	182	
18.....	1 302	4	14	996	286	700	3	10	548	139	602	1	4	147	
19.....	1 192	7	15	916	252	622	6	13	490	113	570	1	2	139	
20.....	1 107	5	10	858	234	609	4	9	500	96	498	1	1	138	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0.....	5	4	-	-	-	4	3	-	-	-	1	1	-	-	
1.....	146	9	-	-	133	69	6	-	-	60	77	3	-	73	
2.....	126	25	5	-	95	57	15	4	-	38	69	10	1	57	
3.....	133	28	8	-	95	78	21	6	-	50	55	7	2	45	
4.....	153	39	17	-	95	73	21	8	-	43	80	18	9	52	
5.....	226	40	50	-	133	114	21	35	-	56	112	19	15	77	
0 - 5.....	789	145	80	-	551	395	87	53	-	247	394	58	27	304	
6.....	253	71	41	-	140	142	47	31	-	63	111	24	10	77	
7.....	277	100	53	1	121	151	54	38	1	57	126	46	15	64	
8.....	276	73	57	-	145	160	49	37	-	73	116	24	20	72	
9.....	316	72	80	-	162	172	31	59	-	81	144	41	21	81	
10.....	429	89	167	1	169	255	57	118	1	78	174	32	49	91	
11.....	442	63	197	1	179	274	40	134	1	97	168	23	63	82	
12.....	488	92	238	-	155	278	45	160	-	71	210	47	78	84	
13.....	473	69	232	3	166	269	36	156	3	71	204	33	76	95	
14.....	516	52	253	8	198	292	21	182	6	82	224	31	71	116	
6 - 14.....	3 470	681	1 318	14	1 435	1 993	380	915	12	673	1 477	301	403	762	
0 - 14.....	4 259	826	1 398	14	1 986	2 388	467	968	12	920	1 871	359	430	1 066	
15.....	804	66	256	158	318	470	31	181	126	128	334	35	75	190	
16.....	1 436	88	232	708	406	945	38	164	575	168	491	50	68	238	
17.....	1 661	86	215	823	534	980	36	144	594	206	681	50	71	328	
18.....	2 382	72	168	1 638	499	1 253	36	98	892	226	1 129	36	70	273	
19.....	2 162	71	162	1 491	431	1 132	32	87	807	204	1 030	39	75	227	
20.....	1 996	73	155	1 390	377	1 112	37	100	813	162	884	36	55	215	

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ³⁾ Einschl. Pedelecs.

14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2014

Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger¹⁾													
6 - 6 Uhr 59	9	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3	2
7 - 7 Uhr 59	140	27	8	9	8	9	7	14	-	3	16	17	22
8 - 8 Uhr 59	9	-	-	2	-	-	3	-	-	-	2	1	1
9 - 9 Uhr 59	4	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	7	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1
11 - 11 Uhr 59	24	2	5	4	1	2	-	4	-	1	1	1	3
12 - 12 Uhr 59	54	5	7	8	5	5	2	8	1	3	7	3	-
13 - 13 Uhr 59	81	11	11	2	5	13	4	6	4	4	5	11	5
14 - 14 Uhr 59	50	4	5	10	2	6	3	4	2	3	4	5	2
15 - 15 Uhr 59	55	4	5	6	5	11	2	3	1	5	3	5	5
16 - 16 Uhr 59	79	4	8	11	5	9	5	4	5	4	7	6	11
17 - 17 Uhr 59	77	4	6	12	7	8	5	6	3	5	3	11	7
18 - 18 Uhr 59	46	4	4	3	5	3	4	8	2	3	5	3	2
19 - 19 Uhr 59	26	-	-	3	2	2	4	5	2	3	2	2	1
20 - 20 Uhr 59	11	1	-	-	3	-	2	1	1	1	2	-	-
21 - 23 Uhr 59	9	-	-	1	1	-	1	4	1	-	1	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	681	70	60	71	49	69	44	68	22	37	59	70	62
Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	6	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	2	-
7 - 7 Uhr 59	181	10	12	18	9	18	15	27	-	19	16	21	16
8 - 8 Uhr 59	38	2	-	3	-	5	5	10	1	1	4	4	3
9 - 9 Uhr 59	8	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1
10 - 10 Uhr 59	26	1	1	-	6	1	4	3	5	3	1	-	1
11 - 11 Uhr 59	57	1	1	3	4	6	10	13	9	3	4	1	2
12 - 12 Uhr 59	74	1	3	9	-	10	10	13	9	9	4	3	3
13 - 13 Uhr 59	175	10	6	13	9	24	16	34	11	15	16	13	8
14 - 14 Uhr 59	101	4	1	10	10	9	17	17	6	9	10	6	2
15 - 15 Uhr 59	148	9	5	11	16	14	20	22	8	16	11	12	4
16 - 16 Uhr 59	123	3	6	9	8	13	17	14	10	12	16	10	5
17 - 17 Uhr 59	150	3	2	12	22	22	22	21	8	15	18	2	3
18 - 18 Uhr 59	110	-	4	6	12	16	17	17	10	15	8	3	2
19 - 19 Uhr 59	64	1	-	1	7	5	10	14	9	9	6	1	1
20 - 20 Uhr 59	25	-	-	2	2	3	7	6	4	-	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	12	-	-	-	1	2	2	3	1	3	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 298	45	42	99	108	149	175	215	91	129	115	79	51
Fußgänger¹⁾ und Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	15	2	1	1	1	-	3	-	-	-	-	5	2
7 - 7 Uhr 59	321	37	20	27	17	27	22	41	-	22	32	38	38
8 - 8 Uhr 59	47	2	-	5	-	5	8	10	1	1	6	5	4
9 - 9 Uhr 59	12	-	1	1	1	2	2	2	-	1	-	1	1
10 - 10 Uhr 59	33	3	1	-	6	1	4	3	5	4	2	2	2
11 - 11 Uhr 59	81	3	6	7	5	8	10	17	9	4	5	2	5
12 - 12 Uhr 59	128	6	10	17	5	15	12	21	10	12	11	6	3
13 - 13 Uhr 59	256	21	17	15	14	37	20	40	15	19	21	24	13
14 - 14 Uhr 59	151	8	6	20	12	15	20	21	8	12	14	11	4
15 - 15 Uhr 59	203	13	10	17	21	25	22	25	9	21	14	17	9
16 - 16 Uhr 59	202	7	14	20	13	22	22	18	15	16	23	16	16
17 - 17 Uhr 59	227	7	8	24	29	30	27	27	11	20	21	13	10
18 - 18 Uhr 59	156	4	8	9	17	19	21	25	12	18	13	6	4
19 - 19 Uhr 59	90	1	-	4	9	7	14	19	11	12	8	3	2
20 - 20 Uhr 59	36	1	-	2	5	3	9	7	5	1	3	-	-
21 - 23 Uhr 59	21	-	-	1	2	2	3	7	2	3	1	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 979	115	102	170	157	218	219	283	113	166	174	149	113

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ²⁾ Einschl. Pedelecs.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	786	715	21	92	482	2	100	15	69	1
innerorts	188	151	5	11	96	1	35	3	37	-
außerorts	598	564	16	81	386	1	65	12	32	1
Verkehrstüchtigkeit	65	58	2	1	51	-	2	2	7	-
innerorts	17	12	-	-	12	-	-	-	5	-
außerorts	48	46	2	1	39	-	2	2	2	-
Alkoholeinfluss	44	39	2	-	34	-	1	2	5	-
innerorts	11	8	-	-	8	-	-	-	3	-
außerorts	33	31	2	-	26	-	1	2	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Übermüdung	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	12	10	-	-	9	-	1	-	2	-
innerorts	4	2	-	-	2	-	-	-	2	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	162	155	5	11	127	-	10	2	7	-
innerorts	15	13	1	1	9	-	2	-	2	-
außerorts	147	142	4	10	118	-	8	2	5	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	30	28	-	2	22	-	4	-	2	-
innerorts	6	5	-	-	4	-	1	-	1	-
außerorts	24	23	-	2	18	-	3	-	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	132	127	5	9	105	-	6	2	5	-
innerorts	9	8	1	1	5	-	1	-	1	-
außerorts	123	119	4	8	100	-	5	2	4	-
Geschwindigkeit	187	181	-	35	121	-	24	1	6	-
innerorts	31	28	-	4	21	-	3	-	3	-
außerorts	156	153	-	31	100	-	21	1	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	34	34	-	6	21	-	6	1	-	-
innerorts	9	9	-	2	7	-	-	-	-	-
außerorts	25	25	-	4	14	-	6	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	153	147	-	29	100	-	18	-	6	-
innerorts	22	19	-	2	14	-	3	-	3	-
außerorts	131	128	-	27	86	-	15	-	3	-
Abstand	28	28	1	1	14	1	11	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	26	26	1	1	12	1	11	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	28	28	1	1	14	1	11	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	26	26	1	1	12	1	11	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	63	62	1	21	36	-	3	-	1	-
innerorts	5	5	-	1	3	-	1	-	-	-
außerorts	58	57	1	20	33	-	2	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	35	35	1	12	21	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	34	34	1	11	21	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	8	8	-	2	5	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	2	3	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	11	11	-	6	3	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	10	10	-	6	3	-	1	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
Vorbeifahren	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	81	59	8	1	39	-	7	4	22	1
innerorts	27	16	1	1	11	-	3	-	11	-
außerorts	54	43	7	-	28	-	4	4	11	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	57	43	5	1	31	-	4	2	14	-
innerorts	15	9	1	1	5	-	2	-	6	-
außerorts	42	34	4	-	26	-	2	2	8	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	9	6	2	-	1	-	1	2	3	1
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	8	6	2	-	1	-	1	2	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	4	-	-	3	-	1	-	4	-
innerorts	7	4	-	-	3	-	1	-	3	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	50	41	2	-	21	-	14	4	9	-
innerorts	27	23	2	-	7	-	12	2	4	-
außerorts	23	18	-	-	14	-	2	2	5	-
Fehler beim Abbiegen	28	26	1	-	14	-	8	3	2	-
innerorts	14	13	1	-	3	-	8	1	1	-
außerorts	14	13	-	-	11	-	-	2	1	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	10	10	-	-	5	-	4	1	-	-
innerorts	8	8	-	-	4	-	3	1	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	12	5	1	-	2	-	2	-	7	-
innerorts	5	2	1	-	-	-	1	-	3	-
außerorts	7	3	-	-	2	-	1	-	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	33	33	-	-	23	-	10	-	-	-
innerorts	26	26	-	-	16	-	10	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	5	5	-	-	1	-	4	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	1	-	4	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	20	20	-	-	15	-	5	-	-	-
innerorts	15	15	-	-	10	-	5	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	5	4	-	1	1	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	-	1	1	-	2	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	4	-	1	1	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	-	1	1	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	90	2	20	47	1	16	2	17	-
innerorts	37	25	1	4	14	1	4	1	12	-
außerorts	71	65	1	16	33	-	12	1	5	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtli. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	61 258	51 433	1 545	3 684	41 561	445	3 575	364	9 573	1 053
innerorts	37 493	29 039	1 251	1 562	23 858	366	1 725	126	8 292	962
außerorts	23 765	22 394	294	2 122	17 703	79	1 850	238	1 281	91
Verkehrstüchtigkeit	3 085	2 358	110	96	2 028	6	105	8	724	5
innerorts	1 720	1 077	78	61	898	2	35	1	641	5
außerorts	1 365	1 281	32	35	1 130	4	70	7	83	-
Alkoholeinfluss	2 069	1 480	93	76	1 262	-	41	5	587	-
innerorts	1 266	741	66	50	603	-	19	1	524	-
außerorts	803	739	27	26	659	-	22	4	63	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	128	110	2	9	94	-	5	-	18	-
innerorts	72	56	2	6	46	-	2	-	16	-
außerorts	56	54	-	3	48	-	3	-	2	-
Übermüdung	301	301	-	3	268	2	27	-	-	-
innerorts	60	60	-	-	56	-	4	-	-	-
außerorts	241	241	-	3	212	2	23	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	587	467	15	8	404	4	32	3	119	5
innerorts	322	220	10	5	193	2	10	-	101	5
außerorts	265	247	5	3	211	2	22	3	18	-
Falsche Straßenbenutzung	6 344	4 390	153	446	3 462	17	253	40	1 915	233
innerorts	3 108	1 336	114	118	1 013	8	60	14	1 762	217
außerorts	3 236	3 054	39	328	2 449	9	193	26	153	16
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	2 532	1 098	59	131	832	2	59	8	1 431	158
innerorts	1 730	351	48	37	246	1	12	3	1 377	154
außerorts	802	747	11	94	586	1	47	5	54	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 812	3 292	94	315	2 630	15	194	32	484	75
innerorts	1 378	985	66	81	767	7	48	11	385	63
außerorts	2 434	2 307	28	234	1 863	8	146	21	99	12
Geschwindigkeit	6 789	6 077	191	995	4 496	28	323	23	706	77
innerorts	2 134	1 599	161	291	1 061	17	51	9	530	68
außerorts	4 655	4 478	30	704	3 435	11	272	14	176	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	349	339	2	72	216	6	39	1	10	-
innerorts	167	158	1	45	102	2	7	-	9	-
außerorts	182	181	1	27	114	4	32	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 440	5 738	189	923	4 280	22	284	22	696	77
innerorts	1 967	1 441	160	246	959	15	44	9	521	68
außerorts	4 473	4 297	29	677	3 321	7	240	13	175	9
Abstand	8 612	8 251	171	498	6 763	51	726	11	348	47
innerorts	4 794	4 491	162	268	3 665	37	339	7	293	40
außerorts	3 818	3 760	9	230	3 098	14	387	4	55	7
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	8 472	8 118	169	496	6 639	51	721	11	342	47
innerorts	4 725	4 428	160	267	3 607	37	337	7	288	40
außerorts	3 747	3 690	9	229	3 032	14	384	4	54	7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	140	133	2	2	124	-	5	-	6	-
innerorts	69	63	2	1	58	-	2	-	5	-
außerorts	71	70	-	1	66	-	3	-	1	-
Überholen	2 554	2 306	60	407	1 575	24	208	14	230	17
innerorts	988	772	52	198	460	17	40	2	206	12
außerorts	1 566	1 534	8	209	1 115	7	168	12	24	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	116	82	12	30	38	-	2	-	34	1
innerorts	80	48	12	23	13	-	-	-	32	1
außerorts	36	34	-	7	25	-	2	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	442	430	4	73	324	1	25	-	9	2
innerorts	57	49	3	11	33	-	2	-	7	1
außerorts	385	381	1	62	291	1	23	-	2	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	543	520	19	173	295	3	23	1	22	1
innerorts	263	243	18	96	117	1	9	-	19	1
außerorts	280	277	1	77	178	2	14	1	3	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdem mit amtli. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	55	53	1	9	42	-	1	-	2	-
innerorts	11	10	1	4	5	-	-	-	1	-
außerorts	44	43	-	5	37	-	1	-	1	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens.....	332	327	1	8	230	4	74	3	3	-
innerorts	26	23	-	3	17	1	-	2	3	-
außerorts	306	304	1	5	213	3	74	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	186	172	1	10	138	1	22	-	9	-
innerorts	65	55	1	4	44	1	5	-	8	-
außerorts	121	117	-	6	94	-	17	-	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	765	630	13	104	441	15	51	5	129	10
innerorts	451	326	12	57	219	14	23	-	119	8
außerorts	314	304	1	47	222	1	28	5	10	2
Fehler beim Überholtwerden	115	92	9	-	67	-	10	5	22	3
innerorts	35	18	5	-	12	-	1	-	17	1
außerorts	80	74	4	-	55	-	9	5	5	2
Vorbeifahren	183	161	3	8	132	5	13	-	22	1
innerorts	148	128	3	7	106	5	7	-	20	1
außerorts	35	33	-	1	26	-	6	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	131	115	2	6	95	4	8	-	16	1
innerorts	109	95	2	6	76	4	7	-	14	1
außerorts	22	20	-	-	19	-	1	-	2	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens.....	52	46	1	2	37	1	5	-	6	-
innerorts	39	33	1	1	30	1	-	-	6	-
außerorts	13	13	-	1	7	-	5	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1 036	983	20	25	727	5	203	-	47	5
innerorts	611	565	18	16	454	2	74	-	44	4
außerorts	425	418	2	9	273	3	129	-	3	1
Vorfahrt, Vorrang	9 497	8 690	137	115	7 793	38	499	68	790	130
innerorts	6 573	5 895	107	67	5 357	30	282	21	664	112
außerorts	2 924	2 795	30	48	2 436	8	217	47	126	18
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	960	738	37	24	618	8	41	6	220	42
innerorts	921	712	36	22	600	8	37	5	207	40
außerorts	39	26	1	2	18	-	4	1	13	2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 200	6 822	81	70	6 193	25	390	42	369	72
innerorts	4 656	4 372	57	28	4 036	17	208	11	277	60
außerorts	2 544	2 450	24	42	2 157	8	182	31	92	12
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	106	105	1	1	90	-	12	1	-	-
innerorts	4	4	1	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	102	101	-	1	87	-	12	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	112	83	7	1	52	-	5	17	29	5
innerorts	26	14	3	1	6	-	1	3	12	1
außerorts	86	69	4	-	46	-	4	14	17	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	936	769	8	14	689	5	40	-	162	10
innerorts	838	674	7	13	608	5	29	-	159	10
außerorts	98	95	1	1	81	-	11	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	145	141	2	5	126	-	6	1	4	-
innerorts	98	94	2	3	86	-	2	1	4	-
außerorts	47	47	-	2	40	-	4	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	38	32	1	-	25	-	5	1	6	1
innerorts	30	25	1	-	18	-	5	1	5	1
außerorts	8	7	-	-	7	-	-	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 321	8 547	143	103	7 502	59	593	109	755	157
innerorts	7 703	7 002	111	71	6 236	54	468	33	685	153
außerorts	1 618	1 545	32	32	1 266	5	125	76	70	4
Fehler beim Abbiegen	5 294	4 979	107	67	4 356	33	310	88	308	44
innerorts	3 999	3 722	82	41	3 313	29	228	18	271	44
außerorts	1 295	1 257	25	26	1 043	4	82	70	37	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1 772	1 744	5	13	1 509	6	190	6	21	-
innerorts	1 596	1 573	3	11	1 376	5	159	5	17	-
außerorts	176	171	2	2	133	1	31	1	4	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßen- oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	2 255	1 824	31	23	1 637	20	93	15	426	113
innerorts	2 108	1 707	26	19	1 547	20	81	10	397	109
außerorts	147	117	5	4	90	-	12	5	29	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1 968	1 775	22	15	1 589	44	88	5	183	11
innerorts	1 859	1 684	21	13	1 509	43	84	2	166	10
außerorts	109	91	1	2	80	1	4	3	17	1
an Fußgängerüberwegen.....	182	174	1	2	160	5	6	-	6	-
innerorts	182	174	1	2	160	5	6	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	179	171	2	1	160	-	6	-	6	-
innerorts	174	166	2	1	155	-	6	-	6	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	544	540	2	2	499	6	28	2	3	-
innerorts	532	528	2	2	492	5	25	1	3	-
außerorts	12	12	-	-	7	1	3	1	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	111	91	1	1	57	30	2	-	18	-
innerorts	100	80	-	-	47	30	2	-	18	-
außerorts	11	11	-	1	10	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	952	799	16	9	713	3	46	3	150	11
innerorts	871	736	15	8	655	3	45	1	133	10
außerorts	81	63	1	1	58	-	1	2	17	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	598	589	1	2	484	19	74	6	5	-
innerorts	553	545	-	1	457	19	64	2	5	-
außerorts	45	44	1	1	27	-	10	4	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	61	60	-	1	44	-	15	-	-	-
innerorts	48	48	-	-	35	-	13	-	-	-
außerorts	13	12	-	1	9	-	2	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	76	75	1	1	50	2	15	6	-	-
innerorts	48	47	-	1	35	2	7	2	-	-
außerorts	28	28	1	-	15	-	8	4	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	461	454	-	-	390	17	44	-	5	-
innerorts	457	450	-	-	387	17	44	-	5	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	133	35	2	5	21	-	4	3	93	6
innerorts	99	23	2	3	14	-	4	-	76	6
außerorts	34	12	-	2	7	-	-	3	17	-
Ladung, Besetzung	205	119	3	4	49	1	47	14	71	8
innerorts	117	46	2	-	16	1	19	8	63	7
außerorts	88	73	1	4	33	-	28	6	8	1
Überladung, Überbesetzung	34	19	1	1	9	-	6	2	15	2
innerorts	19	7	-	-	3	-	2	2	12	2
außerorts	15	12	1	1	6	-	4	-	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	171	100	2	3	40	1	41	12	56	6
innerorts	98	39	2	-	13	1	17	6	51	5
außerorts	73	61	-	3	27	-	24	6	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 933	7 152	529	965	4 940	148	439	63	3 684	356
innerorts	7 086	3 876	420	448	2 612	131	198	27	3 137	327
außerorts	3 847	3 276	109	517	2 328	17	241	36	547	29

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Kraft- rädern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- zeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	12 154	11 962	26	89	10 875	23	854	52	23	1
innerorts	5 894	5 780	23	31	5 342	10	336	21	21	1
außerorts	6 260	6 182	3	58	5 533	13	518	31	2	-
Verkehrstüchtigkeit	1 077	1 077	4	1	1 013	-	57	1	-	-
innerorts	561	561	2	-	539	-	19	1	-	-
außerorts	516	516	2	1	474	-	38	-	-	-
Alkoholeinfluss	747	747	3	1	716	-	25	1	-	-
innerorts	418	418	2	-	399	-	16	1	-	-
außerorts	329	329	1	1	317	-	9	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	70	70	-	-	68	-	2	-	-	-
innerorts	49	49	-	-	48	-	1	-	-	-
außerorts	21	21	-	-	20	-	1	-	-	-
Übermüdung	159	159	-	-	135	-	24	-	-	-
innerorts	40	40	-	-	40	-	-	-	-	-
außerorts	119	119	-	-	95	-	24	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	101	101	1	-	94	-	6	-	-	-
innerorts	54	54	-	-	52	-	2	-	-	-
außerorts	47	47	1	-	42	-	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 384	1 362	3	22	1 222	6	99	5	6	-
innerorts	547	532	3	6	479	2	39	1	6	-
außerorts	837	830	-	16	743	4	60	4	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	284	281	1	-	254	-	25	-	2	-
innerorts	111	108	1	-	102	-	5	-	2	-
außerorts	173	173	-	-	152	-	20	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 100	1 081	2	22	968	6	74	5	4	-
innerorts	436	424	2	6	377	2	34	1	4	-
außerorts	664	657	-	16	591	4	40	4	-	-
Geschwindigkeit	2 872	2 866	2	18	2 704	1	130	4	1	-
innerorts	571	569	2	-	538	1	23	2	1	-
außerorts	2 301	2 297	-	18	2 166	-	107	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	78	78	-	-	70	-	8	-	-	-
innerorts	35	35	-	-	31	-	4	-	-	-
außerorts	43	43	-	-	39	-	4	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 794	2 788	2	18	2 634	1	122	4	1	-
innerorts	536	534	2	-	507	1	19	2	1	-
außerorts	2 258	2 254	-	18	2 127	-	103	2	-	-
Abstand	236	221	1	1	181	-	34	2	-	-
innerorts	116	105	1	1	85	-	16	-	-	-
außerorts	120	116	-	-	96	-	18	2	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	219	205	1	1	165	-	34	2	-	-
innerorts	113	102	1	1	82	-	16	-	-	-
außerorts	106	103	-	-	83	-	18	2	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	17	16	-	-	16	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	14	13	-	-	13	-	-	-	-	-
Überholen	563	559	1	26	427	4	93	1	-	-
innerorts	76	76	1	11	62	-	1	-	-	-
außerorts	487	483	-	15	365	4	92	1	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	13	1	-	12	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	99	95	-	8	83	-	2	-	-	-
innerorts	12	12	-	2	10	-	-	-	-	-
außerorts	87	83	-	6	73	-	2	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	112	112	-	12	96	-	3	-	-	-
innerorts	40	40	-	8	31	-	-	-	-	-
außerorts	72	72	-	4	65	-	3	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	10	-	1	8	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	1	5	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	197	197	-	2	116	3	73	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	194	194	-	2	113	3	73	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	42	42	-	2	36	-	4	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	40	40	-	2	34	-	4	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	58	58	-	1	50	1	5	-	-	-
innerorts	11	11	-	1	9	-	1	-	-	-
außerorts	47	47	-	-	41	1	4	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	32	32	-	-	26	-	5	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	30	30	-	-	24	-	5	1	-	-
Vorbeifahren	31	31	-	-	27	1	3	-	-	-
innerorts	24	24	-	-	20	1	3	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	29	29	-	-	26	1	2	-	-	-
innerorts	23	23	-	-	20	1	2	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	170	167	-	-	123	-	38	-	-	-
innerorts	62	61	-	-	49	-	10	-	-	-
außerorts	108	106	-	-	74	-	28	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3 434	3 421	9	15	3 185	9	183	11	8	-
innerorts	2 380	2 369	8	10	2 223	4	113	5	8	-
außerorts	1 054	1 052	1	5	962	5	70	6	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	479	477	5	3	438	-	30	-	2	-
innerorts	465	463	5	3	426	-	28	-	2	-
außerorts	14	14	-	-	12	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 495	2 487	4	10	2 328	8	124	6	5	-
innerorts	1 623	1 615	3	5	1 525	3	70	4	5	-
außerorts	872	872	1	5	803	5	54	2	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	95	94	-	-	85	-	9	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	91	90	-	-	81	-	9	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	20	20	-	-	14	-	2	4	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	-	1	-	-
außerorts	16	16	-	-	11	-	2	3	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	291	289	-	1	272	1	14	-	1	-
innerorts	244	243	-	1	230	1	11	-	1	-
außerorts	47	46	-	-	42	-	3	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	41	41	-	1	37	-	2	1	-	-
innerorts	30	30	-	1	27	-	2	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	10	-	-	1	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	8	-	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 478	1 468	3	5	1 317	-	120	19	2	-
innerorts	1 063	1 053	3	3	961	-	77	8	2	-
außerorts	415	415	-	2	356	-	43	11	-	-
Fehler beim Abbiegen	1 108	1 108	3	4	1 016	-	67	16	-	-
innerorts	770	770	3	3	713	-	45	5	-	-
außerorts	338	338	-	1	303	-	22	11	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	325	317	-	1	263	-	48	3	-	-
innerorts	256	248	-	-	215	-	30	3	-	-
außerorts	69	69	-	1	48	-	18	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	45	43	-	-	38	-	5	-	2	-
innerorts	37	35	-	-	33	-	2	-	2	-
außerorts	8	8	-	-	5	-	3	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	11	-	-	9	-	2	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	9	8	-	-	6	-	2	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	11	9	-	-	7	-	1	1	-	-
innerorts	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	5	-	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	106	68	-	-	32	-	29	6	-	-
innerorts	18	16	-	-	4	-	9	3	-	-
außerorts	88	52	-	-	28	-	20	3	-	-
Überladung, Überbesetzung	6	6	-	-	3	-	2	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	3	-	1	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	100	62	-	-	29	-	27	5	-	-
innerorts	17	15	-	-	4	-	8	3	-	-
außerorts	83	47	-	-	25	-	19	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	779	701	3	1	627	2	65	2	6	1
innerorts	468	408	3	-	376	2	26	1	4	1
außerorts	311	293	-	1	251	-	39	1	2	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schienen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	7	6	-	1	4	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	-	1	4	-	1	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung.....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Bremsen	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lenkung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	631	362	16	44	189	8	79	20	241	34
innerorts	331	113	12	15	49	5	17	13	205	34
außerorts	300	249	4	29	140	3	62	7	36	-
Beleuchtung	83	13	3	2	6	-	-	2	69	5
innerorts	65	6	2	1	3	-	-	-	59	5
außerorts	18	7	1	1	3	-	-	2	10	-
Bereifung.....	168	153	2	14	94	1	40	-	14	3
innerorts	27	19	1	1	16	-	1	-	8	3
außerorts	141	134	1	13	78	1	39	-	6	-
Bremsen	115	44	4	5	18	2	11	3	69	19
innerorts	81	18	3	2	7	-	3	3	62	19
außerorts	34	26	1	3	11	2	8	-	7	-
Lenkung	35	25	1	3	16	-	3	1	10	-
innerorts	12	4	1	1	1	-	1	-	8	-
außerorts	23	21	-	2	15	-	2	1	2	-
Zugvorrichtung	19	17	-	-	12	-	4	1	2	-
innerorts	8	6	-	-	6	-	-	-	2	-
außerorts	11	11	-	-	6	-	4	1	-	-
Andere Mängel.....	211	110	6	20	43	5	21	13	77	7
innerorts	138	60	5	10	16	5	12	10	66	7
außerorts	73	50	1	10	27	-	9	3	11	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	123	115	1	-	83	-	23	6	-	-
innerorts	21	21	1	-	16	-	1	1	-	-
außerorts	102	94	-	-	67	-	22	5	-	-
Beleuchtung	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Bereifung.....	86	84	-	-	65	-	17	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	76	74	-	-	57	-	17	-	-	-
Bremsen	5	5	-	-	2	-	1	2	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
Lenkung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	28	22	1	-	15	-	4	2	-	-
innerorts	6	6	1	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	22	16	-	-	10	-	4	2	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fußgänger¹⁾ nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
6 - 14		65 u.m.	6 - 14		65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	66	5	27	1 933	423	308	9
innerorts	36	2	21	1 773	400	284	9
außerorts	30	3	6	160	23	24	-
Verkehrstüchtigkeit	9	-	-	62	-	7	1
innerorts	2	-	-	46	-	7	1
außerorts	7	-	-	16	-	-	-
Alkoholeinfluss	9	-	-	42	-	-	1
innerorts	2	-	-	28	-	-	1
außerorts	7	-	-	14	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	17	-	7	-
innerorts	-	-	-	15	-	7	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	57	5	27	1 871	423	301	8
innerorts	34	2	21	1 727	400	277	8
außerorts	23	3	6	144	23	24	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	43	5	23	1 417	347	238	3
innerorts	30	2	18	1 346	330	218	3
außerorts	13	3	5	71	17	20	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	5	-	2	128	15	13	-
innerorts	5	-	2	125	14	13	-
außerorts	-	-	-	3	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	76	10	14	-
innerorts	-	-	-	74	10	13	-
außerorts	-	-	-	2	-	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3	1	2	232	89	20	1
innerorts	2	-	2	223	85	19	1
außerorts	1	1	-	9	4	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	30	4	14	892	222	164	2
innerorts	18	2	9	838	211	146	2
außerorts	12	2	5	54	11	18	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	5	87	11	27	-
innerorts	5	-	5	84	10	27	-
außerorts	-	-	-	3	1	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	-	-	78	5	11	-
innerorts	-	-	-	68	5	11	-
außerorts	2	-	-	10	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	-	-	34	3	2	-
innerorts	-	-	-	11	2	-	-
außerorts	2	-	-	23	1	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	38	22	-	-
innerorts	-	-	-	36	20	-	-
außerorts	-	-	-	2	2	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	10	-	4	304	46	50	5
innerorts	4	-	3	266	43	48	5
außerorts	6	-	1	38	3	2	-

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014**
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	32	3	29	5	8	7	14	12	5	5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	30	2	28	5	8	7	13	12	4	4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßen- benutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	8	1	7	-	1	1	6	5	1	1
Regen	21	1	20	5	7	6	7	7	2	2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	1	-	-	-	1	-	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	11	3	8	1	-	-	5	4	5	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	3	1	2	-	-	-	3	2	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
blendende Sonne	5	1	4	1	-	-	2	2	2	1
Seitenwind	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	18	3	15	3	1	1	9	9	5	2
Hindernisse	6	-	6	1	1	1	4	4	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	4	-	4	-	-	-	4	4	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	2	1	1	1	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	12	3	9	2	-	-	5	5	5	2
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	920	233	687	108	232	191	382	322	198	66

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	2 983	1 151	1 832	477	468	348	1 032	768	1 006	239
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 652	987	1 665	467	444	330	950	711	791	157
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	118	70	48	7	19	13	53	26	39	2
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	66	30	36	1	16	7	24	20	25	8
Schnee, Eis	770	223	547	90	127	107	347	282	206	68
Regen	1 491	538	953	367	268	193	485	352	371	41
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	207	126	81	2	14	10	41	31	150	38
Zustand der Straße	298	136	162	9	22	18	77	56	190	79
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	27	10	17	3	5	5	9	7	10	2
Anderer Zustand der Straße	271	126	145	6	17	13	68	49	180	77
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	14	12	2	1	1	-	1	-	11	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	18	16	2	-	1	-	4	1	13	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	706	359	347	50	116	74	301	189	239	34
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	116	27	89	7	22	18	68	56	19	8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	97	61	36	13	15	9	27	13	42	1
blendende Sonne	445	257	188	18	70	39	192	111	165	20
Seitenwind	23	6	17	6	4	4	6	4	7	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	25	8	17	6	5	4	8	5	6	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	1 620	749	871	83	213	157	604	480	720	151
Hindernisse	846	256	590	47	104	91	368	332	327	120
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	26	21	5	1	1	1	4	-	20	3
Wild auf der Fahrbahn	471	41	430	18	68	66	276	269	109	77
Anderes Tier auf der Fahrbahn	193	107	86	3	17	12	60	47	113	24
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	156	87	69	25	18	12	28	16	85	16
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	774	493	281	36	109	66	236	148	393	31

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	151	126	25	-	7	3	15	7	129	15
Unfallursachen insgesamt	69 282	41 982	27 300	5 624	11 803	6 452	21 726	12 591	30 129	2 633

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	1 807	236	1 571	994	243	205	382	318	188	54
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 780	230	1 550	983	238	201	375	313	184	53
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	2	10	4	-	-	6	5	2	1
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Schnee, Eis	714	146	568	261	117	98	220	179	116	30
Regen	1 030	73	957	716	117	101	142	122	55	18
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	23	9	14	2	4	2	6	6	11	4
Zustand der Straße	25	4	21	11	5	4	6	5	3	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	-	14	9	2	2	3	3	-	-
Anderer Zustand der Straße	11	4	7	2	3	2	3	2	3	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	119	46	73	18	25	18	52	32	24	5
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	43	12	31	4	8	7	25	17	6	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	4	15	11	5	3	2	1	1	-
blendende Sonne	52	29	23	-	12	8	23	13	17	2
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	1	4	3	-	-	2	1	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	181	69	112	51	24	21	55	31	51	9
Hindernisse	81	11	70	36	11	11	20	14	14	9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	21	1	20	4	3	3	10	9	4	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	2	8	2	1	1	2	1	5	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	49	7	42	30	7	7	8	4	4	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	100	58	42	15	13	10	35	17	37	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	14 395	6 276	8 119	3 445	2 468	1 633	4 191	2 615	4 291	426

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss.....	2 052	2 628	46	628	1 954	747
innerorts.....	1 254	1 498	11	299	1 188	418
außerorts.....	798	1 130	35	329	766	329
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	127	184	7	48	129	70
innerorts.....	71	97	2	19	76	49
außerorts.....	56	87	5	29	53	21
Übermüdung.....	301	474	3	108	363	159
innerorts.....	60	83	-	14	69	40
außerorts.....	241	391	3	94	294	119
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	577	760	12	226	522	101
innerorts.....	315	401	4	96	301	54
außerorts.....	262	359	8	130	221	47
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile.....	2 460	2 994	33	638	2 323	284
innerorts.....	1 669	1 859	7	308	1 544	111
außerorts.....	791	1 135	26	330	779	173
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 677	5 611	135	1 432	4 044	1 083
innerorts.....	1 311	1 740	7	292	1 441	429
außerorts.....	2 366	3 871	128	1 140	2 603	654
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit.....	341	565	38	175	352	78
innerorts.....	164	250	10	72	168	35
außerorts.....	177	315	28	103	184	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen.....	6 349	8 992	155	2 097	6 740	2 785
innerorts.....	1 941	2 423	22	527	1 874	534
außerorts.....	4 408	6 569	133	1 570	4 866	2 251
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	8 318	12 778	31	854	11 893	218
innerorts.....	4 671	6 557	2	286	6 269	113
außerorts.....	3 647	6 221	29	568	5 624	105
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund.....	139	216	-	12	204	17
innerorts.....	69	105	-	6	99	3
außerorts.....	70	111	-	6	105	14
Unzulässiges Rechtsüberholen	114	147	-	19	128	13
innerorts.....	78	93	-	14	79	3
außerorts.....	36	54	-	5	49	10
Überholen trotz Gegenverkehrs	441	774	39	192	543	98
innerorts.....	57	76	1	17	58	12
außerorts.....	384	698	38	175	485	86
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	540	744	8	128	608	112
innerorts.....	260	311	2	39	270	40
außerorts.....	280	433	6	89	338	72
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	55	86	1	25	60	10
innerorts.....	11	15	-	6	9	3
außerorts.....	44	71	1	19	51	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	330	504	1	71	432	197
innerorts.....	26	32	-	2	30	3
außerorts.....	304	472	1	69	402	194
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	186	247	4	56	187	42
innerorts.....	65	70	1	11	58	2
außerorts.....	121	177	3	45	129	40
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand).....	759	935	11	166	758	56
innerorts.....	447	514	1	87	426	10
außerorts.....	312	421	10	79	332	46
Fehler beim Überholtwerden	114	172	3	36	133	32
innerorts.....	34	44	-	7	37	2
außerorts.....	80	128	3	29	96	30

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	130	174	-	28	146	29
innerorts.....	109	142	-	21	121	23
außerorts.....	21	32	-	7	25	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	51	73	1	3	69	2
innerorts.....	38	55	-	2	53	1
außerorts.....	13	18	1	1	16	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1 011	1 382	1	122	1 259	164
innerorts.....	597	753	1	52	700	62
außerorts.....	414	629	-	70	559	102
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	950	1 156	3	119	1 034	477
innerorts.....	911	1 110	2	107	1 001	463
außerorts.....	39	46	1	12	33	14
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen.....	7 166	10 310	55	1 467	8 788	2 490
innerorts.....	4 633	5 988	15	664	5 309	1 620
außerorts.....	2 533	4 322	40	803	3 479	870
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen.....	106	169	2	19	148	95
innerorts.....	4	7	-	-	7	4
außerorts.....	102	162	2	19	141	91
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	109	152	9	42	101	20
innerorts.....	25	31	1	7	23	4
außerorts.....	84	121	8	35	78	16
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	891	1 338	2	149	1 187	270
innerorts.....	798	1 169	2	127	1 040	228
außerorts.....	93	169	-	22	147	42
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	145	205	-	33	172	41
innerorts.....	98	123	-	16	107	30
außerorts.....	47	82	-	17	65	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	38	47	8	6	33	13
innerorts.....	30	37	7	4	26	10
außerorts.....	8	10	1	2	7	3
Fehler beim Abbiegen.....	5 274	7 185	28	1 073	6 084	1 106
innerorts.....	3 981	4 977	14	600	4 363	768
außerorts.....	1 293	2 208	14	473	1 721	338
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 762	2 070	10	295	1 765	323
innerorts.....	1 587	1 800	8	244	1 548	254
außerorts.....	175	270	2	51	217	69
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 242	2 633	10	361	2 262	45
innerorts.....	2 097	2 413	5	300	2 108	37
außerorts.....	145	220	5	61	154	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen.....	182	202	2	44	156	-
innerorts.....	182	202	2	44	156	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten.....	178	186	3	46	137	-
innerorts.....	173	181	3	44	134	-
außerorts.....	5	5	-	2	3	-
beim Abbiegen.....	544	583	5	137	441	-
innerorts.....	532	571	5	134	432	-
außerorts.....	12	12	-	3	9	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	110	118	3	28	87	-
innerorts.....	99	105	1	24	80	-
außerorts.....	11	13	2	4	7	-
an anderen Stellen	951	1 054	20	219	815	1
innerorts.....	870	956	15	196	745	1
außerorts.....	81	98	5	23	70	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	61	84	1	15	68	6
innerorts.....	48	53	-	5	48	1
außerorts	13	31	1	10	20	5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	74	102	1	22	79	4
innerorts.....	48	58	-	8	50	-
außerorts.....	26	44	1	14	29	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden.....	460	471	-	73	398	2
innerorts.....	456	467	-	73	394	2
außerorts.....	4	4	-	-	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	128	154	-	29	125	11
innerorts.....	96	114	-	18	96	4
außerorts.....	32	40	-	11	29	7
Überladung, Überbesetzung.....	33	52	-	17	35	6
innerorts.....	19	24	-	5	19	1
außerorts.....	14	28	-	12	16	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile.....	170	211	5	38	168	100
innerorts.....	97	103	-	27	76	17
außerorts.....	73	108	5	11	92	83
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	10 638	12 798	116	2 575	10 107	768
innerorts.....	6 850	7 761	39	1 336	6 386	460
außerorts.....	3 788	5 037	77	1 239	3 721	308
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung.....	80	94	-	22	72	2
innerorts.....	63	72	-	18	54	-
außerorts.....	17	22	-	4	18	2
Bereifung	167	291	3	49	239	86
innerorts.....	27	39	-	5	34	10
außerorts.....	140	252	3	44	205	76
Bremsen	115	152	2	25	125	5
innerorts.....	81	99	-	17	82	3
außerorts.....	34	53	2	8	43	2
Lenkung.....	35	43	1	9	33	1
innerorts.....	12	12	-	5	7	1
außerorts.....	23	31	1	4	26	-
Zugvorrichtung.....	19	34	1	11	22	1
innerorts.....	8	8	-	4	4	1
außerorts.....	11	26	1	7	18	-
Andere Mängel.....	209	251	-	62	189	28
innerorts.....	138	152	-	40	112	6
außerorts.....	71	99	-	22	77	22
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss.....	41	52	9	17	26	1
innerorts.....	28	36	2	13	21	1
außerorts.....	13	16	7	4	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	3	3	-	1	2	-
innerorts.....	3	3	-	1	2	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	17	19	-	7	12	-
innerorts.....	15	17	-	5	12	-
außerorts.....	2	2	-	2	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war.....	126	148	5	50	93	-
innerorts.....	123	144	5	48	91	-
außerorts.....	3	4	-	2	2	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	75	82	-	21	61
innerorts	73	80	-	21	59
außerorts	2	2	-	-	2
an anderen Stellen					
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	223	250	3	78	169
innerorts	214	241	2	75	164
außerorts	9	9	1	3	5
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	851	978	30	302	646
innerorts	798	909	18	276	615
außerorts	53	69	12	26	31
durch sonstiges falsches Verhalten	84	100	5	25	70
innerorts	82	97	5	24	68
außerorts	2	3	-	1	2
Nichtbenutzen des Gehweges	60	74	2	7	65
innerorts	51	61	-	6	55
außerorts	9	13	2	1	10
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	28	31	2	12	17
innerorts	8	9	-	3	6
außerorts	20	22	2	9	11
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	23	24	-	11	13
innerorts	22	23	-	10	13
außerorts	1	1	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	277	325	10	69	246
innerorts	240	279	4	54	221
außerorts	37	46	6	15	25
Straßenverhältnisse					
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	118	139	-	21	118
innerorts	70	75	-	7	68
außerorts	48	64	-	14	50
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	66	74	-	20	54
innerorts	30	30	-	7	23
außerorts	36	44	-	13	31
Schnee, Eis	770	1 067	9	151	907
innerorts	223	283	1	31	251
außerorts	547	784	8	120	656
Regen	1 491	2 090	22	418	1 650
innerorts	538	643	1	117	525
außerorts	953	1 447	21	301	1 125
Andere Einflüsse	207	223	1	49	173
innerorts	126	130	-	26	104
außerorts	81	93	1	23	69
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	27	34	-	8	26
innerorts	10	11	-	3	8
außerorts	17	23	-	5	18
Anderer Zustand der Straße	271	301	-	88	213
innerorts	126	138	-	34	104
außerorts	145	163	-	54	109
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen.....	14	15	-	4	11
innerorts	12	13	-	3	10
außerorts	2	2	-	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	18	20	2	6	12
innerorts	16	18	1	6	11
außerorts	2	2	1	-	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	116	165	3	41	121	43
innerorts	27	34	1	10	23	12
außerorts	89	131	2	31	98	31
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	97	156	1	30	125	19
innerorts	61	70	1	15	54	4
außerorts	36	86	-	15	71	15
blendende Sonne	445	630	5	119	506	52
innerorts	257	317	1	51	265	29
außerorts	188	313	4	68	241	23
Seitenwind	23	32	1	8	23	-
innerorts	6	6	-	3	3	-
außerorts	17	26	1	5	20	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	25	30	1	5	24	5
innerorts	8	9	-	1	8	1
außerorts	17	21	1	4	16	4
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	26	26	-	5	21	1
innerorts	21	21	-	5	16	1
außerorts	5	5	-	-	5	-
Wild auf der Fahrbahn	471	542	5	123	414	21
innerorts	41	45	-	12	33	1
außerorts	430	497	5	111	381	20
Anderes Tier auf der Fahrbahn	193	216	-	50	166	10
innerorts	107	109	-	20	89	2
außerorts	86	107	-	30	77	8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	156	192	2	36	154	49
innerorts	87	97	-	19	78	7
außerorts	69	95	2	17	76	42
Sonstige Ursachen						
innerorts	774	960	12	172	776	100
außerorts	493	566	3	78	485	58
außerorts	281	394	9	94	291	42

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	94 077	2 603	7 693	8 554	16 410	14 759	17 818	11 354	6 633	4 780
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	61 258	1 816	6 247	6 219	10 407	8 469	9 991	6 707	4 395	3 884
Verkehrstüchtigkeit	3 085	60	267	386	638	430	519	366	213	200
dar. Alkoholeinfluss	2 069	45	190	275	491	343	375	217	94	39
Einfluss anderer berauschender Mittel	128	5	16	24	45	17	11	4	4	2
Falsche Straßenbenutzung	6 344	300	823	724	979	675	877	570	405	398
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 789	321	1 263	1 069	1 320	849	913	509	231	173
Abstand	8 612	192	928	1 019	1 821	1 377	1 404	867	469	376
Überholen	2 554	64	227	228	399	328	438	283	158	120
Vorbeifahren	183	8	12	12	36	19	38	25	16	4
Nebeneinanderfahren	1 036	12	47	85	194	173	182	109	68	40
Vorfahrt, Vorrang	9 497	170	843	802	1 407	1 342	1 642	1 150	864	894
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 200	105	650	606	1 038	974	1 289	913	675	723
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	936	14	82	99	155	153	142	88	84	66
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 321	167	717	749	1 602	1 459	1 591	1 167	787	635
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 968	15	99	126	246	268	382	287	172	153
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	361	1	20	21	39	53	65	56	39	33
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	598	5	13	29	114	139	121	87	46	36
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	133	14	19	13	20	14	20	7	5	2
Ladung, Besetzung	205	10	8	15	23	25	48	20	12	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 933	478	981	962	1 608	1 371	1 816	1 260	949	842
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	1 054	15	75	76	162	154	234	147	91	96
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	786	10	79	81	138	98	150	82	64	82
Verkehrstüchtigkeit	65	-	4	10	19	8	13	3	4	4
dar. Alkoholeinfluss	44	-	3	7	14	6	10	2	1	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	-	-	2	3	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	162	2	25	18	20	18	31	15	16	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit	187	2	28	24	44	29	33	16	4	7
Abstand	28	1	-	1	4	10	3	5	2	2
Überholen	63	2	5	5	17	5	15	8	4	2
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	81	3	6	4	6	8	8	9	8	28
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	57	1	5	3	3	6	7	7	6	19
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	50	-	2	1	4	4	18	9	5	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	-	2	5	5	4	7	5	3	2
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5	-	-	-	1	-	2	1	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	5	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	-	6	13	18	10	21	9	18	13

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	63 550	123	6 247	6 514	12 026	10 607	11 728	7 335	4 398	3 288
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	41 561	84	5 206	4 774	7 550	6 000	6 443	4 350	2 994	2 811
Verkehrstüchtigkeit	2 028	9	225	313	452	268	289	212	121	139
dar. Alkoholeinfluss	1 262	8	153	218	334	202	184	108	35	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	94	1	15	20	31	12	6	4	3	2
Falsche Straßenbenutzung	3 462	12	639	501	541	362	445	287	214	253
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 496	13	1 079	817	919	566	538	283	126	120
Abstand	6 763	5	806	861	1 530	1 081	1 031	638	399	338
Überholen	1 575	4	169	141	257	184	242	166	117	100
Vorbeifahren	132	-	11	10	27	14	30	15	12	2
Nebeneinanderfahren	727	-	38	67	144	123	108	65	59	32
Vorfahrt, Vorrang	7 793	14	767	695	1 192	1 110	1 363	956	734	760
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 193	12	603	548	929	835	1 110	782	605	634
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	689	1	66	70	110	116	110	71	62	56
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 502	8	650	641	1 331	1 233	1 286	936	650	534
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 589	2	89	110	191	215	299	244	143	147
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	320	-	17	20	35	45	59	51	34	32
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	484	4	13	26	94	114	87	69	44	28
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	21	1	2	3	2	1	2	-	5	-
Ladung, Besetzung	49	-	1	4	11	4	11	8	4	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 940	12	717	585	859	725	712	471	366	356
bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen²⁾										
Beteiligte	5 928	974	510	614	809	663	1 222	757	247	94
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	3 684	627	368	438	567	389	677	408	124	47
Verkehrstüchtigkeit	96	11	9	10	18	13	22	10	2	1
dar. Alkoholeinfluss	76	7	8	9	12	12	18	8	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	2	-	-	6	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	446	74	54	54	54	50	79	51	16	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	995	189	115	163	188	96	139	76	21	4
Abstand	498	107	51	54	73	44	94	51	16	8
Überholen	407	39	40	52	77	49	78	45	12	1
Vorbeifahren	8	4	-	-	-	2	1	1	-	-
Nebeneinanderfahren	25	3	5	4	2	2	6	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	115	35	10	1	13	10	15	12	11	7
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	70	21	7	-	7	5	7	7	9	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	3	2	1	2	2	1	1	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	103	20	5	4	16	8	18	24	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	-	-	1	-	3	4	2	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	5	-	1	2	-	1	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	965	145	78	93	126	109	217	132	43	18

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	60 137	1 950	4 664	5 237	10 210	9 442	11 965	7 830	4 454	3 314
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	39 954	1 395	3 990	4 102	6 852	5 672	6 853	4 641	2 935	2 685
Verkehrstüchtigkeit	2 556	52	229	340	533	360	421	294	176	147
dar. Alkoholeinfluss	1 791	41	168	248	421	295	316	184	83	35
Einfluss anderer berauschender Mittel	114	5	14	23	41	14	10	2	4	1
Falsche Straßenbenutzung	3 959	241	512	457	644	465	580	382	244	264
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 003	265	908	766	981	639	674	395	174	129
Abstand	5 789	155	571	634	1 154	960	1 017	640	336	286
Überholen	1 736	54	170	179	302	255	343	221	119	78
Vorbeifahren	114	8	6	8	26	9	25	20	10	1
Nebeneinanderfahren	669	9	29	51	142	121	140	92	46	34
Vorfahrt, Vorrang	5 703	128	477	477	818	792	996	738	561	617
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 303	79	363	351	588	562	778	590	438	500
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	584	9	54	70	100	105	87	58	52	42
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 734	122	427	466	973	871	1 034	768	504	437
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 149	8	62	87	159	160	252	184	123	105
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	200	-	13	10	24	28	37	35	30	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	398	4	7	16	79	84	88	65	31	21
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	93	11	15	10	16	12	16	5	2	2
Ladung, Besetzung	147	7	6	13	21	20	42	17	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 904	331	571	598	1 004	924	1 225	820	603	557
bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	31 997	653	3 029	3 317	6 200	5 317	5 853	3 524	2 179	1 466
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	19 309	421	2 257	2 117	3 555	2 797	3 138	2 066	1 460	1 199
Verkehrstüchtigkeit	528	8	38	46	105	70	98	72	37	53
dar. Alkoholeinfluss	278	4	22	27	70	48	59	33	11	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	-	2	1	4	3	1	2	-	1
Falsche Straßenbenutzung	2 032	59	311	267	335	210	297	188	161	134
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 731	56	355	303	339	210	239	114	57	44
Abstand	2 713	37	357	385	667	417	387	227	133	90
Überholen	526	10	57	49	97	73	95	62	39	42
Vorbeifahren	57	-	6	4	10	10	13	5	6	3
Nebeneinanderfahren	246	3	18	34	52	52	42	17	22	6
Vorfahrt, Vorrang	3 547	42	366	325	589	550	646	412	303	277
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 745	26	287	255	450	412	511	323	237	223
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	310	5	28	29	55	48	55	30	32	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 309	45	290	283	629	588	557	399	283	198
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	613	7	37	39	87	108	130	103	49	48
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	127	1	7	11	15	25	28	21	9	10
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	195	1	6	13	35	55	33	22	15	15
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	27	3	4	3	4	2	4	2	3	-
Ladung, Besetzung	33	3	2	2	2	5	6	3	6	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 752	147	410	364	604	447	591	440	346	285

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	17 924	84	1 703	1 766	3 426	2 850	3 347	2 114	1 114	832
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	12 154	75	1 497	1 441	2 353	1 690	1 927	1 130	711	643
Verkehrstüchtigkeit	1 077	13	121	176	260	159	169	78	65	35
dar. Alkoholeinfluss	747	8	79	133	185	125	125	47	35	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	70	1	15	14	23	10	3	2	1	1
Falsche Straßenbenutzung	1 384	11	196	175	250	167	197	110	76	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 872	20	546	481	719	416	395	171	56	29
Abstand	236	3	17	27	47	43	32	22	7	7
Überholen	563	2	43	45	78	70	103	47	24	23
Vorbeifahren	31	-	3	-	7	5	3	3	2	1
Nebeneinanderfahren	170	-	4	11	17	18	29	16	7	3
Vorfahrt, Vorrang	3 434	12	338	287	539	500	602	454	317	342
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 495	10	266	195	372	338	439	328	240	283
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	291	-	19	27	47	41	65	41	30	19
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 478	6	171	151	258	188	276	164	115	109
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	-	-	1	1	2	2	2	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	11	-	1	-	1	1	-	2	-	-
Ladung, Besetzung	106	-	1	-	13	12	13	9	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	779	8	56	87	162	109	106	52	38	38
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	15 671	38	1 645	1 641	3 068	2 423	2 806	1 819	1 054	815
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 875	45	1 460	1 357	2 167	1 491	1 684	995	663	630
Verkehrstüchtigkeit	1 013	12	120	168	245	147	158	68	59	35
dar. Alkoholeinfluss	716	7	79	129	181	117	120	42	31	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	68	1	15	14	22	10	3	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	1 222	5	189	163	225	148	176	93	70	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 704	14	539	459	676	382	365	158	53	27
Abstand	181	1	17	24	42	33	19	19	7	7
Überholen	427	1	40	42	62	50	64	36	19	20
Vorbeifahren	27	-	3	-	7	5	2	2	2	1
Nebeneinanderfahren	123	-	4	10	12	14	21	11	4	3
Vorfahrt, Vorrang	3 185	3	328	268	503	453	539	416	308	338
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 328	8	273	235	416	344	379	313	269	248
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	272	-	18	25	43	38	59	39	30	19
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 317	3	165	139	236	157	239	143	107	107
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	-	-	1	1	1	2	2	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	7	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	32	-	-	-	7	7	6	4	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	627	6	54	83	149	93	93	43	32	37

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Ingolstadt (KFS)	München (KFS)	Rosenheim (KFS)	Altötting (LK)	Berchthg. Land (LK)	Bad T.-Wolfrh. (LK)	Dachau (LK)	Ebersberg (LK)	Eichstätt (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	588	5	19	-	8	6	10	10	5	10
mit Verletzten	51 933	752	5 664	397	544	497	526	633	436	507
mit Personenschaden	52 521	757	5 683	397	552	503	536	643	441	517
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	10 038	125	713	58	70	76	128	113	120	134
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	3 679	27	160	-	23	17	8	69	44	68
Bundesstraßen	9 079	163	651	96	86	206	178	64	62	76
Landesstraßen	10 429	31	184	59	101	59	114	178	126	147
Kreisstraßen	5 949	198	2	-	98	27	33	76	74	111
Anderen Straßen	23 385	338	4 686	242	244	194	203	256	135	115
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 641	37	257	21	27	20	16	19	17	15
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 928	55	493	32	62	63	103	78	47	108
Personenkraftwagen	63 550	947	6 287	488	641	543	592	819	561	613
Busse	884	23	233	7	3	7	5	6	4	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	492	1	3	-	6	1	4	8	2	10
Güterkraftfahrzeuge	5 339	49	456	24	53	42	40	54	56	64
übrige Kraftfahrzeuge	381	3	46	2	5	7	6	2	1	4
Kraftfahrzeuge zusammen	79 215	1 115	7 775	574	797	683	766	986	688	822
Fahrrädern ³⁾	14 334	314	2 583	159	169	162	157	187	110	95
Fußgänger ⁴⁾	4 662	69	905	54	30	41	46	39	42	21
sonstige	921	9	240	-	1	6	1	16	5	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	99 132	1 507	11 503	787	997	892	970	1 228	845	942
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	7 938	112	459	67	92	69	78	87	57	84
von 21 bis unter 25 Jahren	8 808	121	823	67	95	78	83	87	58	95
von 65 und mehr Jahren	12 626	163	1 331	125	147	155	174	165	133	101
Verunglückte Personen	70 153	937	6 888	475	722	661	735	910	612	761
Getötete Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	107	-	1	-	1	-	3	5	2	2
Personenkraftwagen	289	1	2	-	5	3	8	5	1	6
Güterkraftfahrzeugen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	76	1	5	-	2	-	-	-	-	2
Fußgänger ⁴⁾	84	2	10	-	-	2	-	-	2	-
Übrige	13	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Getötete insgesamt	619	5	19	-	8	6	11	10	5	10
dar.: unter 6 Jahren	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	49	-	-	-	-	-	3	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	50	-	-	-	3	1	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	182	3	10	-	1	4	3	1	1	4
Verletzte Benutzer von:										
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 615	35	260	21	27	20	16	19	17	15
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 924	56	492	33	65	64	106	75	46	104
Personenkraftwagen	40 546	455	2 655	203	416	365	395	562	379	486
Güterkraftfahrzeugen	1 535	4	59	4	16	11	19	15	19	22
Fahrrädern ³⁾	13 155	287	2 298	152	157	147	141	169	105	89
Fußgänger ⁴⁾	4 222	61	782	53	27	36	44	35	38	19
Übrige	1 537	34	323	9	6	12	3	25	3	16
Verletzte insgesamt	69 534	932	6 869	475	714	655	724	900	607	751
dar.: unter 6 Jahren	784	8	76	4	10	6	15	11	11	6
von 6 bis unter 15 Jahren	3 462	56	328	20	37	31	35	51	44	27
von 18 bis unter 21 Jahren	6 491	73	328	44	65	60	60	73	53	77
von 21 bis unter 25 Jahren	6 691	84	557	47	73	53	62	71	38	78
von 65 und mehr Jahren	8 695	123	839	77	100	107	135	119	88	78
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	61 258	946	6 304	464	636	619	681	696	535	617
darunter:										
Alkoholeinfluss	2 069	41	146	16	34	25	19	29	17	15
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	128	1	4	-	-	2	-	1	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 789	81	245	13	120	97	119	70	65	115
Nichtbeachten der Vorfahrt	9 497	150	902	77	140	82	99	112	89	104
Fehler beim Abbiegen	5 294	102	878	61	46	33	60	53	47	35
Falsche Fahrbahnbenutzung	6 344	72	398	42	73	79	76	35	58	82
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 472	173	726	87	75	101	83	91	76	70
Fehler beim Überholen	2 554	22	230	20	31	20	41	51	23	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 968	25	316	26	15	20	19	16	19	9
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	1 933	40	587	16	11	15	15	9	19	8
darunter:										
Alkoholeinfluss	42	1	7	3	1	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	631	6	52	4	6	11	6	10	3	10
Unfallbezogene Ursachen	5 309	53	297	20	49	39	75	153	48	74
Straßenverhältnisse	2 983	32	151	15	33	26	61	39	26	47
Witterungseinflüsse	706	8	40	2	10	8	8	20	12	7
Hindernisse und sonstige	1 620	13	106	3	6	5	6	94	10	20

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Frei- sing (LK)	Fürsten- feldbr. (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	12	11	7	7	6	5	7	10	9	10
mit Verletzten	570	771	719	408	474	439	429	1 156	381	494
mit Personenschaden	582	782	726	415	480	444	436	1 166	390	504
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	103	138	100	70	134	101	95	238	63	138
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	16	185	31	7	41	61	19	156	-	87
Bundesstraßen	81	109	109	163	33	162	41	206	37	98
Landesstraßen	159	114	172	55	135	56	124	194	133	95
Kreisstraßen	80	81	47	6	94	46	93	141	49	80
Anderen Straßen	246	293	367	184	177	119	159	469	171	144
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	25	25	17	11	11	20	29	25	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	56	75	60	71	60	64	58	134	41	65
Personenkraftwagen	756	1 093	821	423	588	555	497	1 459	440	663
Busse	4	16	10	8	4	6	3	22	6	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9	9	3	4	7	5	11	2	6	6
Güterkraftfahrzeuge	63	123	52	29	49	41	47	144	36	62
übrige Kraftfahrzeuge	3	9	4	4	2	5	2	7	2	5
Kraftfahrzeuge zusammen	903	1 350	975	556	721	687	638	1 797	556	828
Fahrrädern ³⁾	135	176	296	145	127	98	114	419	114	88
Fußgänger ⁴⁾	37	36	70	34	25	49	31	128	21	32
sonstige	6	7	17	8	4	10	12	21	7	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 081	1 569	1 358	743	877	844	795	2 365	698	959
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	110	115	79	55	83	65	94	111	67	88
von 21 bis unter 25 Jahren	112	144	84	54	86	81	76	142	68	92
von 65 und mehr Jahren	109	163	257	147	121	136	101	376	69	96
Verunglückte Personen	812	1 146	944	528	671	617	620	1 509	518	721
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	3	1	1	1	-	2	-	2	1
Personenkraftwagen	11	5	4	3	1	2	3	4	6	8
Güterkraftfahrzeugen	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern ³⁾	1	-	2	-	2	3	-	3	1	-
Fußgänger ⁴⁾	-	1	-	2	1	-	1	3	1	1
Übrige	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Getötete insgesamt	14	11	7	7	6	5	7	11	10	12
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	1	-	-	-	-	2	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	3	1	-	1	1	1	1	2	1	1
von 65 und mehr Jahren	2	1	4	4	4	2	1	4	3	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	13	24	26	16	11	11	21	28	24	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	56	75	60	70	63	64	58	134	41	68
Personenkraftwagen	553	743	491	244	422	384	366	784	300	471
Güterkraftfahrzeugen	16	44	10	12	17	9	15	38	11	22
Fahrrädern ³⁾	117	165	274	138	119	88	109	377	108	81
Fußgänger ⁴⁾	32	34	63	30	22	49	30	109	20	29
Übrige	11	50	13	11	11	7	14	28	4	16
Verletzte insgesamt	798	1 135	937	521	665	612	613	1 498	508	709
dar.: unter 6 Jahren	9	11	13	4	4	11	10	13	6	5
von 6 bis unter 15 Jahren	38	61	52	20	33	45	23	88	37	46
von 18 bis unter 21 Jahren	101	102	67	41	83	50	79	81	53	84
von 21 bis unter 25 Jahren	92	104	60	45	76	53	65	87	45	81
von 65 und mehr Jahren	77	110	186	107	89	104	85	251	51	74
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	659	947	826	508	592	537	543	1 426	445	594
darunter:										
Alkoholeinfluss	24	26	33	18	18	13	16	34	26	26
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	1	3	1	1	-	2	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43	128	50	82	82	73	83	115	47	76
Nichtbeachten der Vorfahrt	119	121	135	68	95	50	92	249	80	91
Fehler beim Abbiegen	51	69	68	36	42	31	39	112	24	54
Falsche Fahrbahnbenutzung	49	73	56	62	103	75	83	115	45	63
Ungenügender Sicherheitsabstand	38	158	78	75	83	112	45	231	37	88
Fehler beim Überholen	30	44	38	26	29	24	25	61	24	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	17	30	16	17	22	19	50	9	15
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	11	8	29	4	5	10	11	54	6	18
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	7	9	5	4	6	5	19	6	6
Unfallbezogene Ursachen	51	98	73	41	51	43	46	84	58	41
Straßenverhältnisse	20	50	33	31	37	30	30	38	14	19
Witterungseinflüsse	7	14	10	5	7	8	11	20	4	5
Hindernisse und sonstige	24	34	30	5	7	5	5	26	40	17

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Rosenheim (LK)	Starnberg (LK)	Traunstein (LK)	Weilh.-Schong. (LK)	Oberbayern (RB)	Lands-hut (KFS)	Passau (KFS)	Straubing (KFS)	Deggendorf (LK)	Freyung-Grafen. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	17	4	18	9	205	3	2	2	4	7
mit Verletzten	1 112	529	812	618	18 868	382	247	271	578	264
mit Personenschaden	1 129	533	830	627	19 073	385	249	273	582	271
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	199	107	152	122	3 297	58	50	22	87	30
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	93	42	37	16	1 207	9	11	-	62	-
Bundesstraßen	90	44	177	138	3 070	82	68	14	69	63
Landesstraßen	371	219	225	179	3 230	73	49	75	173	73
Kreisstraßen	213	15	188	67	1 819	21	5	62	77	65
Anderen Straßen	362	213	203	227	9 747	200	116	122	201	70
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	47	23	33	31	761	18	23	23	37	21
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	143	68	95	98	2 129	24	23	23	75	42
Personenkraftwagen	1 377	603	989	731	22 486	441	350	331	759	327
Busse	7	7	5	4	402	7	9	3	11	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	15	4	9	11	136	-	-	2	2	7
Güterkraftfahrzeuge	102	35	73	70	1 764	26	27	19	65	25
übrige Kraftfahrzeuge	12	3	8	2	144	2	1	4	7	-
Kraftfahrzeuge zusammen	1 703	743	1 212	947	27 822	518	433	405	956	426
Fahrrädern ³⁾	316	181	221	156	6 522	168	26	84	105	19
Fußgänger ⁴⁾	64	54	57	39	1 924	33	30	38	41	22
sonstige	18	11	10	14	438	6	1	2	11	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 101	989	1 500	1 156	36 706	725	490	529	1 113	471
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	191	66	144	105	2 478	57	38	42	118	54
von 21 bis unter 25 Jahren	172	68	130	96	2 912	62	47	45	101	55
von 65 und mehr Jahren	295	137	230	173	4 904	114	60	68	115	39
Verunglückte Personen	1 543	676	1 137	872	25 015	471	335	344	823	411
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4	1	3	2	36	-	-	-	1	1
Personenkraftwagen	10	2	9	6	105	1	3	1	1	4
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	5	-	-	-	-	1
Fahrrädern ³⁾	1	-	4	1	28	1	-	-	1	-
Fußgänger ⁴⁾	2	-	2	-	30	1	-	1	-	-
Übrige	1	1	-	-	6	-	-	-	-	1
Getötete insgesamt	18	4	18	10	214	3	3	2	4	7
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	1	6	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	3	-	5	1	17	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	1	-	19	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	5	2	7	2	68	2	1	1	2	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	45	23	32	31	757	17	23	22	37	20
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	136	66	92	98	2 122	22	22	22	78	43
Personenkraftwagen	936	337	690	516	13 153	235	218	171	538	288
Güterkraftfahrzeugen	29	12	29	27	460	4	3	7	17	11
Fahrrädern ³⁾	293	170	202	147	5 933	153	27	80	92	19
Fußgänger ⁴⁾	62	50	53	34	1 712	30	30	37	40	21
Übrige	24	14	21	9	664	7	9	3	17	2
Verletzte insgesamt	1 525	672	1 119	862	24 801	468	332	342	819	404
dar.: unter 6 Jahren	15	3	20	5	276	5	2	3	7	4
von 6 bis unter 15 Jahren	98	45	59	52	1 326	27	10	20	32	27
von 18 bis unter 21 Jahren	152	53	109	89	1 977	46	27	32	92	47
von 21 bis unter 25 Jahren	131	52	107	84	2 145	43	26	37	83	43
von 65 und mehr Jahren	214	81	148	126	3 369	75	34	43	87	22
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 284	625	993	794	22 271	440	280	331	695	316
darunter:										
Alkoholeinfluss	41	19	50	28	714	22	10	11	33	19
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	2	2	31	2	1	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	163	46	175	124	2 212	11	14	12	90	50
Nichtbeachten der Vorfahrt	232	84	173	117	3 461	73	42	64	116	47
Fehler beim Abbiegen	94	45	62	55	2 097	39	27	42	58	25
Falsche Fahrbahnbenutzung	108	62	109	110	2 028	16	9	18	88	58
Ungenügender Sicherheitsabstand	204	66	146	99	2 942	61	61	48	122	18
Fehler beim Überholen	58	30	30	46	969	16	6	5	23	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	22	28	18	770	17	14	28	18	8
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	19	23	15	16	949	13	10	8	10	3
darunter:										
Alkoholeinfluss	2	-	1	1	20	1	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	14	3	12	11	222	3	2	1	3	3
Unfallbezogene Ursachen	102	60	72	76	1 704	33	12	7	70	60
Straßenverhältnisse	70	40	47	54	943	13	9	1	46	33
Witterungseinflüsse	21	13	11	11	262	3	1	1	10	9
Hindernisse und sonstige	11	7	14	11	499	17	2	5	14	18

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf.- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg (KFS)	Regens- burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	7	10	14	8	11	14	6	88	1	4
mit Verletzten	479	551	808	277	422	397	386	5 062	196	804
mit Personenschaden	486	561	822	285	433	411	392	5 150	197	808
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	108	134	105	53	68	37	63	815	30	82
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	41	33	38	-	-	27	34	255	-	61
Bundesstraßen	87	114	108	76	97	48	15	841	73	74
Landesstraßen	117	111	309	89	120	145	150	1 484	31	26
Kreisstraßen	73	128	143	36	105	123	67	905	13	14
Anderen Straßen	168	175	224	84	111	68	126	1 665	80	633
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	20	28	48	10	33	21	17	299	13	74
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	55	62	81	47	59	64	53	608	16	60
Personenkraftwagen	557	691	1 083	355	505	493	464	6 356	280	954
Busse	8	5	6	2	3	3	8	69	4	22
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	9	12	6	11	4	5	65	-	2
Güterkraftfahrzeuge	40	64	86	25	50	57	54	538	7	81
übrige Kraftfahrzeuge	4	2	9	3	4	2	5	43	1	5
Kraftfahrzeuge zusammen	691	861	1 325	448	665	644	606	7 978	321	1 198
Fahrrädern ³⁾	123	99	108	19	58	35	75	919	53	321
Fußgänger ⁴⁾	26	23	44	18	36	21	18	350	26	86
sonstige	12	3	12	5	4	2	6	68	1	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	852	986	1 489	490	763	702	705	9 315	401	1 611
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	83	109	151	74	84	68	57	935	23	114
von 21 bis unter 25 Jahren	85	91	152	48	80	78	56	900	45	180
von 65 und mehr Jahren	117	105	233	52	102	87	92	1 184	53	165
Verunglückte Personen	665	810	1 202	388	603	596	533	7 181	261	1 003
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	1	1	1	1	-	-	5	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	-	3	2	3	5	1	17	-	-
Personenkraftwagen	5	7	12	2	5	4	3	48	-	1
Güterkraftfahrzeugen	-	1	-	-	1	4	-	7	-	-
Fahrrädern ³⁾	1	1	-	-	-	1	2	7	-	-
Fußgänger ⁴⁾	-	1	1	2	1	1	-	8	1	3
Übrige	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
Getötete insgesamt	7	11	17	8	11	15	6	94	1	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	2	3	1	1	1	9	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	2	4	-	2	-	1	11	-	-
von 65 und mehr Jahren	2	3	6	4	-	1	2	25	-	3
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	20	26	47	9	32	21	17	291	14	72
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	57	61	85	42	59	60	50	601	17	61
Personenkraftwagen	414	571	860	283	383	422	338	4 721	154	484
Güterkraftfahrzeugen	14	18	32	7	23	20	18	174	-	11
Fahrrädern ³⁾	116	95	102	18	54	33	70	859	46	284
Fußgänger ⁴⁾	22	20	43	15	35	18	17	328	24	72
Übrige	15	8	16	6	6	7	17	113	5	15
Verletzte insgesamt	658	799	1 185	380	592	581	527	7 087	260	999
dar.: unter 6 Jahren	9	9	14	1	3	14	5	76	2	5
von 6 bis unter 15 Jahren	39	43	37	27	26	15	29	332	19	50
von 18 bis unter 21 Jahren	84	103	123	66	73	59	42	794	15	76
von 21 bis unter 25 Jahren	78	82	122	34	70	70	51	739	32	122
von 65 und mehr Jahren	89	78	167	31	78	64	70	838	34	106
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	560	676	964	323	488	482	446	6 001	219	945
darunter:										
Alkoholeinfluss	32	41	55	20	29	18	26	316	5	30
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	4	-	-	2	1	2	17	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	85	96	111	58	37	85	37	686	3	30
Nichtbeachten der Vorfahrt	83	110	156	52	83	78	73	977	42	111
Fehler beim Abbiegen	30	47	65	18	31	18	30	430	17	133
Falsche Fahrbahnbenutzung	107	68	111	42	44	41	55	657	12	73
Ungenügender Sicherheitsabstand	58	60	131	43	35	54	61	752	20	94
Fehler beim Überholen	23	43	45	11	27	19	16	244	3	29
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	7	20	8	15	10	8	161	15	36
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	6	4	9	7	6	7	4	87	10	31
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	1	1	-	-	3	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	8	8	8	4	4	3	4	51	-	7
Unfallbezogene Ursachen	84	94	97	47	64	33	45	646	12	96
Straßenverhältnisse	53	36	49	22	17	19	17	315	7	22
Witterungseinflüsse	3	9	11	2	11	2	3	65	3	13
Hindernisse und sonstige	28	49	37	23	36	12	25	266	2	61

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg- Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	-	11	4	5	9	8	8	8	58	1
mit Verletzten	245	358	492	439	273	682	615	230	4 334	417
mit Personenschaden	245	369	496	444	282	690	623	238	4 392	418
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	49	75	94	97	66	112	113	38	756	58
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	11	22	-	44	28	124	64	18	372	6
Bundesstraßen	14	93	100	58	59	93	132	46	742	38
Landesstraßen	104	144	162	111	74	132	137	100	1 021	106
Kreisstraßen	5	62	71	51	59	104	99	22	500	15
Anderen Straßen	111	48	163	180	62	237	191	52	1 757	253
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	13	27	34	9	29	39	7	263	35
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	23	46	78	60	36	91	76	23	509	30
Personenkraftwagen	340	478	644	533	357	859	806	295	5 546	501
Busse	4	1	2	5	2	7	7	-	54	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	5	6	9	5	9	6	6	49	-
Güterkraftfahrzeuge	18	55	62	56	30	122	69	36	536	31
übrige Kraftfahrzeuge	2	4	2	5	1	5	4	2	31	3
Kraftfahrzeuge zusammen	406	602	821	702	440	1 122	1 007	369	6 988	606
Fahrrädern ³⁾	56	42	49	87	27	118	87	19	859	159
Fußgänger ⁴⁾	22	16	25	24	17	41	50	16	323	50
sonstige	1	6	7	9	3	8	8	1	50	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	485	666	902	822	487	1 289	1 152	405	8 220	820
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	38	67	120	78	41	88	135	49	753	67
von 21 bis unter 25 Jahren	46	68	94	72	68	127	117	46	863	72
von 65 und mehr Jahren	69	84	102	92	54	146	116	62	943	108
Verunglückte Personen	331	528	771	585	411	970	869	359	6 088	520
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	1	-	1	1	-	-	-	3	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	1	2	1	2	1	5	-	12	-
Personenkraftwagen	-	5	2	1	4	5	2	7	27	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	2	3	-
Fahrrädern ³⁾	-	3	-	-	1	-	1	-	5	-
Fußgänger ⁴⁾	-	1	-	2	2	-	-	1	10	1
Übrige	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Getötete insgesamt	-	11	4	5	10	8	8	10	61	1
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	-	1	-	-	2	4	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	1	-	1	1	1	-	4	-
von 65 und mehr Jahren	-	4	1	1	3	2	1	3	18	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	19	14	28	34	9	28	35	6	259	33
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	23	49	80	58	37	88	73	23	509	33
Personenkraftwagen	201	370	564	354	304	646	600	268	3 945	251
Güterkraftfahrzeugen	7	24	22	16	9	41	17	14	161	7
Fahrrädern ³⁾	53	38	45	81	25	106	79	16	773	141
Fußgänger ⁴⁾	20	14	23	21	14	38	49	14	289	48
Übrige	8	8	5	16	3	15	8	8	91	6
Verletzte insgesamt	331	517	767	580	401	962	861	349	6 027	519
dar.: unter 6 Jahren	4	6	9	2	9	11	12	10	70	6
von 6 bis unter 15 Jahren	17	11	35	17	19	49	34	13	264	17
von 18 bis unter 21 Jahren	27	58	114	68	43	76	116	48	641	46
von 21 bis unter 25 Jahren	27	59	73	61	52	107	85	48	666	46
von 65 und mehr Jahren	42	51	82	66	40	102	81	45	649	76
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	289	412	584	506	319	799	720	293	5 086	482
darunter:										
Alkoholeinfluss	14	14	24	19	15	30	23	13	187	17
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	-	4	1	2	-	11	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20	31	69	51	27	65	94	44	434	16
Nichtbeachten der Vorfahrt	62	69	101	112	62	118	137	42	856	63
Fehler beim Abbiegen	34	28	40	44	15	53	50	10	424	66
Falsche Fahrbahnbenutzung	19	30	114	53	73	66	77	53	570	43
Ungenügender Sicherheitsabstand	38	33	75	26	26	82	85	18	497	105
Fehler beim Überholen	9	32	24	17	16	39	31	16	216	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	7	11	8	11	17	18	7	141	31
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	6	6	6	8	4	13	18	8	110	13
darunter:										
Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	-	1	1	3	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	6	3	2	3	3	4	14	4	46	4
Unfallbezogene Ursachen	25	53	50	40	40	108	67	48	539	28
Straßenverhältnisse	19	25	31	16	22	37	32	27	238	18
Witterungseinflüsse	3	9	6	10	6	10	12	3	75	4
Hindernisse und sonstige	3	19	13	14	12	61	23	18	226	6

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bay-reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay-reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch-heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm-bach (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	-	1	6	4	3	4	5	2	1
mit Verletzten	325	211	215	472	388	311	400	371	234	251
mit Personenschaden	327	211	216	478	392	314	404	376	236	252
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	81	40	53	111	202	88	90	172	62	93
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	15	2	-	64	72	24	13	93	-	28
Bundesstraßen	89	29	81	73	111	50	98	68	78	74
Landesstraßen	2	11	25	175	93	48	96	84	52	43
Kreisstraßen	6	14	1	53	34	58	88	53	37	48
Anderen Straßen	215	155	109	113	82	134	109	78	69	59
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	23	20	17	30	11	29	20	12	8	9
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	24	23	20	109	96	26	70	45	35	28
Personenkraftwagen	418	245	303	523	467	400	474	489	273	304
Busse	3	3	5	5	5	1	2	2	1	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	1	9	5	4	1	8	1	7
Güterkraftfahrzeuge	25	19	20	46	57	26	39	55	25	32
übrige Kraftfahrzeuge	4	-	1	4	4	3	3	3	1	2
Kraftfahrzeuge zusammen	497	310	367	726	645	489	609	614	344	384
Fahrrädern ³⁾	106	55	31	90	36	44	96	32	43	42
Fußgänger ⁴⁾	30	32	34	22	19	20	31	26	19	18
sonstige	3	2	4	6	1	6	5	5	4	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	636	399	436	844	701	559	741	677	410	447
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	55	35	32	74	71	57	74	60	35	51
von 21 bis unter 25 Jahren	92	29	37	98	68	60	45	60	40	33
von 65 und mehr Jahren	68	59	67	107	77	74	110	75	66	59
Verunglückte Personen	419	272	282	642	594	415	530	561	322	332
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	-	4	1	1	-	2	-	-
Personenkraftwagen	-	-	1	1	4	2	2	1	-	1
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	2	-	1	6	5	3	4	5	2	1
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	-	-	1	1	2	-	2	1	1	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	24	18	17	28	10	28	21	12	8	9
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	22	24	20	102	102	26	72	48	34	28
Personenkraftwagen	235	141	176	378	380	287	297	411	209	219
Güterkraftfahrzeugen	5	2	3	14	20	7	15	17	8	8
Fahrrädern ³⁾	97	51	29	81	36	42	90	31	41	39
Fußgänger ⁴⁾	27	32	33	21	17	17	24	25	17	17
Übrige	7	4	3	12	24	5	7	12	3	11
Verletzte insgesamt	417	272	281	636	589	412	526	556	320	331
dar.: unter 6 Jahren	3	1	5	13	1	1	4	6	2	6
von 6 bis unter 15 Jahren	22	16	13	22	30	17	25	31	13	18
von 18 bis unter 21 Jahren	40	34	22	68	73	55	56	55	30	39
von 21 bis unter 25 Jahren	68	19	24	78	67	47	34	48	28	24
von 65 und mehr Jahren	43	34	36	73	57	48	76	57	41	32
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	357	240	249	546	458	355	464	428	285	286
darunter:										
Alkoholeinfluss	14	8	9	29	10	17	12	19	8	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	1	1	2	-	2	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12	21	25	87	117	55	58	98	47	68
Nichtbeachten der Vorfahrt	84	30	34	73	51	65	74	60	30	34
Fehler beim Abbiegen	38	19	24	40	21	28	35	28	19	24
Falsche Fahrbahnbenutzung	26	18	21	62	65	35	62	56	54	36
Ungenügender Sicherheitsabstand	61	53	61	64	49	47	68	56	42	36
Fehler beim Überholen	5	5	7	23	31	19	22	23	8	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	11	24	6	9	6	12	17	9	8
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	11	14	6	6	6	5	13	7	7	9
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	2	4	8	5	4	2	10	6	5
Unfallbezogene Ursachen	21	11	17	41	83	39	27	77	22	32
Straßenverhältnisse	16	5	10	21	36	19	16	57	14	18
Witterungseinflüsse	2	3	3	5	8	4	5	9	3	4
Hindernisse und sonstige	3	3	4	15	39	16	6	11	5	10

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Lichtenfels (LK)	Wunsiedel (LK)	Oberfranken (RB)	Ansbach (KFS)	Erlangen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürnberg (KFS)	Schwabach (KFS)	Ansbach (LK)	Erlang.-Höchst. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	-	4	33	2	2	3	13	1	11	6
mit Verletzten	304	252	4 151	228	646	440	2 271	194	670	445
mit Personenschaden	304	256	4 184	230	648	443	2 284	195	681	451
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	73	98	1 221	31	104	67	269	41	152	151
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	25	31	373	13	91	7	58	17	101	93
Bundesstraßen	42	38	869	85	27	64	556	48	65	41
Landesstraßen	61	58	854	28	148	73	103	39	225	127
Kreisstraßen	53	19	479	7	52	20	104	2	108	71
Anderen Straßen	123	110	1 609	97	330	279	1 463	89	182	119
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	7	237	12	33	36	122	8	29	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	26	20	552	20	34	34	196	18	82	46
Personenkraftwagen	377	312	5 086	302	716	575	2 958	268	859	601
Busse	2	1	38	2	22	22	64	-	6	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	2	44	2	2	1	6	1	20	1
Güterkraftfahrzeuge	28	29	432	18	63	44	200	21	107	63
übrige Kraftfahrzeuge	-	2	30	3	3	2	12	-	10	2
Kraftfahrzeuge zusammen	455	373	6 419	359	873	714	3 558	316	1 113	744
Fahrrädern ³⁾	58	41	833	58	336	116	740	46	76	95
Fußgänger ⁴⁾	26	29	356	27	53	50	272	19	50	35
sonstige	2	2	48	-	6	4	61	2	5	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt	541	445	7 656	444	1 268	884	4 631	383	1 244	885
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	75	37	723	42	92	54	230	22	137	68
von 21 bis unter 25 Jahren	48	35	717	37	129	65	414	33	125	71
von 65 und mehr Jahren	67	61	998	57	162	103	498	43	130	104
Verunglückte Personen	418	333	5 640	288	784	557	2 918	252	947	635
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	1	9	-	-	1	4	-	-	-
Personenkraftwagen	-	1	13	-	1	1	1	-	9	5
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1
Fahrrädern ³⁾	-	1	5	1	-	-	3	-	1	-
Fußgänger ⁴⁾	-	1	6	-	-	1	3	1	1	2
Übrige	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	-	4	34	2	2	3	13	1	12	8
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	2	-	-	-	2	-	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	3	-	-	-	3	-	2	1
von 65 und mehr Jahren	-	1	10	-	2	2	3	1	4	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	7	232	13	33	35	120	9	31	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	28	18	557	20	35	34	198	20	85	48
Personenkraftwagen	282	224	3 490	168	317	298	1 530	156	644	408
Güterkraftfahrzeugen	11	10	127	5	18	12	36	2	42	18
Fahrrädern ³⁾	55	38	771	53	307	109	675	46	68	89
Fußgänger ⁴⁾	22	27	327	24	49	45	245	17	49	32
Übrige	3	5	102	3	23	21	101	1	16	9
Verletzte insgesamt	418	329	5 606	286	782	554	2 905	251	935	627
dar.: unter 6 Jahren	-	3	51	2	8	7	35	3	3	12
von 6 bis unter 15 Jahren	13	12	249	16	32	37	126	17	37	34
von 18 bis unter 21 Jahren	62	34	614	29	73	30	164	16	119	60
von 21 bis unter 25 Jahren	46	29	558	25	94	46	274	25	93	56
von 65 und mehr Jahren	50	47	670	38	99	70	345	25	99	68
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	348	294	4 792	260	905	494	2 546	238	771	568
darunter:										
Alkoholeinfluss	19	11	178	3	20	12	71	8	23	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	3	12	-	1	-	11	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34	41	679	28	112	24	128	23	120	116
Nichtbeachten der Vorfahrt	59	44	701	44	135	87	316	42	111	82
Fehler beim Abbiegen	29	8	379	28	108	31	324	32	40	37
Falsche Fahrbahnbenutzung	36	43	557	15	115	37	204	28	117	55
Ungenügender Sicherheitsabstand	48	22	712	73	173	87	558	40	111	130
Fehler beim Überholen	11	10	190	6	32	9	36	13	50	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	12	174	15	14	18	93	10	24	17
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	8	110	7	34	31	137	4	15	13
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	2	62	-	17	9	11	4	14	5
Unfallbezogene Ursachen	25	45	468	16	27	25	79	12	79	54
Straßenverhältnisse	18	24	272	7	16	14	53	7	43	36
Witterungseinflüsse	2	8	60	2	3	6	11	3	13	6
Hindernisse und sonstige	5	13	136	7	8	5	15	2	23	12

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nümb. Land (LK)	Neust.- Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißenh.- Gunzenh (LK)	Mittel- franken (RB)	Aschaf.- fenburg (KFS)	Schwein- furt (KFS)	Würz- burg (KFS)	Aschaf- fenburg (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	9	3	9	-	61	2	1	1	4
mit Verletzten	283	718	334	489	354	7 072	284	308	706	502
mit Personenschaden	285	727	337	498	354	7 133	286	309	707	506
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	41	190	80	125	63	1 314	58	69	105	182
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	165	9	120	-	674	13	7	23	74
Bundesstraßen	37	90	85	34	85	1 217	62	84	159	71
Landesstraßen	82	191	85	166	64	1 331	77	30	31	141
Kreisstraßen	62	90	57	55	46	674	4	7	24	84
Anderen Straßen	104	191	101	123	159	3 237	130	181	470	136
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	14	27	15	23	15	357	22	18	67	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	34	104	42	73	52	735	30	35	66	52
Personenkraftwagen	362	941	402	622	406	9 012	376	408	889	667
Busse	4	7	2	7	-	144	15	5	22	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	3	8	6	4	61	-	-	-	3
Güterkraftfahrzeuge	19	121	36	84	42	818	28	25	74	83
übrige Kraftfahrzeuge	-	8	2	8	4	54	1	1	8	6
Kraftfahrzeuge zusammen	440	1 211	507	823	523	11 181	472	492	1 126	839
Fahrrädern ³⁾	61	127	47	78	71	1 851	74	87	179	73
Fußgänger ⁴⁾	28	68	20	24	32	678	31	40	92	24
sonstige	3	14	6	7	2	121	1	2	15	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	532	1 420	580	932	628	13 831	578	621	1 412	939
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	36	104	62	84	64	995	47	51	108	76
von 21 bis unter 25 Jahren	41	117	68	84	64	1 248	48	49	149	93
von 65 und mehr Jahren	80	185	73	114	88	1 637	51	65	163	111
Verunglückte Personen	363	1 016	460	696	472	9 388	378	392	930	735
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	1	1	-	4	1	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	2	-	-	-	6	-	-	-	1
Personenkraftwagen	-	4	1	7	-	29	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	-	7	-	-	-	1
Fahrrädern ³⁾	1	1	1	-	-	8	-	-	-	-
Fußgänger ⁴⁾	-	2	-	1	-	11	-	1	1	1
Übrige	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Getötete insgesamt	2	10	3	10	-	66	2	1	1	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	1	2	1	2	-	19	2	-	1	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	27	14	19	15	356	20	17	72	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	34	104	43	72	57	750	24	36	67	53
Personenkraftwagen	220	639	314	451	289	5 434	202	215	484	515
Güterkraftfahrzeugen	3	42	8	32	13	231	8	4	19	26
Fahrrädern ³⁾	56	119	44	74	66	1 706	71	82	165	71
Fußgänger ⁴⁾	27	63	20	23	29	623	28	34	82	23
Übrige	4	12	14	15	3	222	23	3	40	20
Verletzte insgesamt	361	1 006	457	686	472	9 322	376	391	929	731
dar.: unter 6 Jahren	8	16	2	9	3	108	5	2	13	6
von 6 bis unter 15 Jahren	27	43	29	22	19	439	25	17	33	25
von 18 bis unter 21 Jahren	21	88	61	81	53	795	29	32	80	84
von 21 bis unter 25 Jahren	28	96	61	66	57	921	38	34	106	78
von 65 und mehr Jahren	54	118	52	73	61	1 102	44	39	105	82
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	313	951	386	680	413	8 525	306	375	743	604
darunter:										
Alkoholeinfluss	11	16	12	16	10	218	5	12	14	23
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	5	1	2	1	22	-	2	3	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	30	185	66	135	51	1 018	13	25	30	104
Nichtbeachten der Vorfahrt	54	108	78	82	75	1 214	32	57	92	89
Fehler beim Abbiegen	42	44	20	36	26	768	32	31	76	40
Falsche Fahrbahnbenutzung	23	86	64	86	69	899	17	30	29	53
Ungenügender Sicherheitsabstand	51	201	45	106	66	1 641	24	77	47	39
Fehler beim Überholen	13	51	21	38	18	312	9	5	13	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	37	8	13	10	271	20	27	25	8
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	10	14	5	6	9	285	9	21	35	5
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	17	4	6	6	97	2	4	4	4
Unfallbezogene Ursachen	21	98	40	50	35	536	19	13	45	61
Straßenverhältnisse	14	71	23	34	19	337	12	8	22	46
Witterungseinflüsse	5	8	7	8	5	77	-	4	3	3
Hindernisse und sonstige	2	19	10	8	11	122	7	1	20	12

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön-Grabf. (LK)	Haß-berge (LK)	Kitzin-gen (LK)	Milten-berg (LK)	Main-Spess. (LK)	Schwein-furt (LK)	Würz-burg (LK)	Unter-franken (RB)	Augs-burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	4	4	10	5	8	8	2	7	56	4
mit Verletzten	357	312	263	376	395	427	335	460	4 725	1 441
mit Personenschaden	361	316	273	381	403	435	337	467	4 781	1 445
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	148	68	55	115	93	118	100	104	1 215	197
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	43	14	15	69	-	26	55	74	413	19
Bundesstraßen	115	45	50	70	65	119	47	95	982	205
Landesstraßen	80	112	82	126	140	118	98	118	1 153	74
Kreisstraßen	36	56	57	48	61	60	60	66	563	123
Anderen Straßen	87	89	69	68	137	112	77	114	1 670	1 024
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	7	23	25	33	26	25	25	311	81
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	46	44	41	37	60	62	26	68	567	85
Personenkraftwagen	448	372	289	512	463	519	422	600	5 965	1 647
Busse	5	4	1	2	-	3	5	8	76	34
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	2	4	9	5	2	8	8	46	2
Güterkraftfahrzeuge	43	36	25	75	42	39	44	67	581	112
übrige Kraftfahrzeuge	4	2	1	4	3	5	-	4	39	6
Kraftfahrzeuge zusammen	569	467	384	664	606	656	530	780	7 585	1 967
Fahrrädern ³⁾	27	58	58	51	82	61	45	55	850	626
Fußgänger ⁴⁾	23	21	18	20	28	35	21	21	374	172
sonstige	4	1	5	2	2	6	4	11	56	45
Verkehrsteilnehmer insgesamt	623	547	465	737	718	758	600	867	8 865	2 810
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	64	57	45	67	76	82	62	83	818	169
von 21 bis unter 25 Jahren	66	52	39	63	78	78	57	90	862	270
von 65 und mehr Jahren	62	64	60	81	97	97	82	96	1 029	313
Verunglückte Personen	524	432	338	564	531	613	471	667	6 575	1 810
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	-	-	-	1	3	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	1	3	-	2	3	1	1	14	-
Personenkraftwagen	1	1	3	4	7	3	1	2	23	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fahrrädern ³⁾	-	2	2	-	-	-	-	1	5	2
Fußgänger ⁴⁾	1	-	1	1	1	2	-	1	10	1
Übrige	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-
Getötete insgesamt	4	4	10	6	10	8	2	7	59	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	-	1	2	2	-	1	7	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	1	1	-	1	-	-	1	5	-
von 65 und mehr Jahren	-	2	2	2	-	2	2	2	15	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	6	22	25	32	27	27	26	315	80
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	46	44	36	38	59	60	26	70	559	81
Personenkraftwagen	377	287	192	393	310	412	316	462	4 165	804
Güterkraftfahrzeugen	20	15	7	31	13	14	17	23	197	17
Fahrrädern ³⁾	26	53	52	41	77	56	44	51	789	589
Fußgänger ⁴⁾	22	20	17	19	25	32	20	19	341	157
Übrige	11	3	2	11	5	4	19	9	150	78
Verletzte insgesamt	520	428	328	558	521	605	469	660	6 516	1 806
dar.: unter 6 Jahren	5	4	4	5	5	8	10	6	73	23
von 6 bis unter 15 Jahren	28	18	25	19	32	22	27	33	304	103
von 18 bis unter 21 Jahren	58	49	42	59	67	73	51	77	701	113
von 21 bis unter 25 Jahren	56	47	26	48	67	67	44	63	674	184
von 65 und mehr Jahren	47	45	39	62	61	69	63	58	714	212
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	430	347	298	433	448	514	408	532	5 438	1 711
darunter:										
Alkoholeinfluss	10	10	13	18	21	18	12	11	167	77
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	1	1	-	1	2	2	18	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	90	47	27	62	51	109	54	73	685	171
Nichtbeachten der Vorfahrt	47	60	36	85	77	65	63	83	786	250
Fehler beim Abbiegen	37	34	31	25	32	23	29	38	428	188
Falsche Fahrbahnbenutzung	54	38	32	51	53	64	48	51	520	143
Ungenügender Sicherheitsabstand	55	36	19	78	30	54	44	61	564	330
Fehler beim Überholen	17	11	23	32	15	29	37	33	247	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	9	6	9	4	22	12	7	161	69
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	14	9	6	7	25	7	12	8	158	85
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	1	-	1	1	1	1	8	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	7	2	3	8	8	5	10	60	15
Unfallbezogene Ursachen	68	68	36	35	75	93	37	71	621	84
Straßenverhältnisse	40	30	21	23	38	77	20	43	380	65
Witterungseinflüsse	11	2	1	3	9	6	5	7	54	7
Hindernisse und sonstige	17	36	14	9	28	10	12	21	187	12

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kauf-beuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmin-gen (KFS)	Aichach-Friedb. (LK)	Augs-burg (LK)	Dillin-gen (LK)	Günz-burg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ost-allgäu (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	1	3	8	8	11	6	4	6	10
mit Verletzten	179	348	251	493	856	313	501	781	321	607
mit Personenschaden	180	349	254	501	864	324	507	785	327	617
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	17	61	32	118	172	49	91	118	52	111
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	10	16	53	60	-	35	73	8	16
Bundesstraßen	29	100	44	59	101	57	100	78	90	159
Landesstraßen	26	64	21	115	177	86	102	235	64	99
Kreisstraßen	36	24	18	82	112	61	65	60	27	127
Anderen Straßen	89	151	155	192	414	120	205	339	138	216
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	7	24	14	24	38	20	23	42	33	25
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	9	27	16	65	100	25	49	75	52	72
Personenkraftwagen	214	482	289	604	1 073	392	653	983	321	656
Busse	1	7	1	3	9	4	3	11	10	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	1	-	11	7	13	8	1	2	13
Güterkraftfahrzeuge	7	33	22	61	90	37	49	82	21	29
übrige Kraftfahrzeuge	2	2	4	5	5	1	-	2	3	-
Kraftfahrzeuge zusammen	242	576	346	773	1 322	492	785	1 196	442	800
Fahrrädern ³⁾	70	90	109	124	248	86	105	234	120	211
Fußgänger ⁴⁾	23	38	18	27	60	25	36	73	28	39
sonstige	4	3	4	4	11	10	8	10	6	13
Verkehrsteilnehmer insgesamt	339	707	477	928	1 641	613	934	1 513	596	1 063
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	32	56	30	81	150	64	100	115	55	110
von 21 bis unter 25 Jahren	26	73	40	79	155	66	81	127	36	84
von 65 und mehr Jahren	57	92	76	121	195	70	107	190	106	164
Verunglückte Personen	227	474	327	675	1 134	432	710	1 008	414	818
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	1	1	2	-	1	1	1	-
Personenkraftwagen	-	1	-	7	3	7	4	4	-	8
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1
Fahrrädern ³⁾	1	-	2	-	1	2	2	-	4	-
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	1	1	3	9	9	11	7	5	6	10
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	1	2	1	1	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	1	1	1	3	2	3	2	-	3	3
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	7	25	16	24	35	19	22	40	31	26
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	9	28	15	64	105	24	50	76	50	74
Personenkraftwagen	117	283	174	408	658	249	484	567	176	453
Güterkraftfahrzeugen	2	7	1	23	19	15	11	21	7	12
Fahrrädern ³⁾	65	87	99	115	231	80	98	222	106	197
Fußgänger ⁴⁾	23	37	17	26	57	24	33	62	25	35
Übrige	3	6	2	6	20	10	5	15	13	11
Verletzte insgesamt	226	473	324	666	1 125	421	703	1 003	408	808
dar.: unter 6 Jahren	2	2	7	11	13	3	8	10	5	10
von 6 bis unter 15 Jahren	16	15	29	25	66	31	32	53	20	51
von 18 bis unter 21 Jahren	26	45	26	70	116	49	87	80	33	89
von 21 bis unter 25 Jahren	16	55	27	57	125	51	61	100	28	73
von 65 und mehr Jahren	36	63	51	79	143	45	84	126	74	118
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	192	413	276	601	1 004	374	570	916	389	707
darunter:										
Alkoholeinfluss	8	12	7	23	32	15	17	24	5	14
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	-	2	2	-	1	2	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	9	23	11	85	149	58	56	85	52	119
Nichtbeachten der Vorfahrt	27	68	70	84	192	58	113	155	63	108
Fehler beim Abbiegen	22	40	28	41	76	31	47	63	23	49
Falsche Fahrbahnbenutzung	24	38	21	61	84	44	55	82	55	152
Ungenügender Sicherheitsabstand	43	105	38	78	164	36	71	152	53	80
Fehler beim Überholen	4	9	9	40	35	9	34	38	21	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	22	7	12	32	8	15	31	17	19
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	3	12	4	3	13	18	8	31	10	14
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	1	1	9	14	7	8	7	2	11
Unfallbezogene Ursachen	19	22	17	63	91	33	59	78	26	110
Straßenverhältnisse	10	15	9	38	55	17	23	43	18	82
Witterungseinflüsse	7	3	4	14	12	7	11	12	3	14
Hindernisse und sonstige	2	4	4	11	24	9	25	23	5	14

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2014

Gegenstand der Nachweisung	Bayern								Insgesamt
	nach Kreisen								
	Unterallgäu (LK)	Donau-Ries (LK)	Oberallgäu (LK)	Schwaben (RB)	Großstädte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	9	8	8	87	51	23	74	514	588
mit Verletzten	511	456	663	7 721	12 724	4 698	17 422	34 511	51 933
mit Personenschaden	520	464	671	7 808	12 775	4 721	17 496	35 025	52 521
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	140	107	155	1 420	1 662	808	2 470	7 568	10 038
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	61	-	34	385	446	130	576	3 103	3 679
Bundesstraßen	59	112	165	1 358	1 899	1 036	2 935	6 144	9 079
Landesstraßen	110	97	86	1 356	670	820	1 490	8 939	10 429
Kreisstraßen	107	56	111	1 009	537	240	777	5 172	5 949
Anderen Straßen	183	199	275	3 700	9 223	2 495	11 718	11 667	23 385
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	30	21	31	413	707	316	1 023	1 618	2 641
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	76	52	125	828	1 023	393	1 416	4 512	5 928
Personenkraftwagen	594	547	644	9 099	14 973	6 036	21 009	42 541	63 550
Busse	5	6	2	101	442	82	524	360	884
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	14	6	11	91	17	10	27	465	492
Güterkraftfahrzeuge	50	41	36	670	1 079	370	1 449	3 890	5 339
übrige Kraftfahrzeuge	4	4	2	40	85	33	118	263	381
Kraftfahrzeuge zusammen	773	677	851	11 242	18 326	7 240	25 566	53 649	79 215
Fahrrädern ³⁾	125	114	238	2 500	5 215	1 431	6 646	7 688	14 334
Fußgänger ⁴⁾	40	34	44	657	1 699	545	2 244	2 418	4 662
sonstige	7	4	11	140	386	41	427	494	921
Verkehrsteilnehmer insgesamt	945	829	1 144	14 539	25 626	9 257	34 883	64 249	99 132
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	121	75	78	1 236	1 338	734	2 072	5 866	7 938
von 21 bis unter 25 Jahren	88	79	102	1 306	2 151	848	2 999	5 809	8 808
von 65 und mehr Jahren	124	108	208	1 931	2 898	1 232	4 130	8 496	12 626
Verunglückte Personen	728	664	845	10 266	15 827	6 048	21 875	48 278	70 153
Getötete Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1	-	-	2	3	1	4	17	21
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4	1	1	13	5	1	6	101	107
Personenkraftwagen	2	5	3	44	7	7	14	275	289
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	5	2	2	4	25	29
Fahrrädern ³⁾	-	2	2	18	11	6	17	59	76
Fußgänger ⁴⁾	2	-	2	9	21	6	27	57	84
Übrige	-	-	-	-	2	1	3	10	13
Getötete insgesamt	9	8	8	91	51	24	75	544	619
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	2	1	1	2	3	5
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	-	2	6	8
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	6	2	-	2	47	49
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	2	3	1	4	46	50
von 65 und mehr Jahren	2	1	4	27	25	12	37	145	182
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	27	22	31	405	707	315	1 022	1 593	2 615
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	71	53	126	826	1 024	390	1 414	4 510	5 924
Personenkraftwagen	443	424	398	5 638	7 027	3 300	10 327	30 219	40 546
Güterkraftfahrzeugen	21	17	12	185	176	71	247	1 288	1 535
Fahrrädern ³⁾	110	103	222	2 324	4 714	1 332	6 046	7 109	13 155
Fußgänger ⁴⁾	33	32	41	602	1 493	514	2 007	2 215	4 222
Übrige	14	5	7	195	635	102	737	800	1 537
Verletzte insgesamt	719	656	837	10 175	15 776	6 024	21 800	47 734	69 534
dar.: unter 6 Jahren	9	13	14	130	175	58	233	551	784
von 6 bis unter 15 Jahren	29	39	39	548	765	316	1 081	2 381	3 462
von 18 bis unter 21 Jahren	108	70	57	969	937	536	1 473	5 018	6 491
von 21 bis unter 25 Jahren	74	69	68	988	1 467	589	2 056	4 635	6 691
von 65 und mehr Jahren	101	81	140	1 353	1 899	790	2 689	6 006	8 695
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	607	555	830	9 145	14 594	5 411	20 005	41 253	61 258
darunter:									
Alkoholeinfluss	21	17	17	289	411	181	592	1 477	2 069
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	1	17	25	9	34	94	128
Nicht angepasste Geschwindigkeit	65	79	113	1 075	821	279	1 100	5 689	6 789
Nichtbeachten der Vorfahrt	125	91	98	1 502	2 043	911	2 954	6 543	9 497
Fehler beim Abbiegen	40	45	75	768	1 840	580	2 420	2 874	5 294
Falsche Fahrbahnbenutzung	79	96	179	1 113	1 071	397	1 468	4 876	6 344
Ungenügender Sicherheitsabstand	57	83	74	1 364	2 188	995	3 183	5 289	8 472
Fehler beim Überholen	37	33	40	376	396	140	536	2 018	2 554
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	18	17	290	596	304	900	1 068	1 968
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	8	13	12	234	980	167	1 147	786	1 933
darunter:									
Alkoholeinfluss	-	1	-	4	12	6	18	24	42
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	3	8	93	121	45	166	465	631
Unfallbezogene Ursachen	57	39	97	795	706	304	1 010	4 299	5 309
Straßenverhältnisse	35	23	65	498	375	181	556	2 427	2 983
Witterungseinflüsse	10	4	5	113	91	48	139	567	706
Hindernisse und sonstige	12	12	27	184	240	75	315	1 305	1 620

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014
Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ²⁾									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 - u.m.		
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	48	1	5	9	13	12	4	4	-	-	-	-
männlich	43	1	4	9	10	11	4	4	-	-	-	-
weiblich	5	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	196	7	21	38	38	36	32	21	3	-	-	-
männlich	173	6	18	30	32	33	30	21	3	-	-	-
weiblich	23	1	3	8	6	3	2	-	-	-	-	-
21 - 25	283	14	33	37	42	49	61	40	4	3	-	-
männlich	256	12	29	35	39	44	55	37	4	1	-	-
weiblich	27	2	4	2	3	5	6	3	-	2	-	-
25 - 30	273	8	23	36	41	50	49	51	14	1	-	-
männlich	230	6	21	33	38	40	40	39	12	1	-	-
weiblich	43	2	2	3	3	10	9	12	2	-	-	-
30 - 35	228	8	14	22	29	47	41	47	15	5	-	-
männlich	199	7	11	21	24	43	36	43	10	4	-	-
weiblich	29	1	3	1	5	4	5	4	5	1	-	-
35 - 40	167	7	13	10	20	32	19	49	13	4	-	-
männlich	143	6	10	8	18	27	16	46	9	3	-	-
weiblich	24	1	3	2	2	5	3	3	4	1	-	-
40 - 45	178	4	14	18	22	24	24	54	15	3	-	-
männlich	154	4	12	14	16	22	23	49	12	2	-	-
weiblich	24	-	2	4	6	2	1	5	3	1	-	-
45 - 50	192	9	13	9	25	22	33	52	23	6	-	-
männlich	160	6	12	6	21	17	29	44	20	5	-	-
weiblich	32	3	1	3	4	5	4	8	3	1	-	-
50 - 55	191	8	9	14	24	25	28	56	18	9	-	-
männlich	163	8	8	11	20	21	24	48	16	7	-	-
weiblich	28	-	1	3	4	4	4	8	2	2	-	-
55 - 60	145	4	11	10	17	21	25	38	15	4	-	-
männlich	124	2	10	9	15	17	24	32	12	3	-	-
weiblich	21	2	1	1	2	4	1	6	3	1	-	-
60 - 65	77	2	7	11	4	8	13	19	11	2	-	-
männlich	64	2	7	9	2	6	11	16	9	2	-	-
weiblich	13	-	-	2	2	2	2	3	2	-	-	-
65 - 70	51	7	6	3	4	5	8	14	1	3	-	-
männlich	46	7	4	3	4	5	6	13	1	3	-	-
weiblich	5	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-
70 - 75	43	3	4	9	5	13	4	2	3	-	-	-
männlich	37	2	4	6	5	12	3	2	3	-	-	-
weiblich	6	1	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	39	6	8	5	4	8	5	3	-	-	-	-
männlich	35	4	8	5	4	7	4	3	-	-	-	-
weiblich	4	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen	2 111	88	181	231	288	352	346	450	135	40	-	-
männlich	1 827	73	158	199	248	305	305	397	111	31	-	-
weiblich	284	15	23	32	40	47	41	53	24	9	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 111	88	181	231	288	352	346	450	135	40	-	-
männlich	1 827	73	158	199	248	305	305	397	111	31	-	-
weiblich	284	15	23	32	40	47	41	53	24	9	-	-

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾	Sonstige Alkohol- unfälle
Ortslage							
Innerorts	1 286	1 538	13	314	1 211	419	1 398
Außerorts ohne Autobahn	717	1 010	39	301	670	244	277
auf Autobahnen	96	139	3	32	104	85	78
Insgesamt	2 099	2 687	55	647	1 985	748	1 753
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 102	1 320	33	365	922	460	563
Abbiege-Unfall	62	82	-	19	63	17	57
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	132	204	4	33	167	27	94
Überschreiten-Unfall	45	64	6	20	38	1	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	44	44	-	9	35	43	189
Unfall im Längsverkehr	299	491	5	88	398	59	250
Sonstiger Unfall	415	482	7	113	362	141	598
Insgesamt	2 099	2 687	55	647	1 985	748	1 753
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	789	1 046	17	242	787	185	661
Dämmerung	128	154	5	35	114	41	116
Dunkelheit	1 182	1 487	33	370	1 084	522	976
Insgesamt	2 099	2 687	55	647	1 985	748	1 753
Monat							
Januar	118	162	4	39	119	67	134
Februar	138	187	4	48	135	54	101
März	137	167	6	42	119	64	124
April	173	216	8	55	153	55	146
Mai	193	253	7	58	188	49	139
Juni	262	305	5	68	232	62	153
Juli	218	269	3	59	207	48	136
August	212	275	2	75	198	58	159
September	172	214	6	46	162	67	151
Oktober	180	254	2	67	185	64	162
November	166	212	5	62	145	63	174
Dezember	130	173	3	28	142	97	174
Insgesamt	2 099	2 687	55	647	1 985	748	1 753
Wochentag							
Montag	190	237	6	59	172	68	184
Dienstag	204	252	2	55	195	72	181
Mittwoch	214	273	8	64	201	58	197
Donnerstag	224	289	6	75	208	72	188
Freitag	324	416	9	93	314	118	277
Samstag	478	609	18	174	417	177	389
Sonntag	465	611	6	127	478	183	337
Insgesamt	2 099	2 687	55	647	1 985	748	1 753
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	243	280	6	57	217	98	172
2 Uhr - 3.59	190	236	4	68	164	101	137
4 Uhr - 5.59	177	213	8	46	159	94	108
6 Uhr - 7.59	106	129	3	31	95	52	86
8 Uhr - 9.59	67	93	2	19	72	28	66
10 Uhr - 11.59	57	71	2	12	57	20	60
12 Uhr - 13.59	103	144	2	35	107	33	98
14 Uhr - 15.59	125	178	2	40	136	37	118
16 Uhr - 17.59	232	323	5	86	232	31	211
18 Uhr - 19.59	298	390	4	90	296	55	259
20 Uhr - 21.59	240	301	9	78	214	88	220
22 Uhr - 23.59	261	329	8	85	236	111	218
Zusammen 3)	2 099	2 687	55	647	1 985	748	1 753

¹⁾ Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	17	-	5	3	8	1	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6	-	-	3	3	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Überholen	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	6	-	-	3	3	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6	-	-	3	3	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Überholen	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2014

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	5	-	-	1	4	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4	-	-	-	4	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4	-	-	-	4	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2014

Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit Art des Wildes	Unfälle insgesamt ¹⁾	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
00:00 - 03:59 Uhr								
Wild zusammen	60	9	8	12	17	14	1	73
davon Hase	1	-	-	-	-	1	-	1
Reh/Hirsch	35	3	4	7	12	9	1	39
sonst. Wild	24	6	4	5	5	4	-	33
04:00 - 07:59 Uhr								
Wild zusammen	141	5	23	47	35	31	3	149
davon Hase	8	-	1	1	4	2	-	8
Reh/Hirsch	93	3	13	30	26	21	2	102
sonst. Wild	40	2	9	16	5	8	1	39
08:00 - 11:59 Uhr								
Wild zusammen	29	1	6	11	7	4	-	32
davon Hase	3	-	-	3	-	-	-	3
Reh/Hirsch	21	1	2	7	7	4	-	23
sonst. Wild	5	-	4	1	-	-	-	6
12:00 - 15:59 Uhr								
Wild zusammen	41	-	2	15	15	9	-	42
davon Hase	10	-	-	3	1	6	-	10
Reh/Hirsch	22	-	-	8	11	3	-	21
sonst. Wild	9	-	2	4	3	-	-	11
16:00 - 19:59 Uhr								
Wild zusammen	82	2	9	22	27	22	-	89
davon Hase	12	-	1	1	5	5	-	12
Reh/Hirsch	51	-	5	15	15	16	-	58
sonst. Wild	19	2	3	6	7	1	-	19
20:00 - 23:59 Uhr								
Wild zusammen	140	5	23	43	35	34	1	152
davon Hase	7	-	1	-	3	3	-	7
Reh/Hirsch	96	3	11	32	24	26	1	106
sonst. Wild	37	2	11	11	8	5	-	39
00:00 - 23:59 Uhr								
Wild insgesamt	493	22	71	150	136	114	5	537
davon Hase	41	-	3	8	13	17	-	41
Reh/Hirsch	318	10	35	99	95	79	4	349
sonst. Wild	134	12	33	43	28	18	1	147

¹⁾ Ohne übrige Sachschadensunfälle.

23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2014

Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter mit
		Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾				Personen- kraft- wagen
Oberbayern							
Wild zusammen	108	98	10	1	116	124	85
davon Hase	4	4	-	-	4	4	-
Reh/Hirsch	80	74	6	-	90	88	57
sonst. Wild	24	20	4	1	22	32	28
Niederbayern							
Wild zusammen	82	79	3	2	96	88	63
davon Hase	10	10	-	-	10	11	4
Reh/Hirsch	66	63	3	2	78	71	53
sonst. Wild	6	6	-	-	8	6	6
Oberpfalz							
Wild zusammen	76	76	-	1	81	80	60
davon Hase	10	10	-	-	10	10	7
Reh/Hirsch	41	41	-	1	42	43	29
sonst. Wild	25	25	-	-	29	27	24
Oberfranken							
Wild zusammen	54	49	5	-	53	59	41
davon Hase	4	3	1	-	3	4	2
Reh/Hirsch	33	31	2	-	33	34	23
sonst. Wild	17	15	2	-	17	21	16
Mittelfranken							
Wild zusammen	51	50	1	-	60	56	35
davon Hase	7	7	-	-	7	7	3
Reh/Hirsch	29	29	-	-	35	31	19
sonst. Wild	15	14	1	-	18	18	13
Unterfranken							
Wild zusammen	75	73	2	-	82	81	61
davon Hase	2	2	-	-	2	2	1
Reh/Hirsch	44	43	1	-	47	47	32
sonst. Wild	29	28	1	-	33	32	28
Schwaben							
Wild zusammen	47	46	1	1	49	55	44
davon Hase	4	4	-	-	5	5	3
Reh/Hirsch	25	24	1	1	24	31	25
sonst. Wild	18	18	-	-	20	19	16
Bayern insgesamt							
Wild insgesamt	493	471	22	5	537	543	389
davon Hase	41	40	1	-	41	43	20
Reh/Hirsch	318	305	13	4	349	345	238
sonst. Wild	134	126	8	1	147	155	131

¹⁾ Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

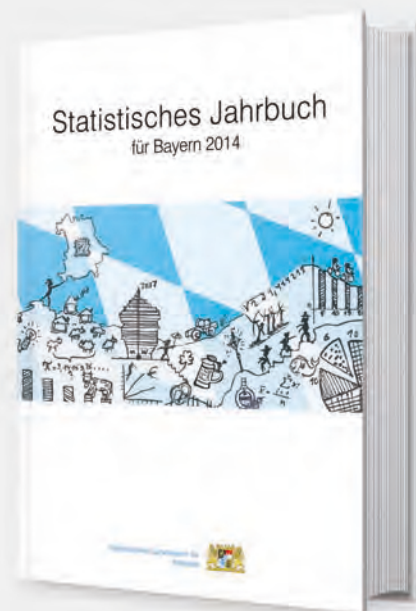
Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/webshop



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2014

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | CD-ROM (PDF) 12,00 € | Buch+CD-ROM 46,00 €



Bayern Daten 2014

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de